

参观学习

新华社发(连振摄) 暑期生活,又传承我国武术精神...



暑期生活

新华社发(周科摄) 暑期生活,又传承我国武术精神...



居家养老

新华社发(李艳庆摄) 机双屏模式,受到纳税人的好评...



明白缴税

机双屏模式,受到纳税人的好评...



营养快餐

牛奶,你选对了吗?

随着人们补钙意识的提高,牛奶成了人们餐桌上必不可少的一部分...

首先应该确保的是,你选的是货真价实的牛奶而非乳饮料。

人们喝牛奶主要是从牛奶中获得优质蛋白质及钙、磷、维生素D等营养素...

因此,从蛋白质这一点就可以很好地地区别牛奶和乳饮料。

舒化奶 舒化奶以“细化大分子营养,让吸收更高效”的宣传口号吸引了众多消费者的关注...

其实,舒化奶中的蛋白质和脂肪等大分子并没有细化,而乳糖又并非大分子,又不需要细化。

高钙奶 牛奶补钙效果好,高钙牛奶补钙效果更好,这是大家按照常理推断的结果...

而人为地往牛奶里加钙,首先不会加得太多,加太多会导致蛋白质的沉淀从而影响到口味...

早餐奶 多数人认为早餐奶既好喝又营养,而且口味丰富。

早餐奶蛋白质的含量是≥2.3克,比牛奶的标准要低;配料表中还多了“白砂糖、乳化剂、食用香精”等。

高温灭菌奶 高温灭菌奶就是我们常说的“纯牛奶”,多为枕袋包装。

由于杀菌温度高,会损失一定的营养。但由于其储存温度及保质期都没有严格的要求...

巴氏消毒奶 巴氏消毒奶通常被称为“鲜牛奶”,有塑料袋装和屋脊盒装的。

2013年,长客股份为香港铁路有限公司研制的香港西港岛线和南港岛线地铁,获得了用户颁发的质量铜奖和车辆可靠性指标完全达标的特别奖励...



扫一扫 欢迎关注科技改变生活微信公众账号

近日,湖南湘潭产妇张某,在分娩时疑因羊水栓塞引起多器官功能衰竭,经抢救无效死亡。那么,在医学发达的今天,为何还会有因羊水栓塞而死亡的案例呢?请关注——

羊水栓塞死亡率为何这么高?

本报记者 李颖

打破砂锅

说到羊水栓塞,大多数的人都是一知半解或莫名其妙,但是这个名词却令所有妇产科医师闻之色变...

比青霉素过敏还快

羊水栓塞是羊水中一些物质进入母体循环后,引起母体对胎儿抗原产生的一系列过敏反应...

众所周知,羊水的主要来源,孕早期主要是由羊膜上皮细胞分泌而来。

自孕中期开始,胎儿不断吞咽羊水,大部分随胎儿血液循环转输至母体。

发病率低危险性高

羊水栓塞有点像飞机失事,发病率极低,但一旦出现,病死率极高。

虽然医学的进步已经能够解决许多高危状况,但羊水栓塞仍是让医生“谈虎色变”。

首先表现在:孕妈妈可在分娩时、分娩后

的短时间内,出现烦躁不安,寒战、呕吐,继而咳嗽、呼吸困难,突然发生让人猝不及防的休克。

其次:孕妈妈会出现持续的阴道大出血,而且这种出血往往不能凝固,有时还伴皮肤、胃肠道及尿道出血。

数据显示,一旦发生羊水栓塞,即使积极抢救,死亡率也十分高。

由于羊水栓塞一旦发生病情进展迅速,往往来不及抢救。

羊水栓塞发生与产检无关

很多媒体针对羊水栓塞一事,纷纷提出“产检很重要”。

“羊水栓塞多发生在分娩过程中,尤其在

胎儿即将娩出前,或产后短时间内,剖宫产者多发生在手术过程中。”

“即使产前进行了无数次检查,但由于目前并没有有效的预测羊水栓塞的方法,更没有特别的方法去诊断,目前诊断主要根据临床表现和体征。”

及时的产科处理极为重要

羊水栓塞一旦发生,一定要切除子宫吗?

“产前并没有明显的指征可以判断孕妇是否会发生羊水栓塞。”

就病理生理学上来说,羊水栓塞的成因还并不完全清楚。

新净水技术高效“零”浪费

生活风向标

科技日报讯(记者李禾)为了喝上更安全、更优质的水,当前很多家庭购买了各种净水装置。

据悉,当前市场上部分净水器采用了超滤膜、陶瓷或PVC硬质合金过滤等技术。

据中国疾控中心测定,960净水系统的四氯化碳去除率为100%。

日前,深圳检验检疫局根据《关于加强口岸埃博拉出血热疫情

画中有话

防控工作的通知和疫情公告,迅速展开行动。

创造世界最好的列车

(上接第一版)2010年,该轻轨投入运营后,原来需要7到8个小时的朝晖之路变成短短几十分钟。

在巴西世界杯期间,驰骋于斯的蓝色EMU电动车组堪称世界上最结实的城轨车辆。

2013年,长客股份为香港铁路有限公司研制的香港西港岛线和南港岛线地铁,获得了用户颁发的质量铜奖和车辆可靠性指标完全达标的特别奖励...

科技创新平台的“中枢”

近些年,长客股份公司构建了以科技部“国家轨道交通系统集成工程技术研究中心”。

有行业内各领域的专家带头人,从牵引、车体、网络,到转向架、高压等各领域都是专家组组长、首席专家。”

长客股份公司总工程师常振臣博士,就是列车网络控制系统首席专家。

这套自主设计的列车网络控制系统,不仅具备信息显示全面、自检功能多,可实现数据远程无线传输等特点。

在专业领导人的带领下,长客突破了一批关键技术。在车体技术方面,实现了平台化。

动车组6个平台,共计50余种产品。已开发出完全自主知识产权的CW350(D)型转向架。

在列车网络控制系统方面,完全实现了网络控制系统国产化替代,取得了批量装车的资质。

车辆产品也实现了持续创新。在动车组方面,构建了时速250公里、350公里两大动车组平台。

在城轨车方面,构建了A、B、C型城轨车,低地板车、跨座式单轨车等车辆平台,实现

国家技能大师的工作室

在长客高速动车组制造中心铝车体二车间旁边,挂着由国家人事部授予的“李学忠技能大师工作室”的牌子。

在工友们的眼里,他是最强大的“技术搜索引擎”——问起铝车体组装工艺的各种尺寸参数,调修过程中的各种窍门技巧,他都能对答如流。

“技术淘宝”李学忠,是大家心中首选的“攻关点子旺铺”——几年来,他以“李学忠国家技能大师工作室”为平台,开展攻关近700项。

“淘宝”李师傅估计,他肯定有求必应,不负重望。

像这样由国家授予的技能大师工作室,长客有4个。

创新不问出身,只要具备创新思维和能力,就能受到尊敬,得到认可。

近些年,长客还在职工中开展经济技术创新活动,建立了科学的职工创新发明成果管理制度和项目、成果双评审机制。