

# 菲舍尔航空部件(镇江)有限公司交付首件复合材料产品 我国航空工业复合材料制造达到世界先进水平

科技日报(记者矫阳)8月27日,菲舍尔航空部件(镇江)有限公司(以下简称“菲舍尔公司”)在江苏镇江新区举办首件复合材料产品交付仪式,向FACC交付A320系列及A330系列飞机翼梁翼肋连接角件和A320、A380飞机天线支架,标志着中国在民用航空复合材料制造领域达到世界先进水平,标志着中国航空工业在复合材料领域迈上了一个新台阶。

FACC(菲舍尔未来先进复合材料股份公司)是世

界顶尖的复合材料部件和系统制造商,位于奥地利。2009年,中航工业成功并购FACC公司,这是中国航空工业首次海外并购,也是中国企业在中欧地区实施的最大规模的企业并购,还是亚洲航空制造业首次并购欧美航空制造企业。作为FACC在中国的升级版,菲舍尔公司首件产品的交付标志着中国航空工业完成了走出去、引进来、搞建设、出产品的完整过程,开创了我国航空工业一种全新的发展模式。

在收购FACC后,中航工业提出在国内打造

FACC低成本中心的发展战略,建立国内低成本中心——菲舍尔公司,并于2014年7月7日开工投产。公司依托世界著名的复合材料制造商FACC的核心技术,是国内首个以构建国际、国内大型民用飞机重要复合材料结构件和内饰件为目标的专业化生产线,完全符合中国、美国、欧洲等适航审定标准。在两年多时间里,菲舍尔公司在各方共同努力下出色地完成了建设阶段工作,完成了数字化、智能化厂房建设,搭建了具有精细化管理理

念的各项体系,成功通过FACC质量体系审核,完成了FACC第一个工作包的首件生产。此次交付也意味着菲舍尔公司完全结束建设阶段工作,开始进入经营生产阶段,开启了新的发展篇章。

目前,在全球航空航天工业中,复合材料作用日益重要,各国竞相扩大航空复合材料的应用。据了解,波音B787飞机复合材料使用率接近50%,空客A350飞机复合材料使用率将超过50%,大量应用复合材料已成为航空领域的潮流。

户的积极性。截至5月底,呼铁局A类客户累计发运2698万吨,同比增加317万吨,增长13.3%,占全局出区煤炭运输总量的60%。

## 消除运力分配暗箱操作,装车状况全在网上

从实行网上公开运输能力、用户需求和配置结果的“三公”到运力上网,客户自主提报需求,再到实现C80煤炭运力配置的计算机自动化编制。呼铁局不断提高操作透明度,完善监督机制,利用C80旬日历装车方案自动编制系统进一步完善了计算机自动安排装车方案,彻底实现了客户从提报需求到装车安排的全自动、无人干预操作。

每一旬第9日,该系统会将下一旬的运力配置结果进行公示。客户可通过中国铁路货运电子商务系统实时查询呼铁局C80煤炭装车方案每天、所有装车车站的装车数和发运公司等信息,进一步实现C80煤炭运力配置的公平、公正、公开。

“这一系统的使用可以使过去对于运力分配的话病彻底消除。能不能装车,什么时候装车在网上,一清二楚。”呼铁局货运营销中心综合管理部部长温丽说。

为了进一步确保系统操作的公开透明性,呼铁局纪检监察部门还在系统中设立监督项点,可对方案安排比率均衡、约束条件设置等实时查询、监督。同时系统还将中国铁路总公司审核通过的编制结果在呼铁局局域网、内蒙古资源网、12306电子商务平台进行公示,实现C80煤炭运力配置监督360度无死角。

“下一步,我们还将发挥系统对客户的生产指导作用,使系统能够将煤炭价格、港口库存、电厂库存、铁路施工情况等市场信息及传递至客户,指导客户避开紧张装车点及流向,灵活、高效地组织生产销售,进而促进煤炭企业与铁路、港口和下游客户间的良性互动。”郭建新对未来充满信心。

## C80旬日历装车方案自动编制系统

# 铁路煤炭运输更阳光了

□ 本报记者 矫阳

在塞外,除了依然延续着的“风吹草低见牛羊”的生活画卷外,还有现代工业带来的种种旋律。呼和浩特铁路东,一座有着蒙古包建筑的新车站,高悬着一幅白色动车驰骋在青青草原上的巨型画作,草原与高铁,交相辉映,美轮美奂。

这里还有珍贵的宝藏,埋在地下的煤炭。每天,一辆辆载满煤炭、牛羊等丰富货物的C80型货车从内蒙古驶向祖国各地,川流不息。作为货运大局,呼铁局73%以上的出区煤炭运输主要依靠C80型煤矿专用敞车运输。

全国铁路货运组织改革一年以来,为打破过去计划不贴合市场、运力配置不够透明的瓶颈,呼和浩特铁路局成功开发出C80煤炭旬日历装车方案自动化编制,用科学手段提高了装车兑现率,实现了运能的最优配置,保证了运力分配的公平性。

“C80旬日历装车方案自动编制系统,让煤炭运输一切流程均处在阳光下。”呼铁局货运营销中心党总支书记郭建新这样说。

## 4个工作日缩短为40秒,提报需求推两天

进入2014年,国内各大煤企纷纷降价抢夺市场,港口库存不断攀升,煤炭净进口大幅增长。在国内煤炭行业普遍疲软的大背景下,呼铁局5月份煤炭日均装车完成6016车,同比增加174车,环比增加656车。运输收入连续5天突破亿元大关,特别是5月28

日完成10394万元,创造了建局以来的最好成绩。

“这要归功于C80旬日历装车方案自动编制系统的使用。”面对让人意想不到的惊喜,郭建新却并不吃惊。

C80旬日历装车方案自动编制系统,通过实现“以机代人”,将旬日历方案编制时间由原来的4个工作日缩短为40秒,使客户提报需求时间整整推迟了两天,同时也减少了2名工作人员每月3次编制计划的工作量,使方案编制人员将更多的精力投入到市场分析、客户管理和参与营销策略的制定中,更有利于客户根据市场变化组织生产销售,提高自身的旬日历装车方案兑现率。

“提报需求日期推后了2天,规避风险,提升效益的几率却增加了好几倍。”内蒙古伊泰集团有限公司驻呼和浩特办公室主任孙建军感慨地说。

孙建军为我们算了这样一笔账,他们企业每天至少要发运6个万吨大列,按煤炭价格上涨或降低2元/吨计算,盈利或亏损可达12万元。将旬日历提报需求日期推迟两天,不仅更加有利于煤炭客户对下一旬生产组织的预测,还为客户提前做好装车组织准备,联系货源提供了有利条件。

计划编制周期间隔的缩短使客户与市场的衔接更加紧密,装车临时调整数量大幅减少,客户满意度和发运积极性大幅提升。截至5月底,共有15家煤炭企业突破C80月度框架运量,超出238列,实现增运100万吨;13家煤炭企业突破包神线月度框架运量,

超出195列,实现增运164万吨;15家企业突破普通敞车发运限制,累计发运46列,实现增运17.7万吨。

## ABC三级客户管理机制,运力优先看积分

内蒙古蒙泰集团是年煤炭总产能达3000多万吨的全国煤炭工业百强企业,同时也是呼铁局长期稳定的大客户。该系统的使用让蒙泰集团驻呼和浩特办公室主任曹新利赞不绝口:“呼铁局把所有客户科学分类,合理分配运力,我们的发运量有了保障,经营起来不仅踏实多了,也更有积极性了。”

呼铁局C80旬日历装车方案自动编制系统依据“确保重点、均衡运力、注重效率效益、兼顾公平公正”的编制原则,结合运输生产经营实际,按照ABC客户管理法对客户分类进行优先级积分设置。

系统根据发运能力、信誉度等一系列条件将客户分成A、B、C三个等级,并自动积分,积分越高,对应企业的需求记录越先被安排。同时将装车点能力、港口卸卸及菜单、到港流向分布等运输组织信息和市场供求信息有机结合,根据系统参数自动安排客户需求、合理配置运力,实现效益最大化。

“ABC客户管理机制可以根据每个企业能力的大小合理安排运力,从而避免了有的企业‘吃不饱’,有的企业‘吃不了’的现象。”呼铁局货运营销中心综合管理部部长温丽说。

该系统不仅保障了煤炭运输的稳定,也提高了客

## 客车化开行 运价下浮50% 三天交付客户

# 长三角“城际捷运物流”突破重围

□ 陆应果

8月20日,上海铁路局开行“城际捷运物流”班列一个月来,市场反应良好,初显成效,“12306”客户电话铃声不断,咨询散货运输的业主较以往明显增多,已安全运送零散货物34.3万吨,共计9681吨。

随着高速客运专线网络的建设,既有铁路的能力逐步释放,上海铁路局进一步深化铁路货运改革,推出城际捷运物流服务新举措,进军散货快运市场。今年7月20日起,上海铁路局采用客车化开行模式,在浙江金华、上海南翔站开行至安徽合肥北站“点对点”

城际捷运物流列车2对,沿途敞车受理,办理零散货物运输,服务对象主要是零散货物和小货主。铁路承诺“敞车受理,随到随运”,客户可通过捷运业务办理站、营业网点电话、铁路人员上门、12306网站“我要发货”、12306客服电话、95572客服电话、12306网站常客户自助服务和上海铁路局官方微信等多种渠道,轻松办理零散货物运输。

“城际捷运物流”的最大特点是安全、方便、快捷、价优。上海铁路局对城际捷运货物列车各办理站间发

到的零担货物实行运价下浮50%的优惠政策,客户运量大、运价更优,分别按选择的不同运输方式计价。铁路捷运物流货物基本实现隔日送达,即客户当天托送的货物,受托运日最迟第三天交付客户;根据与客户商定时间要求,在满足基本时限的基础上,货物也可按指定时间送达。同时,该局提供“站到站”“门到站”“站到门”“门到门”等四种个性化方式供客户选择。

据介绍,上海铁路局推出的城际捷运货物列车新产品,经由不同的线路,办理零担托运站包括:南翔、

北郊、苏州西、无锡南、常州、镇江东、中华门、芜湖西、义乌西、诸暨东、萧山西、杭州北、湖州西、马鞍山和合肥北站等。铁路运送的物品既有家用电器、家具、汽车配件等轻工产品,也有服装、化妆品等日常生活用品,方便了散货快运市场客户。

长三角铁路这匹黑马的杀出,受到市场客户青睐,有效降低社会特别是小企业物流成本,对推动区域经济社会转型升级发展产生影响,加速了长三角区域物流市场格局的调整。



## 太原南站“婷婷爱心服务区”： 服务好旅客“最后一公里”

8月27日,太原南站“婷婷爱心服务区”的工作人员延伸服务内涵,做好旅客“最后一公里”服务工作,主动将一名腿部受伤、行动不便的旅客接出车站,送上出租车,受到称赞。太原南站“婷婷爱心服务区”是以火车头奖章获得者蒲婷婷名字命名的,专为重点旅客提供重点服务的站点。伴随着太原南站开通运营近两个月的时间里,“婷婷爱心服务区”已累计接待、服务老弱病残孕等重点旅客近千人次,日益成为广大旅客心中的一座快乐驿站、温馨港湾。

田强 王立军摄影报道

# 热合曼·热西提和他的汉族女儿

□ 刘慧

这几天,热合曼·热西提的家里,往来的亲友络绎不绝,纷纷前来道喜。原来,热合曼·热西提的女儿、19岁的热依汗·古丽被中央民族大学录取了。

见到热依汗·古丽时,不知道的人都十分惊讶,这个有着维吾尔族名字的姑娘,却是一个地地道道的汉族姑娘。

热合曼·热西提怎么有个汉族女儿?这事儿还要从19年前说起。

1995年夏的一天,同往常一样,乌鲁木齐铁路局乌鲁木齐房产公寓段司炉工热合曼·热西提按时下班。在回家的路上,发现一个被遗弃的汉族女婴,热合曼·热西提四处打听,也未找到孩子的亲生父母,只好先把孩子抱回家。

经过数日联系,仍没有孩子亲生父母任何音讯。当时,热合曼·热西提与妻子刚结婚不久,在久候无果的情况下,经反复商量,夫妻俩做出了收养这个婴儿

的决定。他们给女儿起了一个好听的名字:热依汗·古丽,并把孩子生日定在6月1日,在自治区第二人民医院当护士的妻子为此辞去了工作,专门照顾女儿。

为了让小古丽健康快乐地成长,热合曼夫妇甚至选择了不再生育。

和所有小朋友一样,从蹒跚学步到牙牙学语,童年的小古丽,是热合曼夫妇的掌上明珠,一家人虽然不是很富裕,但却非常温馨,家中经常传出欢快的笑声。起初,很多邻居都不看好这样的家庭,认为这种非血缘的亲缘维持不了多久。然而,随着时间的流逝,人们的顾虑在不知不觉间渐渐淡去,这份跨越种族和血缘的亲缘,越来越凝固,也成了乌鲁木齐铁路局的佳话。在勤劳、善良、充满爱心的热合曼·热西提夫妻的言传身教下,小古丽成长为老师同学、街坊邻居眼中品学兼优的好学生。

2010年7月,15岁的热依汗以优异的成绩考上了

内高班,即厦门外国语学院附中。因为能说一口流利的维吾尔语和汉语,热依汗·古丽在学校非常受欢迎,她也因此成了老师和同学们之间不可或缺的语言翻译。

热依汗·古丽是热合曼·热西提夫妻的骄傲。每每谈起女儿,热合曼总是喜上眉梢,常常主动掏出手机,展示女儿在学校的近照,自豪之情溢于言表。

2014年,热依汗·古丽参加了高考,并以535分的好成绩回报了养育她多年的父母。7月30日,热依汗·古丽拿到中央民族大学的录取通知书后,热合曼一家人都高兴的无以言表。热合曼和妻子说:“无论有多艰难,我们都要尽己所有帮孩子圆大学梦。”

夫妻俩把所有的温情都化作浓浓的爱,给了自己的汉族女儿。

9月5日,热依汗·古丽将赴北京开启自己的大学时代。从接到通知书的那天起,她哪儿都没去,就在家等待着:“我想多陪陪爸爸妈妈!”

## 交科院启动城市自行车使用政策研究

科技日报 近日,交通运输部科学研究院与荷兰ECOFYS咨询公司等共同承担的亚洲开发银行项目“通过自行车政策研究加强北京市交通需求管理”项目启动会顺利召开。

项目拟在充分收集整理北京自行车交通相关资料的基础上,通过深入调查掌握北京市自行车交通的现状和存在问题,分析自行车出行分担率下降背后的深层原因,对自行车使用进行情景分析,并利用评估模型进行模拟,最终形成促进北京自行车的分担率提升的具体可行的自行车政策措施,并进一步推广到亚太地区的大城市。

自行车出行是预防和缓解交通拥堵、实现城市交通节能、减少碳排放和细颗粒物、改善环境的重要途径。项目成果将对于亚太地区快速机动化的城市具有重要的借鉴意义和推广价值。

## 京铁局北京站为学生提供便捷服务

科技日报(黄吉飞)8月底,随着各大中专院校开学日期的临近,学生客流开始持续攀升。北京站与车站地区管委会协调,在出站口北侧为各高校专门设立了新生接站区,既方便新生和大专院校的对接,又维护了出站口正常的出站秩序。

为方便学生购票,北京站在售票厅开设了4个学生票专口。同时,通过官方微博、售票厅广播、爱心引导员等引导通过互联网购票的学生到自动取票机取票。为减少场地占用,他们加强与中铁快运的协调配合,对包括清华大学在内的32所签有协议的高校学生行李门对门直接配送至学校。对未签配送协议的高校,在没有提货单的情况下办理集体领取时,由车站与车站业务科联系,凭相关证件快速办理提取业务。截止到8月25日,北京站共办理到达学生行李741批1256件。

## 沈铁局阜新工务段科学研判防胀轨跑道

科技日报(张宝柱)暑运以来,气温持续攀升,阜新工务段“防”字当头,采取科学有效措施,防止无缝线路胀轨跑道。

这个段每天收工前对当日作业质量进行回检,严格落实“四不超、五不走”制度。同时,采取全面锁定线路、应力放散、调整均匀轨缝、夯实道床、整治塌方接头等线路病害,补充道碴等科学措施,提高线路的稳定性。当气温超过30℃时,各工区停止一切破坏轨道稳定性的作业。各车间开展防胀应急处置演练,提高一线职工应急处置能力。

## 太原车务段开展青年岗位技能竞赛活动

科技日报(张超)近日,太原车务段在全段范围组织开展了新入路青年职工岗位技能竞赛活动。

此次竞赛主要以理论知识竞赛为主,以《技规》《行规》《铁路调车作业标准》、调车作业现场实操知识以及近年来新投入使用的新技术、新设备相关基础知识等为主要内容。此次竞赛采取班组选拔赛、车站晋级赛、车务段比赛的自下而上、层层选拔的方式,选拔全段的参与、学习、演练,旨在培养一批技术精湛、勇于创新的青年技术骨干,促进新入路青年职工业务素质得到全面提升。

## 铁路自助售、取票机搬进社区银行

科技日报(胡志强)成都铁路局西南铁路国际旅行总社在现有车站窗口、代售点、12306网站和95105105电话购票的基础上,积极与当地银行合作,率先将铁路自助售、取票机搬进社区银行。据了解,社区银行内摆放的自助售、取票机,市民可以在机器上自助操作购票或取票。购票时,只需根据机器的提示,输入日期、车次等信息,然后在身份证和银行储蓄卡的刷卡区分别刷卡并付费,就可以直接取票。同时,取票则更加方便,只要在身份证刷卡区读取身份证信息,就可以打印通过互联网或电话提前买好的火车票。

“我们今年2月份开始与民生银行合作,尝试把自助售、取票机搬进社区银行,方便社区居民购票。”据成都铁路局西南铁路国际旅行总社重庆分社副经理王庆庆介绍,自助售、取票机进社区银行,是铁路部门便民售票的一项新尝试,目前重庆渝中、南岸、沙坪坝、九龙坡、渝北和北部新区的10家社区银行已经陆续安装了自助售、取票机,截至上个月底,共售票4019张。下一步,更多的售票网点还将覆盖社区便利店和购票不便的乡镇、农村,方便重庆市民购、取火车票需要。

## 邮政行业

# “十三五”规划编制工作方案通过

科技日报(柯闻)《邮政行业“十三五”规划编制工作方案》于8月27日在国家邮政局审议通过。

国家邮政局局长马军胜要求,邮政管理部门必须在总结行业发展情况、把握未来发展方向的基础上,认真履行法定职责,编制好邮政行业“十三五”规划。具体做好以下几项工作:

一是充分挖掘行业发展潜力。要通过规划编制,推动行业将发展潜力转化为服务经济社会的生产力,转化为服务经济转型升级的推动力,转化为服务民众惠及民众的促进力,不断发挥行业的作用。

二是全方位、多维度梳理部门工作。要利用规划编制的机会,对本部门的各项工作进行认真梳理,研究面对新业态和新趋势如何按照法定职责和权限做好本职工作,尤其是要加强基础性工作,加强薄弱环节的工作。

三是集中力量抓重点、抓难点。要集中力量做好总体规划的编制工作,和制约行业发展的难点问题研究的工作。扩大社会参与度,多渠道听取社会各界的意见和建议,并广泛借鉴国际先进经验,保证规划的先进性;要加强沟通和协调,进一步加强规划的衔接,做到上下协调、左右协调、政企协调、内外协调。

据悉,邮政行业“十三五”规划体系为1+3+3+31+332,包括1部总体规划即邮政业发展“十三五”规划,邮政普遍服务发展、快递服务发展、邮政业监管体系建设等3部专项规划,京津冀、长三角、珠三角等3部区域快递服务规划,31部省(区、市)邮政业发展“十三五”规划和332部市(地)邮政业发展“十三五”规划。