

连续三年每年安排6亿元资金

常州出台鼓励企业实施高新技术改造新政

科技日报讯(王飞虹 记者丁秀玉)8月12日,记者在常州市政府举行的新闻发布会上获悉,从2014年起连续三年,该市财政每年安排6亿元资金,设立实施“三位一体”发展战略促进工业企业转型升级专项,实施设备购置补助、“机器换人”示范奖励和首台(套)重大装备及关键部件奖励等。常州市经信委副主任严德群介绍,这一举措,对全市实体经济的支持和鼓励力度之大,居江苏省前列。

2013年,常州市提出了“三位一体”工业经济转型升级发展战略,常州市委、市政府先后下发了《关于推进十大产业链建设加快

发展战略性新兴产业的实施意见》、《常州市传统优势产业转型升级“双百”行动计划(2013—2015年)》、《关于实施创新驱动战略 加快培育创新型企业的意见》等文件,致力于在转型中谋发展,在发展中促提高,加快形成一批特色鲜明、链条完备、效益明显的产业;培育一批拥有核心技术、创新能力突出的优势企业;打造一批技术支撑能力强、产业发展优势明显的产业服务平台。通过一年多的努力,有效推动了产业链向高端环节延伸,传统优势产业向质量型和效益型发展,工业经济发展整体质量不断提高。今年上半年,常州市规模以上企业完成

工业总产值5513.6亿元,同比增长10.31%,工业增加值完成1209亿元,增长11.5%;全市R&D经费支出占GDP比重2.57%;规模以上高新技术产业产值2315.4亿元,占规模以上工业总产值比重达到41.4%;万人有效发明专利11.7件;争取省级以上项目240项,争取经费约2亿元,较上年同期增长20%。

为提振企业发展信心、鼓励支持企业有效投入,推动全市工业经济转型升级,常州市政府研究决定,从2014年起连续三年,市、市辖区(区)财政每年安排6亿元资金,设立实施“三位一体”发展战略促进工业企业转型升级

专项,对列入市“十大产业链”、“双百”行动计划和“十百千”创新型企业的工业企业,实施设备购置补助、“机器换人”示范奖励和首台(套)重大装备及关键部件奖励。设备购置补助项目,最高按实际设备购置额的6%进行补助,最高可达1000万元。鼓励企业开展“机器换人”、生产线智能化改造和提升,实施50个“机器换人”示范项目。购置设备的,最高按设备购置额的10%进行补助;通过设备融资租赁公司租赁的,最高按照融资租赁金额的10%进行补助。单个项目补助总额原则上不超过200万元。对经认定的首台(套)重大装备及关键部件项目给予20万元

奖励。

常州市科技局副局长吕卫明介绍,本次常州市政府特别提出扶持“机器换人”项目和首台(套)重大装备及关键部件项目,就是要借“机器换人”专项,扶持一批具有行业代表性、可借鉴推广的“机器换人”典型项目,激发企业的热情和技术创新的良好氛围。对认定的首台(套)重大装备及关键部件项目加大扶持力度,旨在鼓励发展高端制造领域自主研制的高新技术装备、大型成套装备及其关键部件,为培育发展全市新兴产业和转型发展传统产业提供有效的装备支撑。

动态播报

仪征加快培育国家高新技术企业

科技日报讯(通讯员桑开兵)日前江苏省仪征市又新增国家高新技术企业5家。截至目前,全市共建成国家高新技术企业66家,其中52家为2010年以后建成,新增数占仪征国家高新技术企业总数的78.8%,企业成长速度、质量均处于历史最好水平。

近年来,仪征市积极实施“企业自主创新人才培养行动计划”,通过要素向企业集中、人才向企业集聚、政策向企业集成,不断增强企业自主创新能力,着力打造国家高新技术企业为骨干的企业创新团队。仪征市科技局相关领导介绍了三个做法:强化对企业转型升级、创新发展的支持力度,加快企业成为技术创新主体的发展步伐;围绕产业结构特点,鼓励、引导高新技术企业自建或与高校院所共建工程技术研究中心、院士工作站等研发机构,加快科技成果向现实生产力转化;强化科技政策落实统计和考核,重点抓好科技引导资金扶持、高新技术企业税收减免、企业研发费用加计扣除等科技税收优惠政策的落实。2010年以来,全市共计发放科技扶持资金1444.2万元,减免高新技术企业所得税5743万元,高新技术企业研发费用抵扣所得税4126万元。

张家港率先实现科技企业孵化器全覆盖

科技日报讯(通讯员杜文 李林艳)近日,张家港临江绿色科技创新园获批江苏省科技企业孵化器。截至目前,张家港市已拥有省级以上科技企业孵化器9家,其中国家级1家,率先在全省县市实现建制镇省级以上科技企业孵化器全覆盖。

近年来,张家港市高度重视科技创新载体建设,先后出台并实施了《张家港市科技创新“三个一批”行动方案》、《关于加强创新创业载体建设管理的指导意见》等政策文件,引导和支持各镇(区)结合自身产业实际,启动建设以沙洲湖科创园为龙头的“十大科技载体”,目前全市创新创业载体面积累计突破100万平方米,为创新创业人才加速集聚提供了强大的载体支撑。其中,9家省级以上科技企业孵化器现有孵化总面积60万平方米,已累计引进和培育领军人才400余人,落地产业化项目近230个,孵化企业近300家,今年上半年在孵企业实现销售收入超过5亿元。

常州钟楼区首家企业新三板上市成功

科技日报讯(张伟 记者丁秀玉)8月11日,常州钟楼区服务业龙头企业——江苏景尚旅游集团股份有限公司正式在全国中小企业股份转让系统挂牌,成为该区第一家在新三板挂牌上市的企业。

江苏景尚旅游经过10年创新发展,已由单一的旅行社发展为集酒店、旅游开发、票务代理、景点投资为一体的综合性旅游文化企业,下属11家子公司,成为江苏旅游企业20强和常州知名旅游企业。2013年实现营业收入超3亿元。今年5月,景尚旅游向全国中小企业股份转让系统有限公司提交了申报材料。8月11日景尚旅游正式在全国中小企业股份转让系统挂牌。据了解,目前钟楼区已有18家新三板后备企业,其中明确签约意向的9家,有6家与券商签约,3家已完成股改,2家已在股转系统审核中。

常州试点对游泳池水质实时监测

科技日报讯(通讯员喻瑞玉)日前,常州市卫生监督所正式启动开展游泳池水质在线动态电子监测试点工作,并将在全市逐步推广。

据了解,目前,常州拥有100多家游泳场馆,水质监测一直是卫生监督的重点和难点。“泳池水质主要有以下卫生标准:pH值、余氯、氧化还原电位、温度、浊度。为了让老百姓游得更安心,在泳池安装在线动态电子监测设备后,水质的这些卫生数据将实时监测,同时,这些数据也将实时传送到卫生监督所。另外,该监测设备还与泳池自动加药系统相连接,一旦数据显示水质情况恶化,设备将反馈至加药系统,自动给泳池加药,改善水质状况。相比原来的人工凭经验加药,现在有了数据支持更准确。”常州市卫生监督所监督三科科长陈纪龙说。

据介绍,江苏省常州中学英派斯游泳馆和武进英派斯游泳馆已安装了相关设备,两家泳池的水质情况实现实时监测,并且数据将实时传送到常州市卫生监督所。该试点工作预计明年将在全市逐步推广,市民去游泳馆游泳将更安心。

江苏滨海边防 积极开展防台防汛宣传

科技日报讯(张雪峰 夏杰)连日来,江苏盐城边防支队滨海大队官兵深入辖区港口、码头、滨海村户,开展海上防台风、船舶安全航行、紧急自救、救生和互救专业知识的宣传,有效提高了驻地渔民民的防台防汛意识。其间,这个大队官兵还向渔民发放“全民防台防汛知识读本”、“船舶安全航行指南”等宣传资料200多册,通过宣传教育,民警帮助渔民民消除了对当前汛期、台风特点了解不到位和侥幸心理,耐心的讲解使渔民民掌握了更多防台工作知识,提高了他们的防台防汛意识,最大程度地减少自然灾害可能造成的损失。

多个云计算新品亮相苏州国际科技园

科技日报讯(记者张晔)首个实现“一机多环”的智能手环,带有专业手柄的游戏手机“摩奇W1”、不用耗流量的移动游戏平台“免商店”……8月12日,多个看起来“高大上”、“新奇特”的新品亮相苏州国际科技园,它们都有一个共同的特点:与云计算密切相关。

连爱智能手环是苏州市第一款本土企业自主研发的智能穿戴产品。它除了具备运动监测、卡路里监测、睡眠监测、久坐提醒和无声闹钟,以及运动排行榜等很多手环常见功能,还有一个独到之处:它是首部实现“一机多环”的智能手环。连爱公司称之为“全家总动员”功能,即只要一个手机就可以绑定全家人的连爱手环,随手点击家人头像可以切换账号。吴静表示:“这一配置解决了大部分家庭只有一台高配置手机,无法实现全家一起用手环的尴尬局面。”

新品发布会上的另外一款云产品——摩奇W1游戏手机,也十分夺人眼球。摩奇W1采用专业游戏手柄式按键布局,这款游戏手机中并不多见。摩奇W1手柄式按键让游戏操控更精准,连击速度比电脑按键快6倍。除此之外,蜗牛移动负责人介绍,摩奇W1最大的卖点

还在于该产品搭载了蜗牛自主开发的“免商店”移动终端应用平台。“免商店”是蜗牛整合通信与游戏两大产业资源,为用户精心打造的一个“免费下载利器”,也是国内唯一一家平台内所有游戏都实现流量免费的手游平台。免商店平台内有多达3000多款精品手游,下载“免商店”内任何一款游戏,用户都无需支付流量费用。目前,免商店已经在江苏、浙江、广东、等14个省市开通手游免流量服务,其中上海更是率先实现了移动、联通、电信三网流量全免,不久的将来还将逐步实现全国三网流量全免。

苏州国际科技园相关负责人表示,此次云计算新品联合发布会也是苏州市网络文化季的重要活动之一,活动旨在全面展示苏州在大数据领域取得的进展和成果。此次发布的两款新品,只是园区8朵云的一个缩影。近年来,苏州工业园区云计算产业发展迅猛,截至2013年底,园区已集聚云计算相关企业302家,其中大部分落户在苏州国际科技园。据统计,截至2014年6月底,苏州国际科技园内共有“云计算”类企业153家,涉及智慧基础云、旅游云、电子商务云、健康及医疗卫生云、文化教育云、电子政务云企业云、交通云等领域。



又是一年葡萄熟。8月9日记者来到无锡市李峰葡萄园看到,这里种植有玫瑰、珍珠、夏黑、金手指、乒乓、美人指、巨峰、金手指、醉金香等早中晚不同季节品种葡萄。近年来,由于在葡萄种植上,既重品种结构调整和种植技术,更重提高葡萄品质和实现立体化销售,200亩葡萄园的经纪人和食客前来订购与采摘。

锡柴开发出环保大功率奥威11升天然气发动机

科技日报讯(记者过国忠 通讯员陈燕)在日前举办的第十一届中国(长春)国际汽车博览会上,由一汽锡柴柴油机厂自主开发出的环保大功率奥威11升天然气发动机,吸引了众多客商的关注。

据了解,一汽锡柴参展的这款发动机,是锡柴联合一汽技术中心开发出国内最大功率的天然气CA6SN11-42E5N发动机后,自主开发的又一款环保大功率天然气发动机。这标志着锡柴在大功率天然气发动机研发水准已逐步接轨国际水平,不仅填补了锡柴310—375马力天然气发动机平台的空白,实现了锡柴天然气发动机在170—420功率段

的全系列覆盖,更是锡柴落实一汽集团公司新能源战略的全新起点。

据介绍,与解放J6P重卡匹配的锡柴奥威11升CA6SN2系列发动机功率覆盖范围310—375马力,最大扭矩达1450—1650N·m,采用比柴油经济、环保的天然气为燃料,排放达到了国五标准。特别是通过对缸盖、活塞环、气门、气门座圈摩擦副、阀杆密封等专用件的重新设计,达到了高安全指数,最大限度保证用气安全,同时具有国际水平的运动件摩擦副保证了低机油耗;燃气系统先进,采用稀薄燃烧技术,吸入更多空气,燃烧效率更高,气耗更低。通过标定,百公里节

省燃料成本30%以上;相比同功率的柴油机,一氧化碳排放降低90%,二氧化碳降低20%,碳氢化合物降低60%,氮氧化物降低60%;不产生积碳,不稀释润滑油,能有效降低零部件磨损,能承受较强热负荷,延长发动机寿命。

截至目前,锡柴研发团队已成功开发出了“低碳、环保”的锡柴7.1L、7.7L、8.6L、11L、13L等5个系列平台的天然气发动机,功率覆盖170马到420马力,逐步建立起了锡柴完全自主知识产权的天然气发动机研究平台,形成了锡柴天然气发动机自主开发的强大能力。

常州钟楼区出台鼓励科技创新新政

科技日报讯(张伟 陆萍 记者丁秀玉)8月7日,记者在常州钟楼区采访时获悉,为进一步加快转型升级,大力提高企业自主创新能力,钟楼区委、区政府出台《关于鼓励科技创新的若干政策意见》等一系列新政,支持创新的力量大见成效。

本次出台的《关于鼓励科技创新的若干政策意见》,重点支持加快推进高新技术产业,鼓励知识产权保护,鼓励开展科技成果转化鉴定及争取科技进步奖励,鼓励创新平台建设,鼓励产学研对接、加快推进科技创新服务

能力建设等。

《意见》规定,当年被认定为省级以上高新技术企业的,每个企业奖励5万元;当年被认定为“江苏省高新技术产品”,每个“省高新技术产品”奖励1万元(本项目奖励与“高新技术产品”不重复享受,且最高不超过5万元);当年被认定为国家级工程技术研究中心的,奖励中心依托单位20万元;当年认定为省院士工作站、博士后工作站奖励5万元,被认定为省外资助研发机构,奖励5万元;当年被认定为国家级、省级和

市级科技企业孵化器或加速器的,分别对建设该孵化器或加速器的企业奖励30万元、20万元、5万元等。

据了解,该区同时出台的还有《关于加快先进制造业提升发展的若干政策意见》及《关于促进服务业提升发展的若干政策意见》,钟楼区政府每年安排先进制造业提升发展专项资金,设立区服务业发展引导资金,用于鼓励项目引进、引导有效投入、加快科技创新等,以及用于商贸流通、现代服务业等服务业重点领域发展的引导扶持。

智能通关:深化改革创新让口岸通关省时更省力

实习生 徐羽宏 通讯员 吴晶

关单证的操作方式,从企业申报到货物放行,所有报关单及随附的纸质单证都转变为电子数据,企业只需在网上完成申报、通关全过程。

与传统通关方式相比,实行无纸化通关后,企业可以进行“自由”申报而不受海关工作时间和地点的限制。对于无证、无税、无布控的报关单,真正实现了24小时无人值守通关,大大减少往返海关现场和排队等候时间,特别是对于风险判别为“低风险快速放行”的报关单,企业足不出户,坐在电脑前,便可以完成所有海关通关手续。

据无锡海关监管科负责人介绍:今年以来,无锡海关已与160家企业签约通关作业无纸化,辖区内已签约企业达到2000余家,辖区内符合条件的企业签约本地通关无纸化的达100%。2014年上半年,无锡海关各业务现场申报通关作业无纸化报关单175628

份,无纸化通关率达到83.86%。

家门口通关:属地申报属地放行 “属地申报、属地放行”是海关在“属地申报、口岸验放”通关方式基础上推出的一种更加便捷的通关方式。相比之前,企业在属地海关可“一站式”办完通关手续,无需在口岸海关和属地海关两地之间折返,新的区域通关模式进一步简化了手续,减少了环节。同时,企业也不再需要使用专用的海关监管车辆,可以自行安排运输车辆和路线,最大限度地节省通关时间和物流成本。

第一个尝到甜头的博世柴油系统股份有限公司物流部部长表示:“原来我们在无锡海关办完进出口报关手续之后,还要跑到上海海关办理放行手续,采用‘属地申报,属地放行’的模式后,进出口货物的申报、放行都可以在无锡海关办结,原先1—2天的通关时间现在半天就能搞定了,省时又省力,在家

门口通关真是便利!”

为进一步推动贸易便利化,海关总署决定,自2014年5月1日起,将“属地申报、属地放行”的适用范围进一步扩大到对经营单位为A类,且报关企业为B类及以上企业的进出口货物。这也意味着无锡地区的250余家A类企业只要提出申请,都可以体验到“属地申报、属地放行”的高效便捷。

无锡海关通关科负责人表示,目前他们正在通过企业座谈、下厂宣讲、媒体宣传等形式,加强新通关模式的宣传工作,指导企业用足、用好海关的便捷通关政策,帮助企业“减负”和“增效”,为企业赢得更大的经济效益。

全自动通关:两个信息系统无缝对接 2013年4月,无锡海关关长谢国柱带队去无锡高新区综合保税区的无锡村田电子有限公司开展调研,企业提出了AB区之间物流流转的问题,这本来只涉及到个别企