

江淮瑞风S3“跃”动成都车展

□ 本报记者 何晓亮

8月29日,2014年度成都车展开幕。本次车展上,江淮首款小型SUV——瑞风S3可谓“未登场,先走红”;先是一场别开生面的网络上市发布会,引发了众多网友和媒体的争相点赞,一秒变身“网络红车”;随后更在成都“文化圣地”宽窄巷子上演了一次惊喜连连的揭幕活动,high翻了现场的年轻人。本次车展,瑞风S3带着一身青春气息闪亮登场,再度俘获了现场年轻人的眼光,让江淮展台成为现场最具活力的展台之一。

年轻的80后、90后人群正逐渐成为汽车消费市场的主力。他们身上焕发出的个性、自我意识的时代烙印也在推动车市年轻化浪潮的来临。

为了打造一款让85后新生代尖叫、怦然心动的“年轻”座驾,在瑞风S3研发之初,江淮对25—30岁的年轻目标人群进行了深入调研,倾听他们对心目中好车的定义和梦想,确立了瑞风S3的“易驾”的价值定位。在瑞风S3首次亮相后,江淮借助网络调研、民间车手测试等多渠道收集了年轻客户群对这款车型的体验和感受,及时做出针对性的调整,最终诞生出如今的瑞风S3。

在车展现场,有参与了前期民间测试的客户与记者分享感受:“从第一次参与瑞风S3的前期测试到现在正式上市,经历了将近两年时间,我和朋友们很高兴地看到我们的意见得到了厂家的采纳,也看到这款车越来越接近我心

目中的理想状态。”

紧贴着年轻人需求而生的瑞风S3,在吸引了众多小伙伴关注和喜爱的同时,也引领着江淮品牌年轻化之路的起航。江淮乘用车营销公司总经理严刚表示:“顺应车市的年轻化趋势,江淮汽车的产品研发理念和市场营销方式也在发生显著的改变。在技术层面,我们致力于将企业发展50年来建立的自主技术优势,转化为年轻人关切的产品价值;在营销层面,我们力求用年轻人喜爱的语言来开展沟通互动,让品牌体验更接地气。”

凭借其个性时尚的造型,瑞风S3在车展上一亮相便引起年轻观众的热烈关注。一位刚刚结婚的85后小伙子兴奋地说:“今天我是特意来看瑞风S3的。之前围困了它的网络上,就感觉很合我的口味。刚才在现场感觉实车更好看,空间特别大,不到7万的价格给了我很大惊喜。”

对于很多还是新手的年轻消费者来说,车子好不好开是一个重点关注的问题。瑞风S3搭载的1.5VVT发动机和6挡手动变速箱调教出色,其操控表现在上市前的专业媒体测试中得到了很高的评价。而同步上市的CVT自动变速箱车型,更成为都市“堵车一族”的心头大爱。此外,瑞风S3配备的ESP车身稳定系统、EPS电子助力转向系统、定速巡航系统、HSA上坡辅助系统等装备简直就是新手的“福音”,让刚出驾校的菜鸟也能做到起步不熄火、上坡



不倒溜,长途不发愁。

瑞风S3出色的燃油经济性同样得到了客户的好评。“在我试驾的10天里,开了2000多公里,不仅开起来特别顺,坐着也很舒服,而且在磨合期百公里油耗才6.4升,出了磨合期后油耗完全可以开到6升,每公里不到5毛钱,原来SUV并不都是油老虎!”瑞风S3民间测试员之一、来自重庆的王先生向记者表示,瑞风S3的经济性让自己和家人都感到

非常满意。

凭借“轻松拥有、轻松驾驭”的突出优势,瑞风S3让年轻人能够轻松实现SUV生活梦想。自启动预售以来,瑞风S3仅在天猫旗舰店已成功接收近400辆订单。而在正式上市后,6.58万—8.48万的“给力”价格更是引发了新一轮的订车潮。瑞风S3正以年轻化的产品语言和沟通方式,对话这个大时代中的年轻人,为小伙伴们带来更美好的用车体验。

我国燃料电池技术接连获突破

科技日报讯(柯宗)近日,中科院大连化物所陈剑研究员带领先进二次电池研发团队,在高比能量锂离子二次电池方面取得重要进展,研制成功了额定容量15Ah的锂硫电池,并形成了小批量制备能力。

据了解,经过检测的电池比能量大于430Wh/kg,是目前公开报道的容量最大的锂硫电池,超过SionPower公司报道的锂硫电池2.5Ah@350Wh/kg的技术指标,是目前从事锂硫电池研究的最高水平。

锂硫电池是一种可持续发展的比能量二次电池,具有元素储量丰富、成本低廉等优点,

是电动汽车动力电池的研究热点。目前,锂硫电池的国际技术水平约为比能量350Wh/kg。为此,锂硫电池的研发目标为,至2016年,锂硫电池的能量密度达到400—600Wh/kg,有望推动这一电池驱动的电动汽车续航里程超过500公里。

根据公开资料显示,陈剑研发团队自2009年成立以来,一直致力于发展锂硫电池新材料和新技术,在理论和技术工艺上有新的突破,获得很高的理论数据和技术指标。这是大连化物所锂硫电池研究在科技部863计划和中国科学院纳米先导专项“长续航动力锂电池”项

目资助下取得的重要进展。

有业内专家表示,单质硫作为锂硫二次电池正极材料与金属锂构成的二次电池体系理论比能量密度可达2600Wh/kg,是商业钴酸锂/石墨锂离子电池(理论能量密度360Wh/kg)的7倍;同时单质硫价格低廉、产量丰富、安全无毒、环境友好,因而锂硫电池被认为是很有发展前景的新一代电池。

数十年以来,锂离子电池的能量密度不断提高,并广泛应用于智能手机等领域。但锂离子电池需要笨重的阴极(一般由氧化钴等材料制成)来“容纳”锂离子,从而限制了电池能量

密度的进一步提高。

在对能量密度需求大幅增加的背景下,科学家们将目光投向锂离子更纤薄的“表妹”——锂硫电池身上,后者的阴极主要由硫(石油工业廉价的副产品)制成。硫的“体重”仅为钴的一半,因此,同样体积的硫容纳的锂离子数为钴的约两倍,这就使得锂硫电池的能量密度为锂离子电池的数倍。

业内专家表示,尽管锂硫电池的正极是限制其应用的重要瓶颈和亟待解决的难题,但这些问题可通过形成硫复合电极材料来加以解决。

比亚迪:新能源车2014销售额将破百亿

科技日报讯(宗文)比亚迪汽车销售有限公司副总经理李云飞近日在成都车展表示,上半年比亚迪新能源车的销售额同比增长了6倍,预计在2014年全年,比亚迪新能源汽车销售额会突破100亿,相比以往增长10倍。随着下半年9、10月份电池产能的提升突破,

比亚迪未来在新能源这块应该会表现得更好。

李云飞表示,比亚迪“秦”自去年年底上市以来,累计销售了将近7000台,全国未交付订单近8000多台。电池方面,比亚迪在2008年建成目前为止中国最大的电池厂。2012年

又开始规划第二个电池厂的建设,规划总产量可达6GWh(百万千万时)。新工厂将会于今年9月底左右投产,年内至少新增产能1.9GWh。

目前,比亚迪新能源策略为双驱战略。插电式混合动力车主要是针对个人市场,纯

动向的是公共交通领域。李云飞称,比亚迪未来会形成“8+4”格局,占据全产业链、全市场。除了电动车核心的电池、电机、电控,比亚迪还将发展公交电动化、物流、叉车、机场、公务等八个大的领域,以及港口、矿山等四个特殊领域。

■图片车闻

沃尔沃:2020年消灭碰撞伤亡



与宝马追逐操控、奔驰主打尊贵等相比,沃尔沃始终把安全作为品牌特色来打造。而随着技术的发展,这种对安全的追求,变得更加极致。

2015款XC90就是一个例子,从这款新车上,人们能够看到沃尔沃正一步步向着自己的目标:“2020年消灭因碰撞事故造成的伤亡”而迈进。XC90还传达出这家公司对安全与无人驾驶之间关系的理解:只要人类始终无法克服走神、急病等隐患,想要驾车变得更加安全的方式就是放弃方向盘,即无人驾驶。沃尔沃产品战略高级副总裁莱克斯·科斯基表示,XC90开启了沃尔沃向无人驾驶汽车发展的第一步。(何晓亮)

■技术辞典

纳米技术让燃料电池催化剂不再昂贵

一直以来,燃料电池汽车推广的最大问题就在于金属铂的高昂价格和稀有产量。这种贵金属属于燃料电池阴极处的氧化还原反应的进行尤其重要。在阴极,从聚合物膜透过的质子、空气中的氧原子、由导线传来的电子,三者结合,形成产物——水。

最近,一组来自LBNL美国能源部劳伦斯伯克利国家实验室、ANL阿贡国家实验室的化学家和材料学家组成的队伍开发出了创新的三维“纳米框架”催化剂,它在催化阳极氧化反应方面的性能超过了常规的铂-碳微粒催化剂,甚至大大超过了美国能源部对该技术预计在2017年可能达到的技术水平。

这种双金属催化剂由铂和镍组成,具有中空、高活性、内外表面尺寸大的特点,使得它的效率和成本都大大优于目前的催化剂产品。

这种催化剂也可在碱性水解槽中工作,将水分裂为氢和氧。根据耗电量高低,未来它还可可能作为氢气的制备装置。碱性水解槽里面有膜分离的电极,这两个电极浸在成分为氢氧化钾的碱性电解液中。研究者对比测试了新型催化剂和传统铂-碳催化剂在其中的性能后发现,新的催化剂性能提高了一个数量级。

最近几年,全世界的研究主要集中在通过合金,将铂同其他更为廉价的金属结合形成合金,以降低催化剂价格的前提下,保持性能不降低。另一个改进方法是开发中空、笼形、多孔材料,以便在其中加入更少量的贵金属催化剂。

■海外风潮

国际巨头发布首款符合中国GB标准充电器

日前,世界电力和自动化巨头ABB宣布推出了其第一款符合中国GB标准的快速直流充电器,该充电器型号为Terra 53 Z。该充电器计划于ABB公司深圳工厂进行生产。该工厂是ABB公司最近新成立的专门生产电动汽车充电器的工厂。

Terra 53 Z快速直流充电器可以广泛应用于公共充电站、电动汽车专用停车场以及高速公路休息服务站等场所为所有电力驱动的乘用车、小型巴士以及物流电动车等提供充电服务。通过采用该快速充电器,一辆普通的电动汽车在完成20分钟的充电后就可以

保证继续行驶100公里。该快速直流充电器是ABB公司推出的世界首款同时符合SAE Combo,CHAdeMo以及中国GB电动技术标准的快速直流充电器。其中SAE Combo是由欧美8大汽车公司共同推动制定的,CHAdeMo是由丰田和日产等日本大型汽车厂商制定的。Terra 53 Z快速直流充电器的推出也使得ABB公司Terra 53系列产品成为了世界第一。目前,ABB公司的Terra 53系列产品已应用到数个海外国家的项目中。其中就包括荷兰全国范围内的电动汽车充电网络项目,该项目计划将于2015年完成。

除了推出以上快速直流充电器之外,ABB公司还计划在其上海和深圳的办事处配备电动汽车充电设备,其目的是为了更方便驾驶电动汽车的当地工作人员解决车辆的日常充电问题。此外,ABB公司还表示将为其公司的车队统一配备电动汽车。

2013年,ABB公司在中国成立了一个本土化的研发团队,其主要工作是领导推动电动汽车充电业务,其中包括研发、生产、物流以及售后等工作。ABB公司还表示将继续推出符合中国GB的直流充电系统,并将于ABB深圳工厂进行本土化生产。

■汽车微评

中国汽车工业协会副秘书长安庆衡V:目前大多数合资品牌尚处于观望状态,因此自主品牌新能源汽车通过政策“红利”在这一领域寻求突破的可能性更大,其中在私人市场的推广是其能否市场化的关键,而产品和盈利模式一定程度上决定了接下来新能源汽车的走向。

江苏省扬州市市长朱民阳V:政企要抱团合作,共同发声,共同拓市场,共同发展,合力打造新能源汽车扬州品牌,让扬州新能源汽车产业赢在起跑线上。

亚洲智能汽车研究院负责人Ashvin Chotaiv:充电基础设施和电动汽车的增长量是鸡和蛋的关系。扩大电动汽车的销售和充电设施的规模是一个渐进的过程。与传统能源驱动的汽车相比,电动汽车还不是十分具有吸引力。

比亚迪总裁王传福V:新能源车下半年将是比亚迪收入增长的动力,预计下半年对公司的收入贡献进一步提升,将在10%—20%之间。上半年新能源车销量按年大增6倍,销售额27亿元人民币,占总收入逾10%。上半年热销的混合动力车“秦”每月需求约3000部,但目前产能只可满足一半的订单,预计明年初新的电池厂建成之后,产能可扩至每月3000部。

■新车新技术

奔驰在美国推广智能电动汽车

科技日报讯(柯宗)日前,梅塞德斯-奔驰公司在美国旧金山发起一项智能汽车(无人驾驶汽车)推广活动,奔驰公司将出动8辆汽车,其中三辆是电动汽车,其余五辆则使用汽油燃料。当地人只要向奔驰公司发送“Yo”信息,那么便将获得免费搭车服务,奔驰希望通过此举挖掘旧金山科技市场的潜力。

据悉,从8月21日中午开始,奔驰公司将弹出式标志放置在旧金山的两个户外地点。任何人在看到这一标志并向“smartUSA”发送“Yo”信息后,奔驰公司的智能电动汽车即会到现场接人,并将他们送至任何想去的地方。

奔驰公司发言人埃里克·安吉洛罗表示:“活动的主要目的是吸引人们驾驶智能汽车,而瞄准Yo受众就是实现这一目标的绝佳途径。奔驰将向旧金山人提供世界上首个基于Yo的试驾活动。”

安吉洛罗介绍说:“虽然Yo现在已不再像以前那么简单,如今有链接、有标签,还有其它一大堆内置功能,让用户在该应用内获得更可靠的体验。”安吉洛罗表示,鉴于旧金山的停车问题,奔驰的智能电动汽车是当地人的完美选择,智能电动汽车除了易于泊车外,它们还不使用汽油。据称,奔驰智能电动汽车具有一块17.6千瓦时电池,行驶里程可达68英里,能将乘客送至旧金山城区的任何一个地方。

比亚迪建全球最大储能电站

科技日报讯(申琪)近日,比亚迪全球最大用户侧铁电池储能电站,在深圳坪山新区比亚迪厂区落成。

据了解,新落成的储能电站占地面积1500平方米,建设容量为20MW/40MWh,于2013年9月开始建设。该储能电站可实现工业园用电负荷自主调节,是目前全球最大的用户侧铁电池储能电站。

据了解,该站由中压系统、消防系统、通风系统、能量转换系统、电池及电池管理系统组成,其中能量转换系统、电池及电池管理系统均是比亚迪自主研发产品。整站所使用的6万节电芯均采用技术成熟、安全、绿色环保的比亚迪铁电池。该站可通过峰谷电量搬移、削减厂区内用电负荷高峰获得峰谷电价差及大工业用电基础容量等收益,是国内唯一的用户侧商业化运营储能电站。

比亚迪总裁王传福表示,目前我国石化能源非常紧缺,预计可再生资源的比重将大幅度提高,但各种可再生能源大规模进入能源系统后,供给不稳定,需要应用储能系统来进行削峰填谷。比亚迪一直致力于新能源技术开发和应用,目前在储能方面已经拥有多项自主知识产权的先进技术。

日产将推第2代聆风电动汽车

科技日报讯(王宏)近日,日产宣布其计划于2016年推出第二代聆风电动车,新车将使用全新的车身造型,并且动力也进一步提升。

现款聆风于2010年在国内上市,由于其外形饱受争议,日产决定研发第二代聆风,对外形进行重新设计。

现款聆风在使用家庭线路的情况下,充满电需要8小时左右,聆风搭载80kW同步电机,峰值扭矩280Nm,充满电可以行驶135km,新车将提升到300km左右。

同时,日产透露将会提供续航里程稍短的版本。新的电动车技术也将同时应用在2016年中期发布的英菲尼迪LE纯电动车上。

路虎揽胜混合动力版上市

科技日报讯(张凯)近日,路虎在2014成都车展上宣布路虎揽胜Hybrid(揽胜混合动力版)正式上市,新车售价为186.8万元。新车搭载一台3.0L柴油发动机与电动机组成的混合动力系统。

外观方面,路虎揽胜Hybrid车型基本与普通版车型没有明显区别,只是在车身各处贴上了“Hybrid”标识。此外,为了显示不同,揽胜Hybrid版还采用了独特的蓝色涂装。

动力方面,路虎揽胜混合动力版由一台3.0L柴油发动机和电动机组成,其综合最大功率250kW,综合最大扭矩700Nm。传动部分,新车匹配的是ZF 8速自动变速器。据悉,新车0—100km/h加速时间为6.9秒,最高时速218km/h,综合油耗为6.4L/100km。