

# 拉萨至日喀则铁路开通运营

拉日铁路全长 251公里

最高运营时速 120公里

拉日铁路(拉萨至日喀则西)全长251公里,全线设拉萨南、曲水、日喀则等14个车站。最高运营时速120公里,年货运量830万吨以上。

拉日铁路东连既有青藏铁路和规划中的拉萨至林芝铁路,西接规划中的铁路聂拉木亚东口岸线,是西藏铁路网承东启西的一条重要干线。作为延伸的“天路”,拉日铁路的开通运营,将完善西藏铁路网结构,改变西藏西南部地区单一依靠公路运输的局面,对推动西藏经济社会发展,促进国土资源开发,改善沿线各族人民生活条件,增进民族团结具有重要意义。



## 中国-亚欧博览会丝绸之路经济带交通运输峰会

# 国际卡车集结赛和交通文化之旅启动

科技日报讯(记者矫阳)8月14日上午,连霍国家高速公路东起点江苏连云港。第四届中国-亚欧博览会丝绸之路经济带交通运输峰会,暨国际卡车集结赛和交通文化之旅活动,在这个新亚欧大陆桥东桥头堡正式拉开序幕。

交通运输部党组成员、运输司司长刘小明出席启动仪式为两项活动授旗,并与活动经过的江苏、河南、陕西、宁夏、甘肃、新疆六省区交通运输厅负责人共同按下活动启动按钮。

刘小明在启动仪式上表示,建设丝绸之路经济带和海上丝绸之路,是党中央、国务院作出的重大战略决策,是加强欧亚各国经济联系、促进相互合作的重要平台,是我国实施向西开放、深入推进西部大开发、构建全方位对外开放新格局的重大举措。“一带一路”建设,对促进我国与世界各国的政治互信、维护地区和平、促进共同发展,具有重大现实意义和深远历史意义。

刘小明指出,交通运输部和新疆维吾尔自治区政

府联合主办这次中国-亚欧博览会丝绸之路经济带交通运输峰会及系列活动,是贯彻落实习近平总书记提出的战略构想和十八届三中全会精神的实际行动。结合“一带一路”建设,搭建横贯亚欧大陆18个国家、惠及30亿人民的亚欧交通大动脉,要求交通运输行业放眼全球视野,抓住难得机遇,立足交通运输国际合作和发展大局,调整运输结构,优化运输组织,提高装备水平,整合物流资源,构建衔接顺畅的综合交通运输体系,提升服务质量和水平,为“一带一

路”建设提供可靠保障。同时,通过各方面的努力,使千百年来丝绸之路所承载的和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢精神,能够生生不息、薪火相传。据了解,中国-亚欧博览会丝绸之路经济带交通运输峰会及系列活动主要包括:交通文化之旅和国际卡车集结赛。

交通文化之旅活动由中国交通报社承办,包括以“新丝路·大交通”主题采访、丝绸之路交通文物征集等一系列活动。

### 郑局新乡机务段多种形势学新(技)规

科技日报讯(姚岳山 张卫朋)近日,铁路总公司颁布了新版《铁路技术管理规程》。新乡机务段细化学习计划,组织学习研讨,创新学习方法,确保职工学的快、学的好。

该段为职工购买发放5000余本新版《技规》,组织安全、运用等管理人员和业务骨干进行研讨,编写了新旧版《技规》对比教材,利用“黄色”和“红色”字体对变化内容、新增内容进行区分,对重点条目配有补充说明和应变案例,方便职工学习和理解。他们利用QQ、短信、微信,把机车乘务员常用的、必知必会的条目转发到手机上,上传到群共享,方便职工随时随地自学。他们通过开展背诵、默写、纠错等比赛活动,提高职工学习兴趣,掀起了全员学新(技)规的热潮。

### 呼局全面升级改造机车无线通信设备

科技日报讯(李红红 高旭)为满足铁路机车实际运用需要,提高设备运行质量。自6月初,呼和浩特通信段制定升级、推进计划和方案,在每个库检点设置升级配合组、验收组和拆装组,对1186套机车无线通信设备进行升级改造和优化。

无线通信设备犹如机车的“眼睛”和“耳朵”,其中机车综合无线设备(CIR)控制着与车站、调度等外界的联控,列车防护报警设备(LBJ)控制着整个机车报警系统。目前通过对这两项设备软件版本升级、界面优化、功能完善,直观的显示界面和便利操作系统为机车乘务员提供极大的帮助,将有效提高列车运行的安全系数。尤其是列车防护报警设备(LBJ)的逐渐投入使用,日后将替代列车尾部运转车长,实现列车尾部故障时自动报警。

截至目前,已经全部完成主要干线客货列车机车的升级工作,改造升级速度位居全国铁路前三名,为铁路运输安全奠定了坚实的基础。

### 通辽火车站双语服务方便农牧民出行

科技日报讯(曹祥山)通辽火车站每天发送的1.4万人中,蒙古族旅客约占三分之一。为切实提高服务水平,这个站按照蒙古族特点进行了布置,候车室顶部的7个蒙古包、两个候车室入口的祥云等,到处可以看到浓浓的民族特色和草原风情。

他们还特招了18名蒙汉双语兼通的客运员,经过培训后,分布在售票厅、咨询台、候车室、检票口、站台等岗位,开展了蒙汉双语咨询、售票、广播服务。全体客运员利用待业时间,由本班蒙古族客运员带领进行《常用蒙语50句》的日常培训,掀起了学习蒙语的热潮。在蒙古族重点旅客中开展“三个一”服务,即说一句问候蒙语、送一份浓奶茶、献一条洁白哈达。深受广大农牧民旅客好评。

### 大连机务段推进“三化”工作暑运安全见成效

科技日报讯(白玉珠)大连机务段全面总结上半年安全管理规范化、现场作业标准、检查整治常态化工作,在肯定好经验和好做法的同时,针对当前存在的问题进行认真分析和研判,制定具体整改措施,深入推进“三化”工作落实到位。

这个段重点从规范管理、作业管理、人员管理三个基础管理入手,制定了20项具体措施,全面完善“三化”工作。通过严抓检查整治现场作业标准,全面落实基础规章制度,最终实现现场作业标准化,确保安全万无一失。暑运期间,该段金州运用车间张春祥、郎宏斌机班,严格落实机车乘务员作业标准化,在使用SS9型0026机车发生轴温报警后,及时停车发现机车故障,并与技术人员联系处理解决,得到沈局嘉奖鼓励。

### 沈局丹东工务段炎炎夏日送“清凉”

科技日报讯(李季春)丹东工务段针对近期辽东山区气温高、线路维修任务重、职工劳动强度大的实际,开展“送清凉”活动,为高温酷暑下作业的一线职工送上一份“清凉”。

7月份以来,这个段组织20余支送清凉小分队,顶着烈日深入施工现场,把西瓜、冰糖雪梨饮料送到职工手中。各车间精心熬制绿豆汤,每天定时送到道岔大修施工现场。目前,该段共投入资金58000余元,为全段22个一线车间购发了3990斤红糖、4150斤绿豆等物品和130余箱饮料。

### 包西机务段检修体制改革成效显著

科技日报讯(安颀 田龙涛)包西机务段深入推进检修体制改革,在保证机车运用质量的前提下,实施机车“贴线修”模式,科学优化检修范围,有效压缩了成本支出。

该段按机车检修公里上限实行“贴线式”检修方式,有效压缩机车检修台数,降低检修成本支出,同时还根据机车配件的使用寿命周期和技术状态,合理确定最佳维修周期和分解机车小修范围,减少了机车配件拆解过程中因紧固螺母和垫片产生的浪费。今年上半年,共完成机车中小修655台,同比压缩35台,降幅5%,累计减少配件下车检修605台次,减少增压器下车检修55台次,检修成本同比压缩558万元,降幅19%。

## 他们在列车上“帮助小蝌蚪找妈妈”

□ 李溢春 梁婷

每年暑运期间,对于北京铁路局担当列车值乘的乘务员们来说,总会额外增加一项既需要耐心更要有细心,甚至让人揪心的重要任务。这就是帮助那些在暑假期间,与家长赌气闹别扭,私自踏上列车准备离家出走的孩子们。

“喂,是李车长吗?有两个孩子离家出走了,就在你们的列车上……”7月31日早上7点左右,在从石家庄开往上海,由石家庄客运段担当的K1011次列车上,刚刚下夜班,准备休息的李建生车长,接到电话一下子困意全无。

这是衡水站值班员打来的,说有一对刚上高中的女孩,准备利用暑假期间独闯大上海。于是,就偷偷瞒着父母买了从衡水到上海的火车票。父母发现后,通过向车站查询才知道,她们已经乘坐火车离开衡水,车次正好是李建生车长担当的这趟列车。

而此时此刻,列车距终点上海站只剩下不足3个多小时。接到通知后,李车长立即穿好衣服,一口气跑过五六节车厢,赶到列车长办公席,通过列车办公系统电子终端,对照手机传来的女孩照片、姓名和到站,两个女孩所在的具体座位号被锁定。

为了不惊扰旅客,也为了防止孩子可能知道情况后的激烈反应。李车长和值班员李俊,在紧急协商后以查票的名义把两名女孩带到了餐车。

“小姑娘,你的家是哪里的?想到哪里去?”李车长若无其事与小女孩唠家常的举动,让本以为是查票的小姐妹立刻警觉起来。

沉默、不语,气氛陷入僵局。得知两人还没有吃早点,李车长端来了热乎乎小米稀饭、花卷和小菜,迅速化解了尴尬的气氛和女孩的戒备之心。

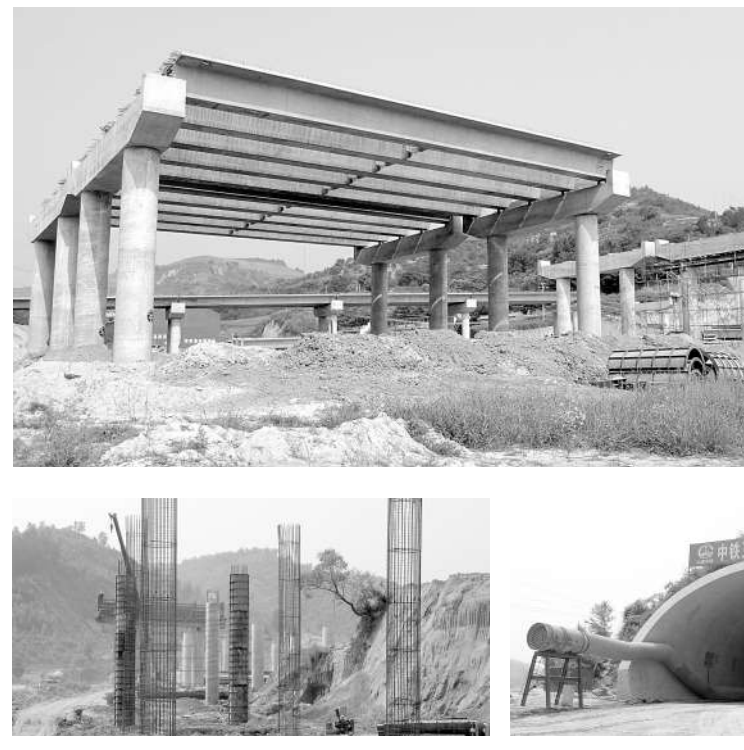
就在安排列车其他人员陪伴女孩的空档,李车长在僻静之处,拨通了孩子父母的电话“您好,放心吧,孩子找到了,就在我们这里,刚刚吃过早点……”听到电话那边传来的感谢声,此时此刻李车长的心情也如释重负。

“谢谢,车长叔叔,再见!”当列车平稳停靠在上海站,两小女孩向李建生车长和列车员们挥手告别,准备踏上独闯大上海奇妙之旅的时候,突然诧异地发现在站台上舅舅和舅妈的身影。

原来,孩子父母在得知孩子已经找到,并且就在去往上海列车上的情况后,迅速与住在上海的亲戚取得联系,把李车长发来的车次、到站时间、停靠站等信息转发给了他们。所以,才有了姐妹下车后,让她们大感意外的一幕。

“我们被‘出卖’了”。通过女孩的眼神,细心的李车长似乎预感到了什么。他立刻拉住孩子舅舅的手,“千万别责怪孩子,孩子们还小,回去多沟通,多了解了解孩子们的想法,先在上海玩几天再回去,要不到时候还坐我们的车。”

看着一家人离开的背影,李建生车长与列车员们会心一笑,立即又投入到紧张忙碌的工作中。



## 黄延高速公路扩能工程开局良好

黄(陵)延(安)高速公路扩能工程位于既有黄延高速西侧,以新建双向六车道高速公路为主,全长156公里,总投资201亿元,2016年建成通车。

中铁五局四公司黄延扩能项目全长2.505公里,包括互通式立交1处、大桥1座、隧道1座、路基土石方288万立方米,联络线8.36公里,合同造价4.7亿元。自去年12月进场以来,项目部克服零下10多度的低温和建筑材料运输困难等诸多难题,积极开展施工筹备工作,为正式工程施工创造条件。到2月10日,项目部驻地建成;3月中旬,实验室通过验收,万花互通立交桥开始桩基施工,24日,万花隧道右线出口开工。4月29日,项目部灌注全线第一根墩柱,6月24日,架设全线第一片箱梁。截至7月底,项目累计完成产值10344万元。

赵从坤 谭军摄影报道

# 创新使工程建设水平不断攀高

## ——中国中铁三局集团有限公司创新科技谋发展纪实

□ 孙清华 胡国伟

近三年来,中铁三局集团紧密围绕产业升级、结构调整、产品优化以及重难点工程建设等关键领域,集中资源和力量进行科技攻关,为实现工程项目的安全质量和工期目标发挥支撑保障作用,形成一批具有自主知识产权、达到国内外先进水平的核心技术。累计立项研发课题354项,累计支出研发经费约22亿元;通过省部级鉴定的科技成果52项,其中达到国际先进及领先水平的27项;获得各类科学技术奖37项,其中17项为一等奖;获得国家工法7项,省部级工法120项;受理专利220件、授权专利176件,各项指标均创历史最好水平。

### 构建技术创新体系长效机制

中铁三局集团一贯坚持“科技是第一生产力”的指导思想,积极构建技术创新体系长效机制,以解决施工生产实际难题,增强知识产权保护力度、提升企业核心竞争力。他们开展科技攻关,大力推进科技进步,不断完善“大科技”格局,取得明显成效。2013年实现营销额463.13亿元,营业额318.05亿元,净利润3.08亿元,企业赢得稳健发展态势。

中铁三局集团依靠“选标杆、树典型”搭建分公司技术创新平台,不断完善各级技术创新体系,提升集团公司技术创新整体实力;依据制定年度科技创新指标,以指标变化引领技术创新发展;采取了研发项目的分级管理机制,细化了研发项目、工法、专利的开发管理流程。三年来,中铁三局集团的科技创新指标和实际完成量逐年攀升,仅2011年授权的专利数量就是之前所有专利数量的总和。

目前,中铁三局集团逐步建立了集团公司科技进步评价体系;初步搭建集群化的技术创新平台,已形成省(市)级企业技术中心7家,高新技术企业3家的技术创新平台格局。

### 技术创新与施工生产相结合

从2011年开始,中铁三局集团在深入开展技术咨询和服务的同时,加强技术创新与施工生产的深度融合,注重技术创新活动的产出,提高项目研究成果的技术含量。

在沪昆高铁湖南段转体斜拉桥建造过程中,中铁三局集团技术开发部全过程积极介入,使该项目最终获得5项省部级工法、4项专利技术,多项施工关键技术达到了国际领先水平。2013年7月20日,由中铁三局集团承建的沪昆客专长沙南站西北上行联络线沪昆高铁跨京广高铁万吨斜拉桥,经30分钟“空中转体”,两端桥体最终成功合龙,形成沪昆高铁和京广高铁“十字”交叉。该桥在铁路建设领域创下了“六个第一”:高铁跨高铁桥跨度第一;转体总重量第一;转体梁长度第一;独塔非对称斜拉索在高铁首次应用;边箱式槽型梁在高铁首次应用;独塔非对称斜拉索与槽型梁的组合结构在高铁首次应用。

在大西客专架梁施工中,中铁三局集团系统地研究了20%~30%大坡度下900吨架桥机运架过程中的施工设备和施工工艺,提出了900吨架桥机和运架车的适应性改进技术、运架梁施工工艺及安全控制技术,开发了2项专利和1项工法,整体技术水平达到国际先进水平。

上述两项科技成果技术难度大,科技水平高,经济效益和社会效益显著,代表中铁三局集团在转体桥施工和长大坡道架梁领域达到了一个新的高度。

### 实施激励政策推动技术创新

中铁三局集团通过实施激励政策推动技术创新效果好。他们从精神、物质两方面肯定技术研发人员在技术创新工作中的成绩,激发广大技术研发人员的技术创新热情,形成浓厚的技术创新氛围。

三年来,依据集团公司制定的“技术研发奖励办法”,奖励金额和增长幅度逐年提升。中铁三局集团还通过树立模范典型带动广大工程技术人员开展技术创新;坚持每年召开一次集团公司总工程师会议,针对现场施工技术的共性难题进行交流研讨,达到切实解决问题的目的;加大工程技术人员培训力度,鼓励工程技术人员积极参加职业资格培训和学术深造。

2014年上半年,公司在技术创新体系建设、研发经费投入和科技创新指标方面又取得了可喜的成绩。荣获国家级工法3项、省级工法55项,新增授权专利42项(发明专利10项),荣获山西省科技进步奖3项(其中1等奖1项),中国铁道学会科技进步奖4项,有14项QC成果荣获国家级奖励。

为了全面、高效地完成2014年各项工作,中铁三局集团将以2014年技术创新工作要点和公司全面深化改革工作的相关要求,全面部署和推进下一步具体工作,积极鼓励自主研发原始创新,集成创新和消化吸收再创新。通过大力实施“创新驱动发展”战略,提升企业自主创新能力,建设创新性的施工企业。