

1至8月已完成建设固定资产投资过半 今年铁路将新增运营里程7000公里

科技日报讯(记者矫阳)今年我国铁路建设正加快推进,各项目标均可全面完成。这是记者近日在中国铁路总公司获悉的。据中国铁路总公司有关负责人表示,按照国务院关于进一步加快铁路建设的部署要求,2014年全国铁路建设有三大目标,即全国铁路固定资产投资8000亿元、新线投产7000公里、新开工项目64项。

面对以上繁重任务,中国铁路总公司充分认识加快铁路建设对稳增长、调结构所起到的重要拉动作用,坚持以改革为动力,充分发挥体制机制优势,采取有力措施,全力以赴推进铁路建设,形成了非常好的建设局面。

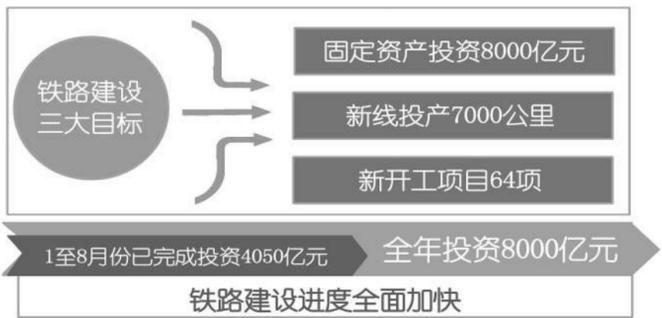
铁路建设进度全面加快。今年1至8月份,全国铁路已完成投资4050亿元,比上年同期增长近

20%。全年铁路建设所需资金已全部落实,可以确保铁路建设对资金的需求。

新开工项目顺利实施。截至今年8月底,今年计划新开工的64个项目已批复46个,剩余18个项目前期工作进展顺利,近期即可批复,年内可以全部开工。新投产任务按期完成。截至今年8月底,已有拉萨至日喀则、南广铁路黎塘至梧州段、大西铁路太原至西安段等14个项目建成投产。从现在到今年底,还有沪昆高铁杭州至长沙段、赣州至韶关铁路、兰新铁路第二双线等一批铁路新线将集中建成投产。

这位负责人介绍,今年1至8月份,全国铁路完成的固定资产投资已超过年度计划的50%,完成年度计划的比例是近年来最好的。按照目前的工作进度,年内完全可以确保全国铁路建设目标的实现。

铁路建设加快推进 2014年各项建设目标可全面完成



新开工项目顺利实施。截止今年8月底,今年计划新开工的64个项目已批复46个,剩余18个项目前期工作进展顺利,近期即可批复,年内可以全部开工。

新投产任务按期完成。截止今年8月底,已有拉萨至日喀则、南广铁路黎塘至梧州段、大西铁路太原至西安段等14个项目建成投产。从现在到今年底,还有沪昆高铁杭州至长沙段、赣州至韶关铁路、兰新铁路第二双线等一批铁路新线将集中建成投产。按照目前的工作进度,年内完全可以确保全国铁路建设目标的实现。



2020年轨道交通运营里程达1036公里,增设小区公交专线和区域“袖珍线路”

近半北京市民将乘坐公共交通工具出行

科技日报讯(记者矫阳)《北京交通发展纲要(2014—2030)》的编制正紧锣密鼓,按照新确定的交通发展战略,从交通引导城市发展、提升公共交通品质、完善城市路网功能、建设综合运输体系、规范停车静态交通、强化需求管理、建设绿色生态交通、打造智慧交通、推进物流发展、平安交通保障等10个方面的量化体系和工作目标,建设符合首都定位、适应首都功能、满足群众需要、融入国际一流和谐宜居之都的北京现代化综合交通体系。

优先发展公共交通,是北京交通过去十年、今后也将持续坚持的发展战略。“这既是缓解交通拥堵、方

便市民出行的需要,也是治理北京空气污染、促进可持续发展的治本之策。”北京市交通委员会主任周正宇说。

发展轨道骨干网络。2014年年底,北京将新开通6号线二期、7号线、14号线东段、15号线西延等4条轨道交通新线,轨道交通运营里程将达到527公里。按照最新规划,2020年北京轨道交通运营里程将达到1036公里。同时,对既有线路将采取信号系统更新、车辆段扩建、开行大站快车和缩短行车间隔等措施,降低列车满载率,提高乘客舒适度。

进一步完善公交线网。2014年重点完善安立路大容量快速公交系统,建设京开高速公路和西南三环快速通勤走廊,推进京藏高速公路、四环路公交专用道规划;建立公交快线、市区普线、微循环线、市郊连接线、郊区线、定制公交线路等6类地面公交线路的系统网络。

提供多层次的公交服务。大幅新开设定制公交线路,截至目前,定制公交商务班车累计开通112条,累计运送乘客近62万人次,其中60%至70%为私家车出行人群。增设小区公交专线和区域“袖珍线路”,试点使用7座至9座纯电动“迷你公交车”和6米长的社区

公交车,连接居民小区与周边主要地铁和公交站点,解决轨道交通与地面公交“最后一公里”的服务问题。

大力发展新能源公交车。在BRT公交线路、长安街、三环路、微循环、新城城区线路上应用新能源公交车,年内力争新能源公交车达到5100辆,占全部公交车总数的22%。

上述举措,将使公共交通更快、更便捷、更经济、更环保,进一步改善北京的出行结构。预计到今年年底,北京市的公共交通出行比例将达到48%左右,意味着北京市近一半的市民将乘坐公共交通工具出行。

国际航空器拥有者及驾驶员协会世界会员大会在北京举行,这是通用航空世界级大会首次来华举办。据北京日报记者从本届大会获悉,在全球通航市场急速下滑之际,严格管制下的中国通航市场正以超过20%的速度增长。与会专家判断,多项实质性推进低空空域开放的法规正在酝酿,中国通航大发展正进入为期一到两年的产业准备期。

潜力巨大的国内通航飞机为何不易飞起来?

□ 本报综合

通航飞机包括公务机、直升机、轻型机、螺旋桨飞机、运输机等。值得关注的是,国内通航飞机每年数量增长超过20%,平均作业小时量增长却只有8%,说明很多飞机买来却飞不起来。业内人士表示,这主要受严格的空域管制、通航机场基础设施建设滞后、

通航飞行员短缺等因素制约。“各地有限的本场空域开放远远不够,通航飞机还难以实现点对点的常态化个人飞行。”北航通用航空产业研究中心主任高远洋分析,通航产业是中国最后一个尚未开放发展的巨大产业,最近一两年属于通航发展的产业准备期。

国内通航飞机每年数量增长超过20%

国际航空器拥有者及驾驶员协会(简称IAOPA)是一个由73个主权国家所组成的非政府、非营利性的通航组织。IAOPA代表了国际通用航空近50年的历史,在全球拥有超过47万名企业和个人会员。IAOPA秘书长克雷格·思宾斯表示,通航产业对经济增长的推动已经被发达经济体所证明,美国目前拥有超过20万架通航飞机,每年贡献1500亿美元GDP,创造了120万个就业岗位。他认为,拥有13亿人口的中国,通航产业发展机会超过美国。

中国通航市场还刚刚起步。数据显示,截至去年年底中国通航飞机只有1654架,但增长速度惊人。“去年交付的飞机总量为312架,占全球通航飞机年度交付量的13%以上。”高远洋预测,到2020年中国通航飞机总量将达7234架。与中国市场形成鲜明对比的是,全球通航市场在经济衰退打击下正在萎缩,2007年总交付量4276架,到去年则几乎被“腰斩”,仅交付2256架。

中国通航市场刚刚起步

北京日报记者还了解到,在美国,通航飞行实施报告制度,想飞的时候把飞机从机库推出来,打开无线电直接向空管部门通报自己的机号、高度、从哪起飞到哪里就可以。而在中国,能享受自由飞行乐趣的空域十分有限,离北京最近的永久报告空域是内蒙古的克什克腾草原木沟国家森林公园,总面积3万平方公里,飞行师向空管部门一次报备飞行计划后即可

以自由翱翔。

大量的飞行爱好者渴望飞上蓝天

目前,政府部门推进空域管理改革的信号强烈。民航局正在对《低空空域使用管理规定》和《通用航空飞行管制条例》征求意见,年底有望正式发布。中国产业发展促进会副秘书长李军透露,预计明年年底,我国还将出台《低空空域划设方案》、《通用航空飞行管制条例》修订版、《通用航空机场申报与审批管理程序》等重要政策。

随着中国经济实力增长,通航飞行将逐渐从奢侈消费变成大众需求。尤其在人口稀少的偏远地区,发展通航运输能比修路省三分之二的投入。美国通航之都威奇托市中国航空代表赵毅提醒,美国1500亿美元的通航产业,制造业只占17%至18%,服务业占据80%以上的份额,值得中国通航产业借鉴。

中国南车获印度新孟买地铁订单

科技日报讯(梁超)当地时间9月10日,中国南车株机公司获签3亿元印度新孟买1号线地铁车辆及维保订单,这是中国南车继孟买1号线、新德里古尔冈线后第三条印度地铁车辆订单,也是中国南车首次获得印度地铁维保订单,成功将“制造+服务”的地铁“4S”店模式复制到南亚大陆。

该项目的地铁车辆采用2动1拖共3节编组的方案,25kV弓网系统供电,全列车最大载客量达到1128人,最高运营时速80公里。据悉,新孟买地铁1号线总体规划33公里,分三期规划,本次签订的车辆将投入运营在一期的11公里上。

据介绍,该项目车辆最大宽度3.16米,超过国内A型地铁车辆3米的宽度,车体采用V型断面的不锈钢材质,其防腐性能很高已满足新孟买严格的防腐要求。为适应印度的大客流量,技术人员对转向架、乘客升降设备做了特殊设计,如采用承重能力达到17吨的转向架,客室车门采用更大门力的大开度的内藏门,并且在车辆每侧设置4套车门。

沪昆高铁开通北京至南昌地区新增动车组2对

科技日报讯(李溢春)来自北京铁路局的消息:9月16日起沪昆高铁开通,北京至南昌地区间将新增两对动车组列车,全程运行9小时30分钟左右,最低票价为806元。

从9月16日起沪昆高铁南昌西至长沙南段将开通运营,届时京广高铁将通过该段高铁线路实现与南昌地区高铁线路的贯通连接。线路开通初期,北京西站至南昌西站间将新增两对时速为300km/h的CRH380A动车组列车,全程1933公里,运行时间为9小时30分钟左右。目前,广大旅客已经可以通过互联网、电话、代售点、车站窗口等方式购买和预定车票,全程商务座票价为2545.5元,一等座票价为1303元,二等座票价为806元。开通初期安排北京西—南昌西间开通的2对高速动车组列车,分别为:北京西—南昌西G491/494次(16日起北京西12:36首发,终到南昌西22:08)。北京西—南昌西G487/490(17日北京西10:45首发,18:36终到南昌西)

国庆假期火车票开售

预售期仍为20天

科技日报讯(记者矫阳)记者从中国铁路总公司获悉,国庆假期车票开始发售,互联网、电话订票预售期为20天,9月12日发售10月1日车票;车站窗口、代售点、自动售票机预售期为18天,9月12日发售9月29日车票。

2014年国庆假期运输自9月28日至10月7日,共10天。全国铁路预计发送旅客9270万人次,日均发送927万人次,同比增长12.9%。预计10月1日为

客流最高峰,当日发送旅客将超千万。

为满足国庆黄金周运输需求,铁路部门坚持从旅客最关心的具体问题抓起,推行“安全出行、方便出行、温馨出行”常态化服务措施,努力解决服务旅客“最后一公里”的问题。各主要车站实行24小时售票,并增加自动售票机的数量。在客流需求较大方向,铁路部门将最大限度组织动车组重联、大编组运行以及增开临客等措施提高能力,方便旅客出行。

国庆假期是铁路客流出行高峰,主要大城市客流量大、出行时间集中。铁路部门提示,旅客可通过12306铁路客户中心网站、电话、车站窗口、代售点、自助售票机等多种方式,按预售时间,提前购买车票。已经通过互联网和电话订票的旅客,请提前到车站窗口、代售点或自动售票机换取车票。请旅客朋友携带车票及与票面信息一致的有效身份证件,预留足够的进站验票时间,以免耽误行程。



长三角首次开行货物快运列车

9月9日,上海铁路局以南京西站为中心点,首次开行2对4列“长三角货物快运列车”,“敞车收货”办理长三角地区零散货物的快运业务,采取“五固定”的方式,即固定车次、固定编组、固定时间、固定路线、固定停靠站,服务范围覆盖长三角地区200个行政区县,运行时速最高120公里,运行时间南环约42小时,北环约36小时。同时还可发挥全国路网优势,为货主提供哈尔滨、成都、重庆、昆明、兰州和乌鲁木齐等方向的货物集结和运输服务。

据介绍,“长三角货物快运列车”在沪苏浙皖三省一市的业务办理站达到248个,设立224个无轨站及社会营业网点,受理点总数达到472个,基本覆盖了长三角各市区,为长三角地区率先发展、一体化发展和城镇化建设提供了运力支撑。陆应果摄影报道

国家邮政局推动中国快递发展指数研究

科技日报讯(尤轩)日前,国家邮政局局长马军胜主持召开局长办公会,听取中国快递发展指数研究工作进展情况汇报。

邮政体制改革特别是2009年《邮政法》修订实施以来,我国快递业迎来了最好的发展时期。截至2014年8月,快递业务量已经连续42个月同比平均增速超过50%,业务规模跃居世界前列。快递在参与生产与服务生活中所表现出的基础性作用日益明显,社会对快递发展的关注度也越来越高。发布中国快递发展指数,有利于反映我国快递发展水平,反映快递普及程度和区域均衡水平,对快递发展情况进行科学判断,对发展趋势进行预测预警,进而引导行业健康发展。

大连机务段“一人一档”管理确保安全

科技日报讯(王东)大连机务段始终坚持以“安全管理规范化、现场作业标准化、检查整治常态化”为工作指导,全力开展各项安全管理。为了更加深入务实地开展“三化”工作,采用“一人一档”管理方式来突出解决现场问题部分流失、作业层问题分散处理、管理层对问题缺乏综合分析等管理瓶颈。

“一人一档”管理方式主要包含职工基础信息等七项信息。实施以来,该段在调图管理、施工管理、LKJ换装管理等22项管理中有效解决了动态变化、繁杂琐碎,极易造成的漏、错、乱等问题。

沈阳电务段安全生产微信群促生产安全

科技日报讯(张智勇 高坤)为提高现场作业质量,规范现场作业行为,沈阳电务段创建安全生产微信群,实现现场作业全过程监控把关。

这个段为全段158个现场工区班组配备了智能手机,创建安全生产微信群,把科技手段应用到日常安全生产过程。现场工区班组每天班前会、作业中发现的设备隐患和典型问题等,都要拍成图片上传到群里。段调度室通过查看群里图片信息,及时了解全段现场作业情况,实现对作业现场的实时掌控,对作业过程的实时跟踪,对作业结果的实时检查。

丹东工务段科技设备投入确保道口安全

科技日报讯(李季春)丹东工务段针对暑运期间通过铁路道口机动车辆和行人增多的实际,加大科技投入,强化道口管理,提升铁路道口安全保障能力。

这个段为沿线路道口配备了对讲机、无线预警、道口警报等先进设备,为管内35处繁忙道口配备了电子定时器,及时提示道口作业人员接到相邻道口安全联控后,按时关闭道口拉门。对沈丹线304国道存在S弯的道口,采取安设双道拉门,增设减速带等方式,提高安全系数。在道口安设远程监控录像,随时监控道口作业人员作业行为。

锦州车辆段小革新破解安全难题

科技日报讯(贾云涛)锦州车辆段为解决工务设备陈旧、影响正常生产的问题,开展生产工具制作革新等立项攻关活动,攻克列检和站修作业现场生产难题,取得了显著成果。

这个段2013年成立生产工具制作攻关小组,针对安全生产难题,研制了轮轴更换专用机具,大大缩短了车辆事故处理中更换时间,提高了工作效率。为改善站修作业场工务设备,他们设计制作了敞车车门拆装机、梯式高架梯、电焊工具车等先进工装,在全段和其他车辆段推广使用。

包西检修车间精修保质量供车

科技日报讯(李红红 王屹)包头西机务段包西检修车间职工严格按标准精修,确保高质量供车。

包西检修车间是呼铁局最大的机车检修基地,承担全局大部分机车检修工作。为了给生产一线提供优质、充足的供车,被称为“夹缝”中的检修人,职工们整天穿着“油包”,在最大宽度只有50cm空间里,穿梭于机车底部线体、夹板和牵引杆上……将机车车体内的各部件进行细致地分解,发放到各班组进行检修,再将已经检修完毕机车的各部件回装进行组装、调试。并在规定时间内要对上万条规格大小不一的螺丝和数万根长短粗细不同的电线进行精修,确保高质量供车。

大同车务段强化反恐维稳工作

科技日报讯(武健全)近日,大同车务段围绕反恐维稳工作,采取有力措施,提升反恐防范处置能力,确保运输安全和旅客安全。

该段主动出击,提升思想认识,强化“反恐维稳人人有责、维护运输安全不容辞”的责任教育,彻底消除与我无关、“太平”思想。按照要求成立了兼职巡逻队20个计182人,为客运站配备了反恐防暴网枪、催泪瓦斯、齐眉棍等反恐用具,为全段偏僻岗位配备木棍100根,随时保持实战状态。同时还组织反恐演习18次,提升了安保反恐应急能力,确保运输畅通和旅客安全。此外,该段还强化机关值班防范并对巡逻人员配备对讲机、警棍、网枪等设备,随时应对突发事件。