

中国民航企业试水“走出去” “新舟”60:或在金边与暹粒来回穿梭

□ 本报记者 矫阳

拥有继吴哥航空后第二家 柬埔寨国内航线飞行权

近年来,柬埔寨经济社会快速发展,作为四大支柱产业之一的旅游业更呈现出蓬勃增长态势。柬埔寨文化旅游资源丰富,全境有1000多处寺庙,吸引着来自全世界的游客。从1993年至今,柬埔寨外国游客从10万人次猛增至2013年的420万人次。今年上半年,柬埔寨外国游客达220万人次,预计全年可达460万人次,2015年有望突破500万人次,在此背景下,航空市场和民航产业的拓展是当务之急。

2015年中柬将开放两国直达航空运输市场

在《东盟互联互通总体规划》框架下,今年1月,中柬重新签订航空运输协定,为深化两国民航业发展

与合作奠定了良好基础。自2015年起,中柬还将完全开放两国间直达航空运输市场。巴戎航空公司的成立,将进一步推进中国与包括柬埔寨在内的东南亚地区航空运输互联互通,为中柬两国以及本地区人员往来和旅游经贸合作做出积极贡献。不仅如此,地处东南亚中部的柬埔寨,也可以作为连接柬埔寨与其他东南亚国家的航空枢纽,而在这个区域的人口,则有7亿,在柬埔寨加入东盟一体化之后,将带来更为广阔的航空市场。

“在柬埔寨成立巴戎航空公司,是民航业走向海外、实现长远发展的重要步骤,是拓展海外航空市场的开始,更是我们大踏步进入航空市场的重要起点。”中航工业集团公司董事长林左鸣如此评价此次的海外发展布局。他还设想,未来或许可以从金边用“新舟”60飞机向暹粒(世界文化遗产吴哥窟所在地)这样的旅游城市提供一个小时一班的“摆渡”,将对激活整个柬埔寨的旅游产业发展有很重要的作用。

“新舟”60制造商将在金边建立海外维修中心

“我们将和吴哥航空共同促进柬埔寨航空市场

的繁荣发展,我也相信良性的竞争将会给市场带来全新的活力。”巴戎航空公司总经理刘佳对于未来的发展同样充满信心,“对于巴戎航空公司来说,运营国产民机获得成功的要素主要有做好安全运营,扩大规模效益,控制运营成本,应对市场竞争和提高客户体验。”

中航工业这些年在民机产业发展上取得了长足进步,近十多年来全世界的大型民用飞机上都有中航工业制造的零部件;随着国产大飞机C919的发展,中航工业又加大了与国际机载生产企业的合作;近年来随着运营规模的不断扩大,“新舟”60飞机本身也不断成熟,在海外的运营受到好评;特别是国内开启的幸福航空公司,运营“新舟”60飞机也非常顺利。

为保障国产民机在海外运营,中航工业集团已布局相应的服务保障体系。“新舟”60飞机的生产厂家——中航工业西飞将在金边设立相应的零件服务中心、服务保障队伍。刘佳也表示,巴戎航空公司未来将在柬埔寨建立备件维修库,并逐步建立“新舟”60飞机海外的维修中心,这也将积极推动柬埔寨未来的人才、技术以及经济、就业等方面的发展。

成铁局增开2对动车组至“小平故里”

科技日报讯(胡志强)8月19日起,成都铁路局新增2对成都(东)至广安动车组至“小平故里”,届时,广安南站全天将有4对动车进出,目的地涵盖成都、南充、遂宁等城市。

据了解,此次新增的2对动车分别是成都(东)至广安南D5172/1次和成都东至广安南D5174/3次,其中D5172次11时41分从成都站始发,途经遂宁、南充、岳池,14时06分抵达广安南站;D5171次14时26分从广安南始发,途经岳池、南充、遂宁,到达成都东的时间为16时44分;D5174次17时00分从成都东始发,途经遂宁、南充、岳池,19时25分抵达广安南站;D5173次20时14分从广安南始发,途经岳池和南充,于22时25分到达成都东。

沈铁局大连电务段高温时节送清凉

科技日报讯(王丽)近日,大连电务段工会购买防暑降温用品10万余元,送到一线作业现场,受到一线职工的欢迎。

这个段工会本着“把清凉送岗位、把健康送身边、把关爱送心坎”的原则,组织科室干部为一线职工送去白糖、茶叶、清凉油、毛巾、遮阳帽、西瓜、清凉饮品、洗漱小套件等防暑降温用品。此外,在段报、手机微信平台开设“夏日健康伴您行”专栏、专题,选登防暑降温小妙招、小常识以及夏季疾病预防知识,增强职工自我防范意识。

昆铁局多项服务助旅客暑运顺利返乡

科技日报讯(张伟明)随着大中专院校开学日期临近,暑期带孩子旅游、探亲的客流陆续返程,铁路部门迎来了暑运返程高峰。昆明铁路局通过加挂车辆,增开昆明、丽江、大理、蒙自等旅游热点城市的多趟往返临客积极应对。

为避免与客流高峰相伴而来的种种“旅途窘境”,昆明铁路局通过官方微博、微信等新媒体平台提升服务,开设“暑运出行早知道”、“昆铁‘金花’”为您支招等服务专栏,普及购票、乘车、退票及遗失车票、证件补办攻略,提供车次、余票、列车时刻等资讯查询及老弱病残孕等重点旅客在线预约服务。印制了2000余份官方微博、微信二维码宣传海报张贴在管内各次列车、车站等显眼位置,方便旅客通过手机扫描查询。此外,昆明铁路局还加大站车广播、电子显示屏、客服人工提醒,并通过云南省媒体滚动发布铁路资讯信息,方便旅客畅快出行。

沈铁局吉林电务段为高铁职工“充电”提素

科技日报讯(王敬秋 田晓光)吉林电务段针对长吉高铁新技术、新设备的要求,创新培训方式,开展岗位适应性练兵,全面提高职工技术业务能力。

这个段改变以往“填鸭式”培训教学模式,结合高铁作业、设备维护季节性特点,每月选择不同的教学课题,开展循序渐进式教学。针对青工实操能力差的特点,他们开展互动式教学,选出经验丰富的职工上台讲,其他职工现场提问,在交流中提升业务能力。他们还组建综合实训室,模拟现场设备故障,开展实战练兵。

西铁局汉中工务段“安全文化送一线”受热捧

科技日报讯(白春 杨长海)8月20日,在阳安铁路线上的四等小站史寨站,一曲曲动听的歌声、一支支优美的舞蹈和职工自编自演的安全小品,赢得了现场职工的阵阵掌声。

为丰富铁路沿线职工业余文化生活,扎实推进安全文化建设,充分调动干部职工战暑运、保安全的积极性,汉中工务段组织安全文化宣传小分队,深入管内阳安、宝成铁路偏远、艰苦山区,开展了暑期“安全文化送一线”巡回慰问演出。“这样的安全教育形式活泼、内容充实,既加深了职工对安全的理解,同时也丰富了职工的文化生活,我们非常欢迎。”演出结束后,该段线路机械化维修车间主任彭宝林说道。

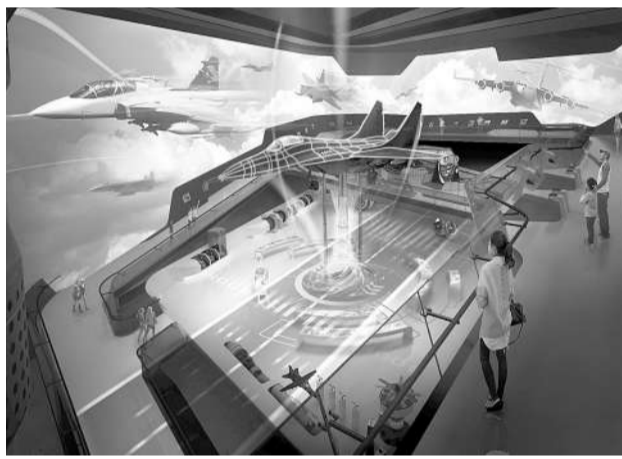
沈铁局通辽供电段以小装置抗雷电灾害

科技日报讯(陈耀龙)位于沈阳铁路局西部通辽供电段,属雷雨天气的多发地区。每逢夏季,管内京通线“四合永”供电车间的供电设备都会受到雷电不同程度的袭击,给行车供电安全带来隐患。

为切实提升供电设备防雷抗灾能力,该车间的党政领导组织党员技术骨干,开展攻关活动。对往年雷害较严重的地段,提前调研,并借鉴兄弟单位成功的防雷经验,有针对性的研制了适合山区特点的“驱雷”小装置。今年入夏以来,往年召雷害电击严重的输电线路和变配电所,在多次雷电发生时经受住了考验,确保了雷雨天气下供电设备的正常运行。

将在全国布局5—6个项目总投资达1200多亿元

大型主题乐园“航空大世界”项目启动



博物馆展示中心全景

有别于传统博物馆静态展示,航空大世界增加了大量互动和体验的新奇内容,是在世博会航空馆基础上的极大拓展与提升,其涵盖航空博览、科技探索、模拟体验、主题教育、航空培训、儿童乐园、创意工厂、飞行广场、主题商业等多个功能区。

航空大世界将汇聚世界知名建筑大师独特创意的航空主题建筑群,将成为当地一种标志和名片,构建完整的航空文化、航空科技和飞行体验空间,通过室内参观体验与室外运动娱乐结合,形成全球第一个具备全方位展示航空文化,体验航空科技,享受航空旅游休闲的综合主题乐园。

航空大世界的核心游乐区由3大板块,9大功能板块组成。每一个功能模块都会配上“核心体验项目”,囊括了十多个极具特色的游乐项目,这些构成了“航空大世界”的多个最大和第一。

航空大世界还将拥有上下游配套产业,并衍生出众多产业或产品,航空主题创意街区、航空模型工厂、主题酒店、主题会展、度假中心、配套商业等业态将应运而生,通过航空大世界的引领和相关产业的聚集,最终将形成一个以航空文化为主题的航空乐园。

每个航空大世界大约占地5000亩,每个项目总投资大约200—300亿元。根据目前的计划,中航工业计划将在全国投资5—6个航空大世界项目,逐步建成。首个项目预计2017年建成对外开放。



科技探索中心



60轨道车体验之旅



博物馆展示中心

完成“高难动作”实现“地下穿越”

□ 刘波 白明禄

8月20日,经过8个月的艰苦努力,在中铁十二局集团五公司沪昆项目部工地,贵州段阴坡隧道顺利完成了历史性“穿越”。这项工程从规模、技术、沉降位移变形控制,以及浅埋偏压、高速公路动载的复杂地应力、软弱地质条件下的隧道防坍塌施工技术等在国内外属首例。

该项目部施工的沪昆客专贵州段阴坡隧道全长1428m,是全线重难点工程,下穿G60镇胜高速公路,平面交叉角度22°,隧道拱顶至公路路基路面相对高差仅18.4m。与高速公路桥梁桩基础净距仅有6.5m,距高速公路路肩挡墙基础底最小距离仅4m。

为防止洞内坍塌或沉降引发的地表沉降、裂缝,科技攻关小组通过应用FLAC与ANSYS数值模拟软件,采用计算的方法进行洞内应力场和不同开挖及支护工艺的分析,确定了CRD法和三台阶临时仰拱两种开挖支护工艺;对高速公路错幅路基挡墙产生的扰动破坏影响,项目部邀请专家会审,采取了压力分散型锚索进行挡墙加固和钢管注浆加固公路错台路堤的综合防护技术;洞内采取机械结合控制爆破的开挖方法,即在隧道拱部轮廓先进行浅孔开挖增加临空面,再进行下部台阶爆破施工,通过震动监测,隧道、公路路面及挡墙沉降变形仅为0.7—1mm。

为加强隧道上地下的施工监控,项目部引入高速公路路面、路基层动态监测技术,实施洞内、外的联合监测,配备专业的精测队伍在下穿段地表沿隧道线路布置地表监测点,监测点在隧道左右中、轮廓线及隧道左右两侧共布置4排点,纵向间距每5m布置,在高速公路挡墙上设置了静力水准仪,监测挡墙位移、变形和采集数据。到目前尚无特殊沉降变化,公路安全运营。



内蒙古自治区巴彦淖尔市公庙子火车站,一个四等小站,十二名工作人员,平时一天客流量仅几十人。8月20日上午,这个四等小站前热闹非凡,站前2000名农民工井然有序地等着乘专车返乡,车站站台上写着待发车次——公庙子—驻马店L124/1次“枸杞专列”。

70岁的河南商丘老人江其修,整个夏天都在内蒙古巴彦淖尔摘枸杞,摘一斤挣1.1元,老人今年摘了近2000斤,枸杞摘完了,老人兴高采烈地带着一个夏季的收获等着乘专列返乡。老人已经连续两个夏天到巴彦淖尔了,马上还要到新疆去摘棉花,这种既有收获又能四处旅游的日子,令江其修老人十分快活。

江其修的乡邻之一,上初中二年级的一位小姑娘,和家人一起在这个夏天来到巴彦淖尔,一样挣了2000多元。小姑娘不仅学费有了,还能这么方便地回家,真是很高兴。内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特前旗先锋镇素有“中国枸杞第一镇”的美誉,年产出枸杞干果实5000多吨销往全国各地。每年夏季枸杞成熟时,当地的劳动力就显得捉襟见肘。为此,每年6月份,来自安徽省、河南省、陕西省、宁夏回族自治区等地约3万名农民工会涌入先锋镇采摘枸杞。这些“枸杞客”的特点是零星来,集中走,每到这

“枸杞客”,乘着专列返乡

□ 本报记者 矫阳/文 唐哲/摄

个时节如何回家成了农民工最发愁的事。为了助力“枸杞客”顺利返乡,呼铁局于8月16日、20日分别开行两趟公庙子—驻马店L124/1次“枸杞专列”。专列编组18辆,单程运行1757公里,运行时间为27小时13分,共设公庙子、安阳、漯河、驻马店4个停靠站,全程票价96元,便宜又舒适,是枸杞农民工回家的首选。

为了方便农民工购票,呼铁局包头车务段职工提前深入先锋镇13个村的田间地头,张贴公告、喇叭广播展开营销,并送票到农民工手中。

列车开行当日,公庙子站发送人数将达到2000人以上,对于这个平时日均发送40人的四等小站来说是一个天文数字。为此,包头车务段制定了“分期分批售票、分时分车候车、分片分工包保”的运输组织方案,在站前广场划分了16个临时候车区,搭建了6个防雨棚作为重点旅客候车区,并在临时候车区旁边制作了两道190米的防护栏,形成“安全缓冲区”,保证乘客有序候车。包头车务段还加大安检力度,提前检查上车行李物品,并印制了1万个“已安检”标签,只允许贴有“已安检”标签的行李上车,充分确保列车安全。

8月中旬,天气炎热,包头车务段在站前广场和站台增设2个饮水保温桶,免费提供矿泉水,配备了30个小喇叭、30把遮阳伞、200把塑料凳,以及藿香正气水、风油精、救心丸等防暑降温和急救药品。同时组织了15名青年突击队分布到广场候车区、候车缓冲区和站台两端堵卡口、检票口、三品卡堵口等主要部位提供服务,协助农民工快速进站乘车。

为了保证农民工走得、走得好,担当此次专列任务的包头客运段精心研究制定餐食品种、价格、口味,免费为农民工旅客赠送矿泉水,提供优质价廉的10元盒饭,保证农民工旅客吃饱、吃好。同时由机关骨干担当列车乘务工作,做好车厢卫生清洁工作,为农民工营造一个干净舒适的乘车环境。

“舒服、干净又便宜,这样的好事儿还真有!”一位家在驻马店的农民工旅客坐在舒适、整洁的列车上乐得合不拢嘴。

据了解,今年先锋镇枸杞种植面积达6万亩,总效益达6亿元,当地农户70%的收入来自枸杞产销。每年前来采摘枸杞的农民工可据此得到人均2000元的收入,3万名农民工就可直接将6000万元的现金带回家。



11时35分,随着汽笛长鸣,2000多名采摘枸杞的农民工带着回家的激动心情,乘坐着呼铁局特别为他们“定制”的专列,缓缓驶出公庙子车站,向河南驻马店进发。