

小型SUV销量井喷车企打组合拳应对

□ 刘卫蛟

随着小型SUV领域车型的不断增加,今年上半年这一市场出现了高速增长,根据笔者统计,今年1—6月,我国小型SUV的销量同比增长35%。

“随着这一细分市场阵容的不断强大,未来小型SUV市场的规模也将不断攀升。”全国乘用车联席会(以下简称乘联会)副秘书长崔东树在接受相关媒体采访时表示。

——小型SUV销量增幅达到35%——

来自乘联会的数据显示,今年上半年我国共销售SUV车型181万辆,同比增长35.9%,增幅明显高于乘用车市场的整体表现。1—6月,我国累计销售狭义乘用车888.33万辆,同比增长14.8%。

崔东树认为,SUV市场依然能够保持高速增长,紧凑型SUV销量不断走高是一个主要因素。在上半年我国SUV销量排行榜中,排名前十名的车型中有7个都是紧凑型SUV,其中居首位的哈弗H6累计销售14.31万辆,同比增长61.1%;亚军途观累计销售12.75万辆,同比增长27.1%;季军CR-V累计销售9.5万辆,同比增长11%。

然而,今年上半年紧凑型SUV竞争也呈现出加速发展的态势。

据统计,今年上半年我国共销售小型SUV车型39.09万辆,相对于去年同期的28.95万辆,同比增长35%。

不仅如此,今年SUV市场中10万—20万元区间的车型的销量占比也呈上升态势,而这是小型SUV的主销区间。资料显示,今年2月,这一价格区间的车型在SUV市场中的占比为41.8%;4月则攀升至43.7%,6月则达到44.8%。

就车型来看,上海通用别克小型SUV车型昂科拉,已经走出了刚上市时不温不火的局面,今年上半年累计销售7.51万辆,同比增长57.8%;长安福特翼博今年上半年也有不错的成绩,累计销售3.94万辆,同比增长102.3%。

相对于上述两款车型而言,今年刚刚上市的新车型也表现不俗。其中4月底上市的海通用雪佛兰创酷,5月和6月的累计销量达到1.15万辆,同样是在4月上市东风标致2008,截至6月底的销量也已经达到1.11万辆。

——车企组合拳征战SUV市场——

正是由于紧凑型SUV依然是SUV市场增长的主要动力,小型SUV市场表现出巨大的发展潜力,因此,目前不管是合资品牌还是自主品牌均采用组合拳方式,发力这一市场。

7月,长城汽车小型SUV车型哈弗H2正式上市。对于这款车不少长城企业经销商给予了厚望。“在目前轿车业务缩减,哈弗M4销量也开始同比下滑,长城汽车仅有哈弗H6一个销量支柱的情况下,哈弗H2的上市承担着保持长城汽车持续增长,减低单一车型支撑企业发展风险的重任。”长城汽车的一位华北经销商表示。

哈弗H2上市之后,今年9月,北京现代的首款小型SUV车型将正式下线,或将于今年10月上市。此前北京现代副总经理,销售本部副部长吴周涛表示,这款车上市之后,将和此前上市的ix35、新胜达形成组合拳,进入各个级别SUV市场。

相对于北京现代,上海通用在SUV领域的组合

拳,不仅使用在SUV这一市场中,甚至已经开始布局小型SUV这一市场。

根据规划,今年第三季度,上海通用中级SUV昂科威将正式上市。在上海通用发力这一级别细分市场的同时,别克昂科拉和雪佛兰创酷这一对来自于同一平台的姐妹车型将共同出击小型SUV市场。

有分析预测,未来随着各个企业产品组合拳的运用,我国SUV市场规模或将进一步扩大,而作为组合中的一个重要支撑,小型SUV车型在SUV市场中所占比重也将继续提升。

■ 新闻链接

外媒盘点中国市场今明两年重磅新车 SUV最多

科技日报讯 据盖世汽车网消息,上个月,Inovec公司发布了统计数据,对中国市场上2014年至2015年较为重要的新车进行盘点。在列出的59款车型中,SUV和跨界车总数达到18款,超过轿车。今年第三季度是新车集中上市时间。盖世汽车网对Inovec报告进行整理,据不完全统计,得出“B级数量最多,Q3集中上市”的结论。

Inovec公司列出的59款新车中,42款为中国自主品牌,只有17款为外资品牌车型。

从车型类别划分,跨界车有4款,SUV有14款,MPV有4款,皮卡3款,轿车17款。倘若将SUV和跨界车合并,总计18款,数量在各类汽车中最高。

按照规格细分市场划分,A00级(Inovec公司报告采用欧美标准,写作A级)只有1款;A0级(Inovec



公司作“B级”)为6款;A级(Inovec公司作“C级”)达14款;B级(Inovec公司作“D级”)最多为16款;C级(Inovec公司作“E级”)有4款;D级(Inovec公司作“F级”)也只有1款。

虽然该公司报告标题为“2014年和2015年中国市场新近发布车型”(Recent models launched in China in 2014 and 2015),但个别车型上市时间为2016年。2014年第一季度上市车型有1款;第二季度上市车型7款;第三季度以18款上市车型位居第一;第四季度为5款;2015年为6款;2016年为3款;上市时间未知车型2款。

该份报告所列新车并不全面,例如长安汽车自主品牌车型全部缺失。不过可以看出外媒已经关注到中国市场上哪些车型。

南京金龙新能源客车添彩“绿色青奥”

□ 本报记者 何晓亮

8月16日,青奥圣火在六朝古都点燃,在绚丽的表演背后,南京正以青奥会之名,进行一场“绿色低碳,节俭可持续”城市规划活动。

在筹办青奥会过程中,南京青奥组委努力探索办赛新模式,在城市绿色、低碳与可持续发展等方面积极探索,成功完成了举办一届绿色青奥的筹办工作。为此,南京市进行了大量准备工作,不仅在青奥会场馆建设、青奥火炬的设计中传递了绿色环保的理念,更将筹办“绿色青奥”与建设“绿色南京”有机融合,在城市规划、绿化景观、交通出行等多方面,贯彻“绿色发展可持续”的办赛原则。

而新能源客车在本次青奥会上的大量应用,就是在南京众多举措环保中浓墨重彩的一笔。2008年北京奥运会期间,共计投入了500余量新能源服务车在奥运各大区域执行工作,开启了国内绿色新能源走进国际赛事的道路。据悉,此次青奥会,南京更是新增了2530辆新能源车,其中包括1058辆纯电动车,两种车型分别以天然气和车载电源为动力,排放几乎为零。

而在1058辆纯电动车的提供中,本土企业南京金龙对南京青奥会的支持不可小觑,凭借在资金、人才以及技术上的优势,南京金龙在新能源电动车领域建树颇丰,从2011年实现重组后,不到三年时间,

已有超过1000辆新能源客车交付到客户手里,并在南京、深圳、武汉、广州、南通等多地有示范运营的成功案例。而此次,南京金龙共计生产526辆纯电动客车用于青奥会期间的公共服务。

据南京金龙相关技术负责人介绍,此次青奥会期间南京公交所采购的纯电动客车的核心技术全部由南京金龙自主研发,并采用最新锂电池技术,充电时间只需要3小时,续航里程长达300公里,将圆满完成青奥会及日后的公共交通任务。

重组至今不到三年时间里,南京金龙实现了扭亏为盈,通过成立新能源汽车研究院,已有超过1000辆新能源客车交付到客户手里,并在南京、深圳、武

汉、广州、南通等多地有示范运营的成功案例。对新能源的执著也赢得了同行的认可,南京金龙纯电动客车曾荣获CIBC最佳新能源客车创新奖。

对此,南京市委书记杨卫泽在参观南京金龙生产基地时表示,“南京金龙对南京新能源交通事业的发展做出了很大贡献,希望南京金龙新能源客车能通过服务青奥会更好的向国人乃至全世界展现南京金龙风采。”

值得一提的是,在青奥会筹备期间,恰逢国务院办公厅正式发布《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》,与本届青奥会“绿色低碳,节俭可持续”的赛事理念相得益彰。

推进“门对门”全程物流

铁路打通货运服务“最后一公里”

□ 本报记者 矫阳

我国首个通用航空综合体荆门爱飞客镇签约建设

科技日报讯(柯弦)8月19日,中国航空工业集团通飞公司与湖北省荆门市人民政府在京签署了全国首个通用航空综合体——爱飞客镇建设协议。未来,中航工业将在全国建设50家以上爱飞客通用航空综合体。

据介绍,荆门爱飞客镇位于湖北荆门市漳河水库东岸,项目规划总面积42195亩,建设建成后的爱飞客不仅将成为“引领全国、国际水准的综合性通用航空综合体项目示范基地”,也将成为中航工业以私人驾驶执照培训、个人飞行活动、飞机销售和航空服务为主要业务内容的时尚消费品提供商。荆门爱飞客镇项目包含:飞机展销中心、飞行员培训中心、机场及FBO(固定运营基地)、航空文化馆、通航会展中心、爱飞客活动中心、爱飞客公寓、航空度假酒店、综合娱乐中心等。

沈铁局锦州工务段东沟门工区搬进新家

科技日报讯(王东)7月30日中午,在喜庆的鞭炮声中,改造后的锦州工务段东沟门线路工区正式启用,职工们兴高采烈地搬进了新“家”。东沟门工区地处辽西山区,始建于上世纪70年代。为解决职工住宿难、吃饭难、洗澡难的问题,这个段在路局的大力支持下,共投入38万多元,对工区进行改造。改造后的工区新增面积96平方米,室外铺上了彩砖,房顶更换了彩钢瓦,修建了小花园,配备了健身器材,建起了小食堂、小浴池、小菜园、小宿舍,工区面貌焕然一新。

合肥铁路枢纽南环线长安集站信号顺利开通

科技日报讯(陈诚 邹耀)8月17日凌晨3点10分,由中铁四局电气化公司承建的合肥铁路枢纽南环线长安集站信号系统正式接入合武客专信号控制系统,继8月15日合肥铁路枢纽南环线肥东站信号系统开通以后,南环线信号系统已全面纳入正规管理,为联调联试铺平了道路。此次施工为二级封锁施工,施工主要任务是拆除大临铺轨基地、更换正式版联锁、列控软件、点内移设信号机、拆除过渡轨道区段、室内同步进行折配线施工。

沈铁局沈阳供电段强化内部劳动用工管理

科技日报讯(杨威 张祎)沈阳供电段在新建线路不断增多,现职人员不足的情况下,加强职业培养,灵活调整班制,完善分配体系,有效地解决了劳动用工不足的问题。

这个段加强职工技能培养,鼓励职工参加多种形式的职业培训,实行一职多能,便于岗位调剂。针对普通车间生产任务紧张、人员不足的问题,鼓励接触网工区下班职工自愿多上半天班,在绩效工资分配上给予倾斜。建立分配体系,按照不同工作强度和技术要求,设定不同的奖金分配系数,做到多劳多得、少劳少得。

呼和电务段研发道岔软连接器

科技日报讯(宋昉 左伟青)呼铁局呼和电务段成功研制了道岔软连接器并投入试用。

分动外锁闭液压道岔是目前全国铁路中普遍使用的一种道岔。在使用过程中,由于滑床板生锈、砂石、积雪等外界因素,时常会有因解锁动力不足导致道岔失去表示,造成车站不能进行正常接发车作业,影响行车运输效率。针对这一常见故障,该段通过软连接器弹簧和调节杆之间采用球状轴承,克服了各部件间的摩擦阻力,同时保证了在平地、高地、边坡、山地等不同地势的正常使用,扩大了装置的适用范围。经过在呼铁局一年的试用,加装软连接器后,分动外锁闭液压道岔故障率下降23%,极大地节省了人力物力。

铁路货运组织改革实施至今,激发出了巨大活力,“敞开发理”“实货制”“一口价”“门到门”等惠民措施,有效激活了货运市场,将改革的红利传导到经济社会运行的诸多环节。

拓展全程物流服务

目前,“门到门”运输办理站已达到2066个,其中具备接取送达服务能力的车站972个,基本覆盖了全国大中城市。上海货运中心建立“门到门”接取送达网络,对外公布6个主要货运营业站网点热线电话,直接受理客户业务,从上门取货装车到运往发货站仓储装卸、铁路线上运输、到站仓储装卸、短途运输后送到门卸车,打通货运接取送达各个环节,为客户提供货运一条龙服务。目前,货运中心有6个货运营业站具备为客户提供“两头”接取送达服务的能力,与路外48家企业签订了运输合同,新增“门到门”运输车辆

146辆,核载吨位逾4500吨。

成都铁路局把货运营销工作做到田间地头,积极为菜农开通蔬菜运输绿色通道,促进新鲜农产品流通模式转型升级。采用汽车“门到门”装卸蔬菜方式实现全程快速接取送达,全力满足蔬菜运输“小批量、门到门、全程冷链化”的运输要求。

开行货运快捷班列

7月以来,铁路部门创新零担货物组织方式,加强跨局零担组织,构建零担货物快运网络,提升铁路在零散白货市场的竞争力,打造快捷、高效、价优、安全的货运快捷班列。这些快捷班列不仅办理大宗和整车运输业务,还为几吨甚至十几公斤的零散货物和小批量货物提供综合物流服务,满足中小企业灵活分散的运输需求,也为物流企业提供了安全便捷的绿

色物流通道。

北京铁路局开行环绕京津冀南部和北部地区的南环、北环货物快运列车各一列,覆盖京津冀地区140多个县市以及山东省、山西省的部分县市。货主可在京津冀区域的292个货物快运办理站办理货运业务。南昌铁路局每日在南昌至福州间双向开行1对城际快捷货运班列南昌至福州间货运快捷班列,实行“客车化”开行,采取夜间“赶路”、夕发朝至的运行方式,客户在白天组织货物、装车,次日清晨即可卸货、配送。

打造中欧班列品牌

2011年3月19日,首列中欧班列(重庆—杜伊斯堡)成功开行。之后,成都、郑州、武汉、苏州等城市也陆续开行往欧洲的集装箱班列。截至2014年8月20日,我国各地开往欧洲的集装箱

班列累计达255列。

目前,铁路部门铺画了西、中、东3条中欧班列运行线:西部通道由我国中西部经阿拉山口(霍尔果斯)出境,中部通道由我国华北地区经二连浩特出境,东部通道由我国东南沿海地区经满洲里(绥芬河)出境。

致力于将中欧班列打造成“快捷准时、安全稳定、绿色环保”的铁路国际联运货物运输品牌,铁路部门按照统一品牌标志、统一运输组织、统一全程价格、统一服务标准、统一经营团队、统一协调平台的“六统一”原则,制订了中欧班列组织管理暂行办法和中欧班列品牌标志设计方案,以市场和客户为导向,在今年7月1日的调图中,按班列早晨到达口岸排队运行图,同时提高班列国内运行速度,班列国内段运行时间平均压缩24个小时左右,班列全程运输时间平均在12天左右。

总重量达5000吨

超级箱型桥 顺穿铁道线

□ 马洪文 李峰

在中铁五局五公司西宁站改项目承担施工的双寨货运中心工地,一座长307米,宽14米,高8.3米的箱形桥格外醒目。其中第一、二箱节长47米,将斜交顶进下穿青藏铁路K9+916.2里程段8股铁路既有线,顶进54米,在顶进中加上摩擦力重量达5000多吨,按照青藏铁路公司西宁站改指挥部部署,7月31日前将完成该桥箱节顶进施工任务,这给项目部施工组织安排、既有线路安全、风险及箱节顶进施工工艺等带来极大挑战。

将下穿既有有线八股道

面对这“庞然大物”,面对这重难点工程,项目经理周国圆提出“把好评控关,打赢主动仗,建安全工程,建精品工程”。一进场,项目部就立即组织技术人员会审图纸,请教技术专家,一次次在施工组织方案专题会上对各项工作环节进行反复论证。

在按照方案施工时,项目部重点强化安全管理。按设计图,“庞然大物”要下穿既有铁路线八股道,施工的同时还要保证既有运营,存在施工安全风险。为保证施工中既有有线行车安全和

作业人员安全,项目部积极与青藏铁路公司联系对所有施工人员进行岗前安全知识、技能培训,经考试合格持证上岗。

施工过程中,现场安全技术人员将时刻监测开挖断面是否有坍塌、便梁是否有移动、沉降、钢轨扣件螺栓是否有松动等现象,加强既有线路几何尺寸检查,确保既有列车运营的安全和施工作业人员的安全。通过一系列安全措施,该桥在施工中多次受到业主很高的评价。

箱身每顶进一米需更换传力杆

要确保“庞然大物”精确行走,技术难度大。该桥箱身与铁路线路斜交15度,箱节顶进轴线控制和水平控制至关重要。

7月18日下午,笔者在施工现场有幸目睹了“庞然大物”行走震撼一幕。

“顶进开始”,负责人一声令下,只见两名操作手同时按下型号BZ50-72高压径向柱塞泵按钮,六台电动机同时启动,2台液泵将压力分别传至14台液压力千斤顶,听郑队长讲,每台液压力千斤顶额定推力为350吨,为确保万无一失,减少在顶进过程中箱底与滑板摩擦力产生较大的阻

力,安排施工人员在滑板上涂抹一层石蜡机油并铺上塑料布,做减阻措施使用。

14台千斤顶在泵站的油压下,只见泵柱缓缓伸出,千斤顶底部支撑于箱身底板,顶端顶至传力杆一厘米一厘米将箱身向前推进,推进过程中,现场施工人员密切关注箱身的顶进情况,技术人员通过测量仪器观测箱身顶进水平和轴线,如有轴线偏差,将立即通知油泵操作手,通过控制油泵液压力油顶进行调整,通过1个小时的缓缓推动,巨大箱节成功顶进1米。

笔者了解到,箱身每顶进一米需更换传力杆,传力杆分为1米、2米、3米、4米四个型号,今天将顶进5米,还剩余12米,已经顺利穿越6股既有线。

历时38天行走54米提前6天顶推到位

为保证“庞然大物”顺利穿越铁路,项目部上下团结一心,众志成城,积极开展了“立足岗位做贡献,创先争优当先锋”、“四保一创”、“党员身边无事故”等主题活动。

项目常务副经理薛廷贵,早出晚归,靠前指

■ 行业动态

瑞典建成“未来道路安全测试场”

新华社讯(付一鸣)瑞典“未来道路安全测试场”日前在瑞典南部竣工。该测试场可为各种交通工具在不同环境下提供安全测试,还可供各国汽车制造商、研究机构 and 高校等开发增强道路安全的新解决方案。

测试场首席执行官皮特·瓦林表示,该测试场向交通专家和研究人员开放,希望借此发现潜在的交通安全问题,检验安全防护措施,提升行人和骑车者的安全。人为因素是大多数交通事故的主因,“如果可以消除这类人为风险因素,我们就可以大范围消灭交通事故”。

上海大众VW品牌将亮相成都车展



科技日报讯(杨红丹)第十七届成都车展将于8月29日拉开帷幕。上海大众VW品牌全新中级轿跑将全球首发亮相。

据介绍,最新款Polo、新桑塔纳、朗逸、朗行、帕萨特、途观、途安7款上海大众VW品牌30周年纪念版车型将在成都车展联袂上市。在车展公众日,高端智能SUV途观2015款、帕萨特蓝驱技术版以及朗逸蓝驱技术版等车型也将亮相成都世纪城新国际会展中心5号展馆。本次车展上,上海大众VW品牌还将全球首发一款全新中级轿跑。

林德叉车荣膺中国能源物流最佳技术装备奖

科技日报讯(董俊燕)由中国交通运输协会主办的第四届中国能源物流产业大会暨中国交通运输协会能源物流产业联盟成立大会8月8日在京举行。会上林德(中国)被授予2014中国能源物流最佳技术装备奖。

林德叉车包括内燃叉车、电动叉车、仓储叉车等三大系列,共计两百多种叉车,以满足能源行业用户不同工况的需求。同时,林德致力于协助用户实现整个物流环节的安全、高效、经济地运作,减少能耗,不断推动我国能源供应链及能源物流运输的发展。