

# 新能源汽车推广遭遇重重难题

□ 郭宏鹏 温远溯

近日,新能源汽车利好政策频出,包括免除车辆购置税和公车采购的新能源化,无疑都将推动新能源汽车的发展。

早在4年前,江西省南昌市就被列入首批13个新能源汽车示范推广城市,开始在公共交通领域推广新能源汽车。2010年至2011年,街头陆续出现了几百辆油电混合动力新能源汽车。如今,它们都去哪儿了呢?

记者了解到,最初投入运营的157辆长安出租车已经全部报废,其后引进的丰田凯美瑞出租车也饱受诟病。新能源汽车推广为何落到如此田地?《法制日报》记者近日对此进行了调查。

## 选车难:新能源出租车推广遇冷

“开了两年多,修了不下20次,维修费还很高。”说起长安出租车,出租车司机胡师傅满肚子苦水,“如果要更换配件的话,维修时间还很长,因为市场上买不到这车的配件。”

记者从南昌市城市客运管理处获悉,2010年以来,江西大众交通公司引进了85辆长安出租车,南昌大众出租公司引进了42辆,水运出租公司引进了30辆。2013年年底,这批车子都已被各自公司“报废更新”,而同期投入市场的传统动力出租车仍在照常运营。

“虽然新能源车有补贴,但这批车还是给企业造成了极大的损失。”江西大众交通公司的相关负责人曾表示,该公司85辆长安出租车跑了一年后就有多辆处于维修状态,一直没有满负荷运转过。如果简单估算一下,从投入运营到报废,每辆车的亏损在7万元以上,“这一批车我们公司亏损了几百万元”。

据介绍,当时市场上没什么车型可供选择,于是就选用了10多万元的国产长安出租车。但这批车投放市场后,司机不断反映油耗高,车辆小毛病多,随着该车型停产,很快配件与售后服务就跟不上了,因此停运的出租车越来越多。

而同期引进的丰田凯美瑞,目前虽然仍在运营,但其售价高达30多万元以及维修费、配件难找等都让企业苦不堪言。

“正是在使用中发现了油电混合动力车的问题,所以从2012年开始投放市场的出租车都没有要求使用油电混合动力,而是改为油气混合动力。”南昌市城市客运管理处相关负责人告诉记者,从目前的教训

来看,一是对这款车技术是否成熟不是很了解,仓促上马;二是没有考虑到在使用环境比较恶劣的出租车行业,新型车辆是否适用。

负责新能源车推广工作的南昌市科技局高新技术发展与产业化处相关负责人在接受媒体采访时曾表示:“油电混合动力车确实不是很理想,这也是我们推广新能源车的经验教训。以后引进的新能源车,将在纯电动车与插电式电动车方向选择。”

## 技术难:新能源汽车发展遇瓶颈

2012年出台的《节能与新能源汽车产业发展规划》提出,要加快培育和发展节能与新能源汽车产业,要以纯电驱动为汽车工业转型的主要战略取向,到2020年实现纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量超过500万辆。

“一台电动出租车20万元左右,价值8万元的电池充放电1000多次就得报废。如果车跑不了多远就得回去充电,那也不行。”来自南昌大学机电工程学院的曹铭,曾参与过校企合作的新能源汽车研发工作。他认为,发展新能源汽车已成大势所趋,“不过,尽管电动汽车在试运营阶段反响良好,但仍存在成本高、续航里程短、充电服务网络不健全等问题。”

曹铭表示,当大多数看上去不错的电池技术还在实验室时,现实中弥补电池续航能力不足的做法是,大量安装充电桩,试图做到比加油站还要多。但是这样做的困境是,新能源汽车的“充电桩占地面积大,充电耗时长”。

其实早在2010年,南昌便在红谷滩周边,如红谷大厦、市委市政府等处设置了150根电动汽车充电桩。但据了解,这些前期建成的充电桩都处于闲置状态,于是2011年开始便不再新建。

由于续航里程始终难以提升,多数消费者对新能源汽车持观望态度。在私家车市场,截至今年8月初,南昌有13部纯电动私家车上牌,而北京这个最大的新能源汽车市场上半年的销量也仅为600辆。

目前来看,2013年,新能源汽车销售1.76万辆,同比增长了37.9%,这与国家“十二五”规划所言,到2015年将累计销售50万辆新能源汽车,还相差甚远。

## 推广难:目前完全依赖政府主导

2013年年底,江西省进入“国家新能源汽车城市



群推广应用示范”行列,南昌、宜春、上饶、抚州、萍乡、赣州和九江七个城市成为国家首批新能源汽车推广应用示范市。

据初步规划,江西省将通过实施新能源汽车推广应用,至2015年,组织建立江西省内大中城市新能源汽车推广应用组织管理体系;以南昌市为龙头,联动宜春、上饶、抚州、萍乡、赣州、九江六个城市,在公共及私人领域同步开展新能源汽车示范,推广应用5300辆以上新能源汽车;合理规划充电配套设施布局,分布建设4座纯电动汽车充换电站、30个电池配送站、680个纯电动汽车充电桩和20家维修服务网点,形成较为完善的配套服务体系;加强数据采集、分析,做好新能源汽车质量评价、安全管理;探索不同类型的推广应用模式,为大规模推广提供经验和参考。

今年7月9日,国务院决定,自2014年9月1日至2017年年底,对纯电动以及符合条件的插电式(含增

程式)混合动力、燃料电池三类新能源汽车,免征车辆购置税,此举可为新能源车购买者节省至少上万元的支出。

7月13日,国家机关事务管理局、财政部、科技部、工信部和国家发改委联合发布了《政府机关及公共机构购买新能源汽车实施方案》,明确规定至2016年,中央国家机关以及纳入新能源汽车推广应用城市的政府机关和公共机构,购买的新能源汽车占当年配备更新总量的比例不低于30%,以后还将逐年提高。

而新能源汽车如何走出政策扶持层面,仍是一个值得关注的课题。一些业内人士认为,公交车、出租车等公共交通工具可能是新能源汽车产业化的先导行业。这些公共交通工具车辆多、运营时间长,日常油气成本就比较高。随着油气价格不断攀升,其成本压力还会增大。撬动这些行业的潜在使用需求,不仅需要政策扶持撬动,还需要有关部门和汽车厂商紧盯消费需求,降低成本,加快升级改造的步伐。

## 行业动态

### 北汽五重服务迎中秋国庆假期

科技日报讯(何闻)随着金秋送爽的秋日来临,十一长假也即将接踵而至,9月15日—10月15日,北京汽车将在全国范围内开展“秋日纵享关爱随行”秋季服务月活动。

以最专业的检测操作,最贴心的尊崇服务,为广大北汽车友提供细致、周到的呵护与保养,是北京汽车践行“行有道,达天下”品牌内涵的实质所在。届时莅临北京汽车授权经销商的客户,将不必为车辆的安全出行所担忧,同时还享受到北京汽车为您送出的五重服务豪礼。

### 林德杯叉车技能大赛潍坊站选拔赛落幕

科技日报讯(董薰)近日,“林德杯”中国叉车职业技能巡回赛潍坊站选拔赛圆满落幕。来自山东地区的18支代表队,近40名选手进行激烈的角逐。

本次比赛两支女队凭借着那股不服输的干劲儿,女选手们对叉车特有的细腻感和对叉车操作的稳定性让亲临比赛现场的人们赞不绝口。最终获得晋级大区总决赛名额的代表队是潍柴动力股份有限公司代表队,山东晨鸣纸业集团股份有限公司代表队等,而女队团体第一名兼总排名的第五则被来自山东晨鸣纸业集团股份有限公司的女队夺得。

### 吉利JLD-4G20发动机用于F4赛事

科技日报讯(张龙)9月11日北京国际汽联(FIA)在北京宣布,由国际汽联主办的F4赛事正式落户中国纳尔卡公司,同时,吉利汽车成为国际汽联在中国的唯一官方授权发动机供应商。

据了解,F4中国赛事所有赛车将采用吉利汽车的2.0L直列四缸自然吸气型汽油机(JLD-4G20)。这款由吉利汽车自主研发和生产的发动机采用全铝缸体,CVVT配气机构,双顶置凸轮轴,全塑料进气歧管,双平衡轴等先进技术,实现了高水平NVH性能、低油耗、高输出。目前,吉利GX7和EC8均有配置2.0L自然吸气型汽油机的车型。而被国际汽联官方授权认可应用于F4赛事的发动机,即在此基础上略有改动,未来将普遍应用于中国F4大奖赛,这也充分表明了该发动机优越的性能和动力。吉利汽车2.0L自然吸气型汽油机未来还将用于在亚太区域其他国家举办的F4赛事比赛用车上。

### 奥迪将推新一代TT-RS性能版



科技日报讯(王伟)日前,奥迪官方证实新一代的TT小跑车也将推出TT-RS性能版车型。新车将会依旧搭载2.5升TFSI涡轮增压发动机,但动力输出会更加强劲。

尽管TT-RS属于非常小众的性能小跑车,但是对于新一代的TT,奥迪方面仍不会放弃它,继续将它作为RS性能车系列入门产品,而新一代车型仍将使用现款车型上面那台2.5升五缸TFSI涡轮增压发动机。

## 华泰汽车首次亮相莫斯科车展

科技日报讯(张博)近日,俄罗斯规模最大、最具影响力的车展——莫斯科国际车展开幕。首次参展的华泰汽车携旗下中高端SUV华泰宝利格、时尚动感的城市SUV新圣达菲及中级轿车路盛E70车型参展。华泰汽车相关负责人表示,莫斯科车展正式拉开了华泰汽车全面进军俄罗斯市场的序幕。

据了解,华泰汽车自2012年逐渐开始了解并进入俄罗斯汽车市场。在短时间里,完成了市场调研、渠道建设、品牌建设、本地化战略规划等前期准备工作。本次展出的宝利格智汇版,是华泰汽车了解到俄罗斯消费者偏爱“大块头”的消费习惯而进行本地化调校之后的首款佳作。而作为刚下线不久的新锐车型,新圣达菲搭载小型化1.5T汽油发动机,兼顾动力与油耗,为消费者带来城市多功能车型视觉和驾乘上的双重突破。“超级轿”路盛E70则是华泰汽车历时三年精雕细琢而成的战略车型,由内至外的魅力深受俄罗斯消费者的喜爱。

## 沃尔沃意研发纯电动车



沃尔沃汽车集团产品战略负责人Lex Kerssemakers日前披露,未来沃尔沃将打造一系列新产品,涵盖衍生自Concept Coupé概念轿跑的纯电动车,以及40系列紧凑型车。

据英国汽车杂志autocar9月初消息,沃尔沃汽车集团产品战略负责人Lex Kerssemakers表示,沃尔沃“很乐意”研发Concept Coupé的电动版,将推出多款新车,包括40系列紧凑型SUV和全新电动车。但据官方消息,其C-Range车型还处于“搁置”状态。

Concept Coupé概念轿跑于2013年在德国法兰克福车展上亮相,有传闻称,基于此打造的首款车型为C90大型轿跑。沃尔沃最近发布了第二代XC90跨界SUV,将从2015年1月起正式投产,4月份交付到美国等市场。而S90将取代老化的S80,V90则将成为豪华旅行车的旗舰产品。消息人士称“90系列”还将新增V90旅行车和C90轿跑,未来一段时期“90系列”将是沃尔沃产品最高档次。

## 2014年7月份交通运输运行分析报告

据交通运输部网站消息,7月份,交通运输经济总体继续平稳运行,客运增速明显加快,交通基础设施建设稳步推进,但同时也面临货运增速放缓、港口内外贸货物吞吐量增速回落等方面的下行压力。

7月份,全社会完成货运量36.7亿吨,同比增长7.7%,增速较上月回落1.7个百分点,其中,铁路货物发送量下降2.2%,降幅较上月扩大1.5个百分点,公路货运量增长9.1%,较上月回落2.0个百分点,水路货运量增长6.5%,较上月回落0.4个百分点。

7月份,规模以上港口完成货物吞吐量9.3亿吨,同比增长1.8%,增速较上月回落3.0个百分点。其中,内贸吞吐量增长1.0%,较上月回落2.7个百分点;外贸吞吐量增长3.3%,较上月回落2.9个百分点。

1—7月份,完成铁路公路水路固定资产投资11155亿元,同比增长10.1%。从行业看,铁路(含基本建设、更新改造和机车车辆购置)完成投资2956亿元,增长12.9%;公路建设完成投资7371亿元,增长11.0%,保持较快增长水平;水运建设完成投资758亿元,下降3.5%,其中内河、沿海投资分别下降10.3%和增长0.6%。

徐开动,标志着青岛火车站今年的新兵运输工作正式启动。针对今年新兵动车组列车运送比例高,涉及车次多、去向分散、运输组织难度大的特点,青岛火车站认真践行“安全出行、方便出行、温馨出行”三个出行的要求,为新兵及广大旅客提供全方位的“阳光家园”品牌服务。

## “阳光服务”送新兵

9月9日,在拥有全国首家铁路车站服务品牌“阳光家园”青岛火车站的一站台,伴着嘹亮的军歌声,首批114名入伍新兵顺利登上开往北京南的G188次列车,随着列车徐



## 14城批复轨道交通项目25个 总投资3300亿元

科技日报讯(闻欣)从去年5月至今,重庆、厦门、昆明、哈尔滨等14个城市,按照国务院批准的建设规划,批复城市轨道交通建设项目25个,线路总长度超过了500公里,涉及总投资3300多亿元。

9月10日上午,在国务院新闻办举行的简政放权深化行政审批制度改革进展情况发布会上,国家发展改革委政策研究室副主任杨洁分享了上述数据。去年5月份,国家发展改革委把“城市快速轨道交通项目核准权限”下放给地方。“总体上讲,去年取消下放的这些核准事项,大部分是企业 and 地方投资意愿比较强的领域,投资金额大,就业带动力强,含金量比较高。”杨洁说。

## 关心一线职工衣食住行落到实处

科技日报讯(陈长城)通过车辆段关心职工生活冷暖,千方百计解决职工衣食住行问题,大力改善职工生产生活条件。

这个段在10个作业场分别建立了职工小食堂,在段内建立了可容纳280人同时就餐的职工大食堂,为一线职工提供早、午、晚餐。为现场职工统一制作了纯棉牛仔布面料的工作服,夏装既吸汗又凉爽,职工作业时穿着舒适。对24个职工休体房间进行修缮,统一铺设了地板,购置了床铺,安装了空调,悬挂了墙画,改扩建了浴池和厕所,职工休体宾馆化。

## 新时期劳模精神树新风

科技日报讯(王力民)苏家屯机务段采取多

种形式,选树身边劳模,宣传劳模事迹,大力弘扬新时期劳模精神。

这个段评选“十佳道德模范”、“五大安全标兵”、“五大技术标兵”及“五大‘三无’明星”,深化“安康杯”竞赛活动。将劳模照片制成灯箱,在段道路两侧悬挂,形成独具特色的劳模路。在每段段报显著位置刊登劳模的事迹,在小电视台电视节目中播放劳模专题片。隆重召开表彰大会,现场颁发奖章和证书,为劳模披红戴花。组织“劳模走基层”,传经送宝,搞好传帮带。

## 京沪高铁维管公司启动五项科技研究

科技日报讯(钟泽华 周启斌)近日,京沪高铁维管公司先后启动了高铁供电系统信息管理平台、高铁供电设备智能维护管理系统、高铁供电系统标准化作业程序、高铁供电系统变配电专业培训平台、京沪高铁谐波治理系统安装和调试技术5项科技研究,此5项研究成果将逐步应用于高铁维管,为高铁科技维管提供强大技术支持。

京沪高铁维管公司自接管京沪高铁全线供电系统以来,实行以科技维管、安全维管、高效维管、双赢维管为目标,着力打造专业化维管品牌,建设全国标准化示范线。

## G网铁塔的“守护神”

科技日报讯(魏福华)魏福华随着GSM-R数字移动通信设备在大秦、同蒲、太中银线的广泛使用,各地无线基站不断增多,需检查和维护的铁塔数量也随着不断增多。但目前各线路通信网络铁塔维护一直靠人工巡查,不能实时了解铁塔的状况。而由于通信铁塔沿铁路线布设,一旦发生倾斜或突发事故,会对行车安全和人民财产安全造成巨大影响。

为了满足通信日常维护巡检工作的要求,及时、准确、全面地反映铁塔和天线的状态信息,统一规范检修工作业务流程,降低通信安全事故风险,增强铁路内部控制和流程管理水平,太原通信段率先在大秦线试验安装了4套铁塔天馈远程监测系统,该系统的安装使用实现了对G网铁塔垂直度、天线方位角、俯仰角和横滚角的数字化、集成化和远程监测,提高了数据的时效性,并大大降低了人为计算数据差错的可能性,为通信维护管理提供了更为真实、准确、及时的信息。同时,该系统建立了数据集中管理和预警报警发布机制,及时响应异常情况的处理操作,实现了管理统一化。为了解查询每个基站铁塔和天馈的基本信息及运行情况提供了便利。

## 太铁侯马北工务段创新段线维护技术

科技日报讯(李天恩)近日,太铁侯马北工务段“线下铝热焊对轨装置”创新成果正式实施。“线下铝热焊对轨装置”的创新实现了机械抽换轨枕和挖槽回填的功能。机械抽换轨枕主要是更换部分利用液压传动原理,通过钢丝绳、导轮产生往复运动,移动轨枕,完成更换轨枕的目的;而挖槽回填则是利用内燃机作为动力源,通过液压多路控制阀操作工作臂及抓斗,完成挖槽和回填石砟作业。这个创新发明不仅提高了职工的工作效率,降低了工作劳动强度,并且在焊接端头的精确调整对位时,节省了时间,提高了经济效益。

一直以来,太原铁路局侯马北工务段用科技创新的策略保证铁路安全,深入挖掘攻关养护维修上的生产难题、机具上的科技创新,走出了一条属于自己的科技创新之路。