

信息集装箱

丹江口水库向平顶山市应急调水

新华社北京8月6日电(记者于文静)入夏以来,河南省部分地区发生严重干旱,部分城市出现供水短缺。国家防总决定,自6日开始,从丹江口水库通过南水北调中线总干渠向白龟山水库实施应急调水,初步确定调水规模2400万立方米。

记者从国家防总获悉,入夏以来,河南省中南部地区发生了严重干旱,平顶山市主要水源白龟山水库蓄水持续减少,目前已低于死水位(97.50米)。据预测,近期河南省仍无有效降水过程,平顶山市供水形势严峻。

据了解,国家防总副总指挥、水利部部长陈雷日前召开专题会议研究应急调水方案。根据方案,调水路线从湖北省清泉水库临时抽水站提水并分入陶岔引水渠,经陶岔枢纽进入南水北调中线总干渠,由沙河退水闸进入沙河,输水至白龟山水库。调水从6日开始实施,调水流量10立方米/秒,后期视旱情发展和丹江口水库来水情况再作调整。

国家防总要求,长江防总加强应急调水的统一调度和监督管理,河南、湖北两省要确保调水工作顺利实施,平顶山市要做好节约用水工作,最大限度发挥调水的抗旱减灾效益。

2014年内地上疆高中班招生录取结束

新华社乌鲁木齐8月6日电(记者许晓波)记者从新疆维吾尔自治区内地新疆学生办公室了解到,2014年内地上疆高中班招生录取工作6日结束,共录取新生9880人,比去年扩招758人。7日起,新疆各地将对录取结果进行为期5天的公示。

自治区内学办主任孙琦介绍,今年新疆报考内高班人数36740人,保持了多年来各族适龄青少年积极报考内高班的良好态势。

今年内高班招生工作进一步优化了生源结构和质量,坚持向阿克苏地区、和田地区、喀什地区、克孜勒苏柯尔克孜自治州南疆四地州和农牧民子女倾斜。其中南疆四地州共录取5814人,农牧民子女达到77%以上;2587名农村计划生育独生子女,在内高班招生考试中享受了加分政策。

此外,今年新疆提高了“民考汉”“双语班”类别的招生录取比例,增加塔吉克族录取计划7个、达斡尔族录取计划3个、柯尔克孜族录取计划22个,并向内高班学校输送了20余名体育特长生。

7日起,各族考生和家长可通过网站、短信或到相关部门,对录取结果进行查询。

截至目前,内高班已累计完成15届6.68万人的招生任务。到今年秋季,内高班办班城市将达到45个,办班学校将增加到93所,在校生规模将达到3.4万人。

首个鲜活农畜产品鸡蛋现货上市挂牌

科技日报讯(李艳庆 冯学峰 赵凤山)由河北省邯郸市政府和渤海商品交易所主办,广平县人民政府和邯郸禽蛋交易中心有限公司承办的全国首个鲜活农畜产品鸡蛋现货上市挂牌仪式日前在邯郸举行,这标志着由广平县同和公司主导的邯郸禽蛋交易中心——全国首个鲜活农畜产品鸡蛋现货在天津渤海交易所正式挂牌上市,也标志着传统的鸡蛋交易搭上了电子商务的“顺风车”。

河北是全国鸡蛋养殖大省,拥有全国最大的种禽企业集群,最大的蛋品深加工产能和最大的禽蛋交易市场。

近年来,广平县委、政府依托产业优势,决定把禽蛋产业作为支柱产业来抓,提出了把广平打造成中国“蛋谷”战略目标。他们以全国最大的鸡蛋粉生产企业——河北同和生物制品有限公司为龙头,依托自身优势,坚持高端切入,实施全产业链开发,谋划建设了总投资55亿元的金吉宝禽蛋产业园,包含了蛋鸡养殖、饲料及有机肥加工、养殖装备配套、蛋品加工、蛋品加工、配套服务等六大板块22个项目。其中,总投资10亿元的邯郸禽蛋交易中心项目是金吉宝禽蛋产业园的重要战略支撑项目,该中心集现货交易、电子商务、交割交割、会务交流等多功能于一体,上市后年交易量可达1000万吨,销售额800亿元,对禽蛋现货交易将起到重要的推动作用。

苹果“后门”事件之后,我们该怎样用手机?

本报记者 吴佳坤

前不久,苹果公司继续曝出收集用户详细行踪后,又再次被曝故意留“后门”提取苹果手机用户的短信、通讯录和照片等个人数据。

众所周知,手机等移动设备是当前全球距离个人以及个人信息最近的通信和交互设备。现在的手机不仅仅是通信工具,更是个人社交、金融、信息存储甚至是工作等方面必须的工具和载体。那么,手机“后门”会带来哪些安全问题,有哪些常被忽视的信息安全,作为手机用户的个人应该做什么?带着这些问题,科技日报记者采访了相关专家。

后门或带来严重的安全问题

“苹果这类后门带来的不仅是安全隐患,更可能是严重的安全问题。”国家网络信息安全技术研究所移动互联网安全研究人员李挺博士直言。

在网络上,各种关于智能手机安全的帖子屡见不鲜。网络论坛上,不难发现诸如“这个安卓应用程序是恶意扣费软件吗?”这类的问题。记者在8月4日以“手机安全”作为搜索关键词,可以看到百度找到约90500000个相关结果。

目前在各类手机中,智能手机已经成为主流。智能手机具备优秀的操作系统,可自由安装各类软件,触屏式操作,几乎完全终结曾经的键盘式手机。

工信部的统计数据表明,截止到5月底,我国手机用户数量已达到12.56亿,手机上网的用户数量为8.57亿人。

李挺认为,从技术角度来看,有这样的后门,用户在终端的绝大多数数据都可以在不被告知的前提下传输出去,用户对数据加密了也没有用,因为这个漏洞可以绕过苹果的加密机制,获得用户加密前的短信、通讯录、照片等信

息。对于个人用户,这将带来严重的个人隐私泄露问题;如果用设备中存储了重要的工作信息,那么还可能造成商业秘密和核心技术等重要数据的泄露问题。

那些常被忽视的信息安全

手机等移动设备的信息安全包含硬件和软件这两个层面。硬件涉及到芯片的硬件设计、生产和芯片内的指令性软件代码组成,软件又可以分为操作系统和应用软件两大类。“随着手机应用软件的丰富和社会使用场合的不断叠加,应用软件的信息安全是移动设备信息安全中最容易忽视和最薄弱的环节。”原国际著名IT公司合伙人荆伟博士一针见血地说。

在荆伟看来,“应用软件往往是个人敏感信息的第一载体;为了谋取应用的尽快上架,很多软件开发团队没有完整和系统的测

试,甚至个别软件有明显的缺失也开放给消费者使用;很多应用软件的开发是在一个‘迷你团队’,甚至是几个初级程序员的团队生产出来的,这样的应用软件在安全性和稳定性方面是有很多安全隐患的;某些应用软件本身就是以收集消费者的个人信息、操作习惯、消费习惯等作为主要软件亮点和盈利模式的。”

当前全球流行的手机操作系统有安卓、苹果iOS、微软WinMobile等等,其中安卓占有率最高,iOS其次。荆伟说,操作系统是移动设备的最低层应用,控制着移动设备的全部功能,如:麦克风是否打开、摄像头是否打开、无线是否打开、红外是否可以被外部通信、操作系统直接控制着移动设备是否与外部通信,是否接受外部的访问。除了个别的“主观预留”外,其他“安全漏洞”一定会很快发现后进行修补的,这也是各大移动操作系统软件团队维护的关键工作之一。

而很多硬件方面的“安全漏洞”则是源于设计本身的缺陷和“检测预留”。荆伟透露,这些安全漏洞是依靠技术的升级换代和自然淘汰来完善的,很难在后期进行本质性修复。考虑到硬件的零件生产已经全球化、分散化和相对细分厂商专业化,而且硬件的访问还需要借助操作系统等软件来驱动,非直接接触的硬件安全漏洞相对较少。现在比较多的信息泄露是借助于“介质”来完成的,“比如存储卡是当前硬件泄露中最常发生的。”

应用软件应“优选必须,删除不用的”

苹果有后门,那么安卓等其他操作系统的手机有没有类似的后门?安卓、苹果、微软和塞班哪一种手机更安全?这是很多手机用

户颇为关心的问题。

对于哪一种手机更安全的问题,李挺认为无法给出标准答案。“因为在我看来安全性是多角度的。例如,从恶意代码的种类和数量来看,塞班和安卓平台上的恶意代码的种类和数量远远多于苹果和微软平台。但不能这样说前者的安全性比后者差。”

李挺说,后门是苹果自己研发的,其技术细节并不对外开放,至今没有发现安卓系统具有这样的后门。他认为,从这个角度来看,如果苹果在技术上不提供足够的配合,很难在技术上堵住后门。李挺建议,考虑到苹果这个后门的严重性,如果用户认为自己的手机里存有决不能泄露的重要数据,可以暂时不要使用苹果手机。

作为对消费者和用户的尊重,操作系统厂商应该提供可以让用户自己决定的“关闭预留通信和服务”的功能,荆伟认为,这样做既是对个人信息的尊重,同时也是最基本的商业伦理。

对于目前许多手机用户的担心,荆伟深表理解。他认为这样的担心既有必要又很无奈,硬件和操作系统是普通消费者无力改变的现实,只能寄希望于法律和法规来促进规范和完善的,并期待应用软件检查标准和法规能够尽快出台。

但是,应用软件是每个消费者可以自己管理的“辖区”。荆伟补充说,从个人信息安全的视角看,建议手机用户“优选必须的,删除不用的”。荆伟建议,尽量避免安装非正规渠道推荐的软件,少安装不需要的软件,拒绝安装收集个人信息的软件。“最新的移动设备大多速度快,容量大。有些消费者买来后,动不动安装几十个甚至上百个应用软件,这样的方式很危险”。

福田汽车成为2014年APEC特别赞助商

科技日报讯(记者杨朝晖)8月5日,福田汽车“2014年亚太经合组织第三次高官会及相关部门官方指定用车交车仪式”在京举行。福田汽车将提供包含蒙派克S级、蒙派克E级、G7以及欧辉客车等产品全程服务APEC系列会议。此次首批交付的55台车,将率先亮相8月6日至21日举办的APEC第三次高官会及相关会议。

作为亚太地区最具影响的经济合作会议,APEC每年在21个成员国轮流举办。我国曾于2001年在上海首次举办,2014年,APEC时隔13年后重回中国,将于11月中下旬在北京召开包含领导人非正式会议、部长级会议、高官会等系列活动。福田汽车将承担各国高官、记者及参会人员交通运输工作。

据福田汽车新闻发言人赵景光介绍,福田

汽车能够被选作APEC官方指定用车,一方面源于福田汽车创新科技带来的品质跃升,然而更重要的是,福田汽车在“集成知识、链合创新”理念下,所实践的合作共赢发展模式与APEC所倡导的“合作精神理念”高度契合。

据悉,本次参与APEC保障服务的福田汽车产品均系福田精益制造理念下打造的高品质产品。搭载世界领先动力系统,链合欧美优势技术资源,拥有动力强劲、安全舒适特点,更有多种车型搭配使用,能够全方位满足APEC会务高标准要求。值得一提的是,本次福田提供的保障用车系列车型在节能环保上均表现优异,如蒙派克S级、E级等可满足国V排放标准,欧辉可满足国IV排放标准,全面确保绿色服务,也是福田汽车打造的APEC级品质产品。



留守儿童假期生活

进入暑期以来,福建长乐市边防大队的“边防书屋”正式“开张”,辖区的留守儿童可在边防民警的组织和辅导下,每天到“边防书屋”阅读课外书籍,学习科普知识、开展户外活动。上图为江田镇友爱村的留守儿童在江田边防派出所的“边防书屋”里读书。曾明浩摄

暑假期间,为了让农村留守儿童有一个安全舒适的活动场所,江西省各地的农家书屋向留守儿童免费开放。左图为江西南昌市湾里区罗亭镇红源村的孩子在农家书屋挑选自己喜爱的书籍。新华社记者 周科摄

微信将清理散布谣言的公众账号

科技日报北京8月6日电(记者申明)腾讯公司微信业务有关负责人6日透露,为了进一步优化平台的生态环境,让用户获取更加真实可信、有效的信息,避免遭受谣言、诈骗等侵害,将于近期对有害信息进行重点清理。

“信任关系是熟人关系赖以生存的基石,”微信有关负责人表示,淫秽色情、诈骗特别是谣言等有害信息存在,将会对这种信任关系造成破坏,从而也会影响整个沟通环境的良性健康发展。

据透露,微信方面此次清理的重点将是公众账号,尤其是刻意散布虚假信息、诈骗、色情以及诱导用户进行分享的公众账号。

事实上,早在7月底,微信官方就已对外发出预警,称将会针对近期出现的虚假点击、集赞等行为进行打击,而谣言、诈骗常常与这些行为相伴相生。运营者往往通过一些是非颠倒、极富蛊惑力的谣言,来骗取用户的关注并获取商业利益。有关负责人举例称,前段时间不少公众账号流出所谓“微波炉加热食物致癌”的谣言,其中影响面最大的文章包括《微波炉生产厂家打死也不说的惊天秘密》以及《紧急通知:请立即停止使用微波炉》。这些谣言一出,立刻引起用户的广泛关注,甚至有人借机牟利。“我们会对整个谣言商业链条进行清理,”微信有关负责人透露,不仅涉及前端的谣言发布,也会将打击的范围扩大到后端的交易等环节。据了解,微信诞生至今已超过三年,逐步形成了一套对有害信息的完整打击体系,包括“用户举报、快速核实、主动打击”等三大机制。目前,微信公众平台对涉及传播谣言的近千篇文章、百余公众账号进行了删除和封停。删除文章近千篇,封停公众账号百余个。

停止使用微波炉》。这些谣言一出,立刻引起用户的广泛关注,甚至有人借机牟利。“我们会对整个谣言商业链条进行清理,”微信有关负责人透露,不仅涉及前端的谣言发布,也会将打击的范围扩大到后端的交易等环节。

此外,该项目基于上述评估方法研发了基于安卓系统的火灾后钢结构剩余承载能力及损伤评估软件,该软件可安装于安卓系统的智能手机,能够在火灾现场对所采集的数据进行实时分析,对火灾后钢结构构件的剩余承载能力和损伤状况进行快速评估,一方面提高了工作效率,另一方面可指导技术人员对鉴定方案的及时调整和细化,有助于提高评估结论的准确性。目前该软件已取得了计算机软件著作权。

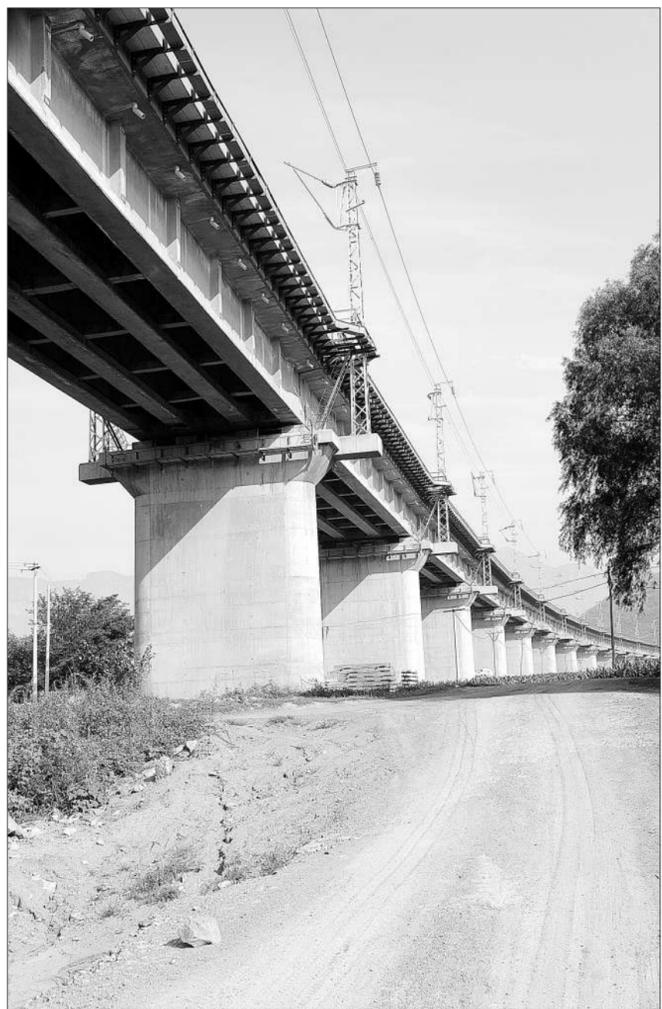
停止使用微波炉》。这些谣言一出,立刻引起用户的广泛关注,甚至有人借机牟利。“我们会对整个谣言商业链条进行清理,”微信有关负责人透露,不仅涉及前端的谣言发布,也会将打击的范围扩大到后端的交易等环节。

此外,该项目基于上述评估方法研发了基于安卓系统的火灾后钢结构剩余承载能力及损伤评估软件,该软件可安装于安卓系统的智能手机,能够在火灾现场对所采集的数据进行实时分析,对火灾后钢结构构件的剩余承载能力和损伤状况进行快速评估,一方面提高了工作效率,另一方面可指导技术人员对鉴定方案的及时调整和细化,有助于提高评估结论的准确性。目前该软件已取得了计算机软件著作权。

我首次建立火灾后钢结构安全性量化评估方法

科技日报讯(通讯员鲁雅 李欣)近日,由北京市建筑工程研究院承担的《火灾后钢结构损伤识别与安全性关键技术》项目通过北京市住房和城乡建设委员会组织的项目验收。专家称,该项目首次建立了火灾后钢结构构件的损伤识别方法及损伤程度判别标准,并提出了通过金相分析判断构件过火温度的方法和火灾后钢结构安全性的量化评估方法,填补了火灾后钢结构损伤识别与安全性评估领

域的空白。科研成果经鉴定总体达到国际先进水平,部分达到国际领先水平。该研究通过单个构件过火温度判定、力学性能分析、化学性能分析和微观组织分析进行损伤识别,确定构件损伤等级,同时根据量化评估方法计算各构件的重要性系数,进而推导整体结构的安全性。可实现对火灾后钢结构受损状况、结构安全性的量化评估,为其加固改造提供科学合理的参考依据。



位于河南省林州市境内,全长1004.44米的晋豫鲁铁路通道上陶特大桥,属于整条铁路通道有名的数座特大桥之一。承担施工任务的中铁十八局集团一公司破解复杂的大行山脉地质结构难题,使这座设计为曲线结构,对接有名的大行山隧道的铁路特大桥优质高效建成,并成为紧傍上个世纪修建的世界经典水利工程红旗渠而建的又一人文景观。李永旺摄