

## 纯电动领域再获突破

## 江淮推出国内首款市场化纯电动轻卡

□ 本报记者 何晓亮

近日,江淮汽车首款纯电动轻卡研制成功,并批量投放四川、上海等市场,成为国内首个纯电动轻卡领域的市场化品牌。

“江淮纯电动轻卡商业化运营,补齐了中国轻卡产业短板,满足了市政、环卫、短途物流等领域对环保绿色轻卡产品的迫切需求。”江淮轻型商用车营销公司相关负责人说。

江淮纯电动轻卡整合江淮轻卡和江淮纯电动两大国内顶级研发平台的优势资源,其电动核心零部件电池、电机、减速器、充电器、整车控制器、电动空调、电动转向等源自江淮和悦纯电动轿车,并得到了充分的市场验证,产品成熟可靠,是目前国内该领域唯一一款能实现量产的纯电动轻卡,受到了中联重科、福建龙马等环卫龙头企业的青睐,同时也接到了上海、成都等地市政绿化和市容管理单位的批量订单。

据江淮轻卡底盘设计专家王景文介绍:前几年已有轻卡厂家推出纯电动轻卡,但仅限于小范围试验运营,一些地方纯电动轻卡在经过一段时间的示范运营后实际处于废弃状态。这是因为纯电动轻卡商业化运营的三大难题:产品成本、性能可靠性、充电方便性在之前并未得到真正解决。

作为坚持自主创新、以领先科技驱动市场的自主品牌车企,江淮汽车在轻卡领域和新能源领域均取得巨大的科技优势和市场优势:江

淮轻卡是国内中高端轻卡市场销量最大的轻卡品牌,而江淮纯电动轻卡已成功研发四代产品,占据了私人电动汽车总量60%以上份额。依托两个业内第一的资源支持,纯电动轻卡在江淮汽车具有得天独厚的研发土壤。

江淮纯电动轻卡基于江淮汽车成熟的第四代纯电动汽车平台之上研制而成,产品安全可靠、性能稳定,其核心部件三大电、六小电完全应用与出口美国的纯电动轿车相同的零部件模块。目前该平台已累计向市场投放纯电动轻卡逾6000台,单车行驶里程最高超过10万公里,是经过数千名用户、长期实际运行验证的成熟可靠的电动汽车技术。同时,出口美国的产品完全满足美国苛刻的安全、环保及性能要求。在纯电动领域,美国当地的法规比国内更为严格,仅仅是认证,就有100多项,此外,在禁用物质和对电池的运输上,都有非常明确的标准,对环保和安全也更为看重。

在正式投向市场之前,江淮纯电动轻卡还经过完整、苛刻的试验测试和质量验证,包括1万公里整车初始可靠性试验,涵盖山路、环路、高速路、城市路等各种路况的整车耐久可靠性试验1.5万公里,以及整车碰撞安全性能试验、电池组高空跌落试验、整车涉水试验、整车电磁兼容性试验。

王景文表示,江淮纯电动轻卡使用费用不足



燃油车的1/6,平均每公里节约0.5元。以每天运行120公里计算,两年运营收益即可补齐纯电动轻卡购车差价,以后运营就是纯收益,且电池、电机等核心部件提供5年10万公里的质保承诺。”

对于困扰很多用户的电动汽车的充电

方便性问题,江淮汽车提供了完美解决方案。江淮纯电动轻卡出厂提供简易充电设备,该设备既可连接专用直流充电桩,2小时即可充满80%电量,也可直接使用家用电源充电,充电简单方便。同时充电保证安全,车辆具有充电保护功能,即车辆充电过程中无法启动。

## 我国电动汽车标准化体系已初步建立

□ 本报记者 何晓亮

电动汽车标准化工作对整个产业的发展具有重要的支撑和引领作用,也是国内外关注的热点。工业和信息化部装备工业司司长、全国汽车标准化技术委员会主任委员张相木,近日就相关问题进行了解读。

## 已发布75项电动汽车标准

电动汽车正处于研发、试点示范向大规模推广的关键过渡期,整个过程发展的很快,国家层面也不断的完善相关政策和管理体系,以加快电动汽车的推广应用,这些都需要技术标准作为支撑。

自2008年工业和信息化部成立以来,即会同国标委、科技部、能源局等部委,研究制定了一系列电动汽车标准体系规划文件,如《电动汽车综合标准化技术体系》《电动汽车充电技术及设施标准体系建设工作方案》《战略性新兴产业标准化发展规划》等,完善了标准体系建设的顶层设计。

在顶层设计的指导下,按步骤、分重点加

快标准制定工作,目前我国已正式发布75项电动汽车标准,涵盖电动汽车基础通用、整车、电池电机电控等关键总成、基础设施、充电接口和通讯协议等各个领域,明确了电动汽车的分类和定义、动力性经济性安全性的测试方法和技术要求,规范了充电基础设施建设,统一了车与设施之间的充电接口和通讯协议。

可以说目前我国电动汽车标准体系已初步建立,对规范我国电动汽车产业发展具有重要意义。

## 国际上有较强话语权

跟国外比,我国电动汽车标准基本处于国际前列,且具有较强的话语权。国外有的标准,我国都有,有些标准我们要求更严、更细、更全。

比如在电池方面,国外只规定电池系统的安全保护功能,对电池单体和模块没有安全要求,而我国大部分企业和专家都认为安全的电

池单体和模块是组成安全的电池系统,最终保证整车安全的基础,因此我国的安全标准体系中,从电池单体、电池模块、电池系统等等级都提出了既科学合理,又比较严格的安全要求。

在整车层面,模拟经常发生的洗车、暴雨、道路积水等情况,提出了整车防水安全要求,模拟上述情况,检验整车是否出现漏电等安全隐患,保证用户的安全。

在整车性能指标方面,我国也比欧美国家提出了更详细的要求,比如纯电动乘用车提出了最高车速不低于80km/h,续航里程不低于80km的要求,这些对于保证电动汽车的节能减排效果、提高消费者对电动汽车的接受程度具有重要意义。

另外,我国在电动汽车电池规格尺寸、高压部件电压等级、换电站、电池管理系统、驱动电机等方面有30多项标准在国际上都是开创性的,我国这些标准的制定出台后,引起了全球汽车行业的关注,并开始了相关国际标准的立项和制定。

## 77项后续标准正在制定

和传统汽车相比,全球在电动汽车的研发、示范和推广方面的数据积累还比较缺乏。在这种情况下,我国电动汽车标准化采取的主要策略是先解决有无、后逐步完善。“先解决有无”就是基于前期研究成果,尽量借鉴国内外传统汽车、电力电工等相关行业的工程经验、现有标准的基础上,尽快建立电动汽车标准体系;“后逐步完善”就是在标准发布实施后,从行业及时调研总结标准实施过程中发现的新问题,及时对标准进行修订完善。

目前我国正在制修订的电动汽车标准还有77项,其中现有标准修订16项,基础设施规划、建设运营、电池回收利用等新标准制定61项。这些标准中,目前已完成报批稿23项,不久将批准发布。另外我们将加快电动汽车典型工况等基础性标准的研究制定,加快标准化人才培养、引导行业加强基础数据积累、进一步提高参与国际标准制定的力度和成效。

## 海外风潮

## 世界最大钢铁制造商推新型轻质钢材

据海外媒体报道,世界最大钢铁制造商安赛乐米塔尔集团表示将制造更为轻质的新型钢材汽车车架,从而与新型铝材进行竞争。

安赛乐米塔尔集团称,他们的新型钢材车架比传统车架要轻23%,这样一来,相对于新一代节能汽车所使用的铝材车架,这种新型钢材的竞争力也毫不逊色。该集团还表示,现在已经研发出了一系列专供汽车制造商的新型钢材制品,若使用新型钢材,那么一台卡车的车身重量将能够减轻174千克。并且,这样的轻质车身将更有利于满足欧盟和美国新定的碳排放标准。

自福特决定调整整个生产过程,为2015款福特F-150配备全铝车身,钢材制造商和铝材制造商的竞争已经开始日趋激烈,这也促使他们更加努力,为专业汽车买家提供更坚硬但又更轻质的金属材料。

安赛乐米塔尔集团表示,与日本新日铁住金公司合资收购的亚拉巴马州Calvert工厂将会收到4.67亿美元的资金注入。该工厂生产的产品具有较高的价值,并且更加专业,比如钢板等产品的市场需求就非常旺盛,尤其是先进高强度钢。

## 图片车闻

## 英国将禁止驾车中使用苹果手表



与iPhone6一样,苹果手表也迅速成为时尚人士的新宠。但是在英国,开车时使用苹果手表可能要受到与使用手机相同的处罚。

苹果手表不仅可以查看时间,还有收发短信、拨打电话甚至上网的功能。一经上市即大受追捧,不过这也给交警们带来了大量的任务。

英国交通部对此表示:“在驾驶途中使用手机以及任何影响注意力的设备都是违法的,而且非常危险。我们亟须某种权利可以阻止该情况的发生。”

依照规定,开车途中使用手机或者iWatch等设备将会罚款100英镑并扣除3分。更严重的情况将有可能被提起诉讼,吊销驾照并罚款1000英镑(约合9952元人民币)。

目前为止,驾驶途中使用免提手机是合法的,但交警一旦认定驾驶员分心或者没有控制车辆,就会让驾驶员停车并接受处罚。

## 节能补贴再启动 163款车型补贴

科技日报讯(柯宗)日前,国家发展改革委、工业和信息化部、财政部联合公布“节能产品惠民工程节能环保汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录(第一批)车型”(以下简称《新目录》),包括上海大众、江淮汽车、长安汽车、比亚迪、长安福特、长城汽车等28家车企,一共163款车型入围,可享受国家财政3000元的节能补贴。其中,自主品牌共有102款车型,占据整个目录的62.57%。

据悉,《新目录》是根据《财政部、国家发展改革委关于开展“节能产品惠民工程”的通知》和《财政部、国家发展改革委、工业和信息化部关于印发“节能产品惠民工程”节能汽车(1.6升及以下乘用车)推广实施细则的通知》以及《财政部、发展改革委、工业和信息化部关于开展1.6升及以下节能环保汽车推广工作的通

知》的要求,三部委联合对上报的节能环保汽车推广申请报告及申报材料进行了审核后对外发布。

这也就是从2013年10月1日至2015年12月31日,继续实施1.6升及以下节能环保汽车推广补贴政策,整车整备质量大于1205kg,拥有两排及以下座椅的车辆,百公里油耗为5.9L以下的车型,将享受3000元的节能补贴。

在本次目录中,一共有比亚迪、上海大众、奇瑞、江淮、吉利、力帆、海马、长安汽车、长安福特、长城汽车等28家车企入围,车型一共163款,基本覆盖了1.6L及以下排量的主要车型。这其中,上海大众一共有23款车型入围,成为单一车企入围最多企业。

在自主品牌阵营中,共有车型102款入围,

占据整个目录的62.57%。其中奇瑞有14个车型、18款车型型号,长安有8个车型、17个车型型号,比亚迪有5个车型、15个车型型号,吉利有6个车型、12个车型型号,东南汽车有3个车型、8个车型型号等等。

而在合资品牌方面,上海大众10个车型、23个车型型号入围,上海通用有3个车型、7个车型型号,长安铃木则有4个车型、11个车型型号,广汽本田有1个车型、3个车型型号,一汽大众有2个车型、4个车型型号入围等等。

据悉,这已经是节能惠民实施的第三个阶段。第一轮是从2010年6月开始,持续到2011年9月底,共发布了6批车型目录;第二阶段是从2011年10月开始,截至2013年9月底,一共公布了两批目录;第三阶段是从去年10月1日开始,但到目前仅发布《新目录》一批车型。

## 汽车微评

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬V:自主品牌数量品种过多,需要市场手段淘汰,经过很长一段时间,“死掉几家企业”,达到市场集中度提高,才能实现中国自主品牌汽车的“浴火涅槃”。

汽车评论员张志勇V:大力推动国家机关应用新能源汽车,不仅能够起到示范带头作用,还能够有效带动“电能存储易体系”的建设、充换电标准的统一等。要知道,这些在新能源汽车发展初期,无不至关重要。

比亚迪董事长王传福V:里程忧虑造成首次消费者不会考虑购买纯电动汽车,现阶段根据市场调研插电式混合动力汽车更有市场。

东风日产乘用车公司副总经理任勇V:我们调查到每个人每天行驶距离大概不会超过50公里,能够超过100公里的用户数量大概在5%以下,到175公里的用户大约仅3%。启辰晨风175公里的续航里程完全能够满足私家车主上下班所需。

## 新车新技术

## 奔驰拟推10款插电式混合动力车

科技日报讯(王宏)据美国汽车媒体lefflanews近日消息,奔驰高管证实,公司将在2017年之前推出10款插电式混合动力车型。

奔驰S500插电式混合动力为奔驰混动计划的首款车。奔驰公司技术研发负责人托马斯·韦伯博士承诺,今后每四个月就会推出一款新的插电式混合动力车。

韦伯在接受外媒采访时表示,奔驰S级开创了混合动力汽车的先河,现已成为奔驰混合动力车型的领跑者。此外,韦伯指出10款新车所涉及的车型范围广,介时将覆盖C级、E级、S级和SUV等众多现有车型。

奔驰S500安装了一个8.7千瓦的电池组,在充满电的情况下续航里程可达20英里(约合32公里);该车还搭载了一个双涡轮增压3.0升V6发动机,当电池与发动机同时工作时,最大输出功率可达436马力,峰值扭矩为651牛米。

S500的动力系统充分借鉴了模块化平台打造,若配置以四缸或六缸柴油发动机,S500的混合动力系统就能适用于任何奔驰的后轮驱动和4Matic车型。奔驰方面还表示,公司正在研究适合前轮驱动的插电式混合动力车型。

韦伯在今年早些时候曾表示,下一款将推出的混合动力车型为奔驰C级、E级和GLK将在晚些时候推出对应的混合动力车型。

## 空气混动标致208将亮相巴黎车展

科技日报讯(石荆)在即将于10月初开幕的巴黎车展上,标致208 HYbrid Air 2L概念车将全球首发亮相,新车搭载空气混合动力系统,百公里油耗仅为2.0L。同时欧6标准1.6L THP发动机、BlueHDi发动机及EAT6六速变速箱等也将陆续投入使用。

标致208 HYbrid Air 2L概念车基于标致量产车208 1.2L PureTech BVM5进行研发,原型车百公里油耗为4.5L,二氧化碳排放量为每公里104克。新款概念车的油耗在原有数值基础上再次减少一半左右,这源于其在车身重量、电力系统消耗、空气动力学性能等方面的综合提升。

标致208 HYbrid Air 2L概念车搭载空气混合动力系统,该系统由汽油发动机、压缩空气存储系统和气动马达组成。行驶过程中,可以根据驾驶员的实际需要,在空气动力、汽油动力及混合动力模式间进行切换,以获得更好的燃油经济性。

## 雷丁D50:新能源时代“国民用车”

科技日报讯(雷轩)近日,随着雷丁汽车四大工艺全线投产,雷丁D50电动汽车正式上市。雷丁D50不但拥有轿车的整车品质,同时也符合高性能电动汽车的技术要求。

据了解,雷丁D50外观由意大利知名设计师操刀,欧系时尚气息浓郁。驾控上,雷丁D50采用麦弗逊式独立前悬挂,拖曳臂附横向往拉杆式非独立后悬挂,无论是在行驶中还是过弯表现力上,都具有极佳的稳定性和操控性。

在驱动系统上,雷丁D50拥有HES持续高效能推进系统,可在各种路况下持续保持高效状态,有效提升续航能力,续航能力提升了约20%。D50的充电时间为10-12h,百公里的耗电仅为12度;在制造工艺上,雷丁拥有高标准的冲压、焊装、涂装、总装四大制造工艺车间,占地超过40万平方米,年产能35万辆,是国内最大的纯电动汽车生产车。

雷丁董事长李国欣表示,中国电动汽车不能只有富豪玩物的特斯拉,更要有性价比高的“中国城镇化”电动汽车。

## 上海大众23款车型入选首批节能环保目录

科技日报讯(张浩)在最新发布的2014年节能产品惠民工程节能环保汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录(第一批)中,上海大众共计23款车型入围,成为首批名单中入围车型最多的车企。其中大众品牌新朗逸、朗行、朗逸、新桑塔纳、帕萨特、斯柯达品牌速派、全新明锐、昕动等多款热销车型均榜上有名。消费者购买目录中的节能环保车型,可享受3000元节能惠民补贴。

此次上榜车型所搭载的1.4TSI发动机,采用了燃油缸内直喷与涡轮增压技术,在为车主带来源源不断动力的同时,也进一步保障了每一滴燃油的充分燃烧,实现了动力性与低能耗的结合。

与此同时,大量轻量化技术也在上海大众得到了有效运用。以斯柯达品牌全新明锐为例,基于先进的MQB平台,全新明锐车身减重最多达到90公斤。配合1.4TSI发动机,0-100km/h加速仅需8.5秒,百公里综合油耗低至5.9升。