

■关注云南鲁甸地震

红石岩堰塞湖水位涨势趋缓

科技日报北京8月6日电(记者唐婷)记者从国家防总获悉,截至6日14时,云南鲁甸红石岩堰塞湖水位1176.42米,较昨日14时上涨1.82米,水位涨势趋缓,蓄水约5600万立方米,入湖流量209立方米每秒,出湖流量120立方米每秒。

目前,水文部门在堰塞体现场开展堰塞湖及堰塞体应急监测工作,在堰塞湖上游、堰塞湖坝前和牛栏江金沙江口布设了3处水文应急监测断面,实现了水情信息逐小时报送。

8月5日,国家防总前方工作组对红石岩堰塞湖进行查勘分析,根据现场情况,会商提出对红石岩水电站引水管实施爆破排水的方案,加大下泄流量,以减缓堰塞湖水位上涨,为应急抢险争取时间,目前武警水电部队等有关单位正组织实施。国家防总前方工作组

联合云南省防指召集有关单位正抓紧制定《红石岩堰塞湖排险处置技术方案》,力争尽早报云南省抗震救灾指挥部批准实施。

国家防总前方工作组表示,下一步将重点抓好以下5个方面工作。一是组织有关单位进行堰塞体溃决洪水计算,分析下游水电站大坝风险程度,研究溃坝洪水可能淹没范围,为人员转移安置提供决策支持;二是根据堰塞体现场查勘实际情况,结合初步掌握的资料和信息,研究堰塞体应急排险方案和相关措施,细化现场施工组织方案,确保及时高效作业;三是进一步研究实施红石岩水电站引水管爆破泄水等措施,尽力加大出湖流量,缓解堰塞湖水位上涨压力;四是继续做好堰塞体进场道路抢通和施工机械进场准备工作;五是商请部队等有关单位支持,架设浮动平台运送排险设备和人员进场。



这是纸厂乡江边村以东的堰塞湖部分湖体,不少民居被上涨的湖水淹没(8月6日摄)。当日,记者在云南省会泽县纸厂乡江边村用无人机航拍实地拍摄红石岩堰塞湖。
新华社记者 李桥桥摄

本报讯(记者马波 通讯员吕金平)记者从昭通市鲁甸县“8·3”地震抗震救灾新闻中心了解到,经过疫病监测分析,目前灾区尚未发现任何疫情,总体处于可控状态。

据介绍,灾区切实做好卫生防疫。相关部门加强群众卫生防疫知识宣传教育,进一步强化防疫措施,加大重点区域防疫力度,对灾区集中安置点、临时住所、治疗

点、医院、学校、集贸市场等场所开展了全方位的防疫工作,对群众聚居地区厕所、垃圾、医疗废弃物进行了全面消毒处理。截至8月6日16时,省、市、县疾控中心完成

了传染病疫情、突发公共卫生事件、饮用水、食品等方面的初步风险评估。从昭阳、盐津等9县区抽派卫生应急人员支援龙头山镇9个行政村卫生防疫工作,有8支县区

卫生防疫队共计41人到达鲁甸县城,将出发到派驻行政村开展卫生防疫工作,已对灾区约4万平方米面积实施消毒。经过疫病监测分析,目前灾区尚未发现任何疫情,总体处于可控状态。

为确保受伤人员得到及时救治,国家和省、市卫生部门进一步加强了力量统筹,并紧急从各地抽调医疗人员,组成了64支临床救治医疗队,与当地的813名医疗卫生专业技术人员一起,派出医疗救治车辆138辆,分赴灾区各医疗救治点,夜以继日开展医疗救治工作。

地震灾区未发现疫情

广铁抢运2万套救灾服装驰援地震灾区

消失的村庄

刘光信

“8·3”地震造成会泽县纸厂乡江边村区域内牛栏江堵塞形成堰塞湖。纸厂乡3个村10个村民小组部分田地淹没,房屋进水倒塌,曾经的村庄一点点消失在了江水之中。

在通往纸厂乡江边村的路上,记者看到,堰塞湖湖面很宽,许多原来生长在江边的大树,如今只剩下树梢露在水面上,江面上一片狼藉,房屋坍塌后留下的木头和一些生活用品漂浮在水面上。

痛失亲人他依然坚守一线

——记昭通市公安局政治部宣传民警莫大钢
柏荣东

“快让、快让,这里有一个伤员被抬出来了。”在通往鲁甸县龙头山镇沙坝村的公路上,警笛声、喇叭声、呼喊声此起彼伏,警车、救护车、摩托、挖掘机川流不息,疾走运送伤员的村民,现场疏导交通的人民警察,急切赶往震中的人群脚步如飞。在人群中,一名身材瘦小,手握摄像机的人边拍摄边疏导周围人群,说这话的是昭通市公安局政治部宣传民警莫大钢。

8月3日鲁甸县地震,造成大量人员伤亡和财产损失。莫大钢与另外2名宣传民警一道,驱车前往重灾区——鲁甸县龙头山镇。龙头山镇是他的弟弟莫大波工作的地方,而

弟弟的电话却怎么也打不通。

当汽车驶到鲁甸县龙头山镇沙坝村时,通往震中的公路大面积塌方,灾区生命线戛然而止,沿路停放延伸数公里的车辆,不断从村子里用担架抬出的伤员,惊恐万状的群众,让人意识到灾情的严重。

这里距震中龙头山镇政府所在地大约还有7公里,步行至少要1个多小时。灾区情况不明,莫大钢来不及想太多,肩扛摄像机,手握电筒冒雨前行。

一路上,余震不断,被震松的山石随时都在坍塌,多处路段被垮塌下来的泥土、巨石拦腰切断,堵住去路。情况紧急,顾不上个人安危,莫大钢总是冲在最前头,仅靠手电筒发出的微弱亮光,在黑夜中边跑边拍镜头,莫大钢几次被滑倒,划破了双脚、手臂而无暇顾及,用自己手中的镜头,记录救援过程中的点点滴滴。

去往灾区的路越来越艰险,一路上都有伤员被抬出,整整徒步行进了1个多小时,才到达震中龙头山镇。整个集镇满目疮痍。直到8月5日下午两点多,弟弟的遗体才被护送出来。

此时,他已在震中坚持了45个小时,共拍摄照片3000余幅,视频资料时长8个多小时,撰写文字材料2万余字,新闻稿件近20条。

随着堰塞湖水位上涨,被淹没的村舍也在增加。截至8月5日20时45分,纸厂乡受堰塞湖影响的村委会增加到了3个,村民小组增加到了10个,房屋共倒塌92户368间,淹没农田1350亩。

目前,会泽县纸厂乡受堰塞湖威胁的群众已全部转移到安全地点进行了安置。截至5日20时45分,湖区范围共撤离和安置受灾群众1015人,其中:转移到乡镇安置人员357人,就地安置人员46人,撤离到安全地带人员612人。会泽县正抓紧进行灾情统计,房屋鉴定评估,研究安置方案,他们会有一个新的家园。正如李明珍的儿子说的:“只要人还在,一切都不会消失。”

(作者为曲靖日报会泽记者站记者)

科技日报讯(记者左朝胜 通讯员袁刚)8月6日19时,广铁集团承运的2万套救灾服装在惠州物流车间货场以最快速度完成装车,紧急发往云南昭通,驰援鲁甸地震灾区。

据了解,云南鲁甸地震发生后,当地灾民急需夏装和冬装等生活物资。6日下午,广铁集团在收到广东省惠州市救灾物资仓储站救

灾物资运输需求后,迅速开辟运输绿色通道,仅用了不到4个小时时间,就为2万套救灾服装办理完结了从托运、装车到挂运上线等运输环节。

据介绍,这2万套救灾服装将由云南省昭通市民政局负责接收,用于当地灾民的灾后生活安置。



8月6日,一名儿童在鲁甸县龙头山镇的临时安置点的帐篷前吃面包。
目前,鲁甸地震灾区抢险救灾、安置等工作仍在全力推进,受灾群众已经喝上了瓶装水,吃上了热饭。
新华社记者 蔺以光摄

■简讯

溪洛渡电站机组顺利通过并网安评

据新华社宜昌8月5日电(记者梁建强)世界第三大、中国第二大水电站溪洛渡电站机组顺利通过并网安评专家现场查评。记者5日从中国长江三峡集团公司获悉,最后一批机组并网安全性评价本次会议已于近日召开,电站机组以高分通过查评。

并网安评是提高发电机组并网运行稳定性的重要内容,也是加强电力安全监管的重要手段,对全面诊断和评价并网发电机组安全运行能力,有效管控发电机组涉及并网安全的重大隐患和风险有非常重要的意义。

自2013年9月11日溪洛渡电站机组并网安评工作开展以来,溪洛渡电厂高度重视,成立了并网安评工作组,积极开展隐患排查等工作,并对专家组提出的意见及时整改。五批次机组并网安评工作中,机组及相关设备的运行情况得到了专家组高度肯定。

位于四川省雷波县和云南省永善县接壤的金沙江峡谷段的溪洛渡电站,是世界第三大、中国第二大水电站,总装机容量为1386万千瓦,仅次于三峡电站和伊泰普电站。

中国邮轮产业发展大会将在天津召开

科技日报讯(记者冯国梧)8月6日天津市人民政府新闻办公室举行发布会,发布第九届中国邮轮产业发展大会及国际邮轮博览会将于2014年10月15日至17日在天津举行。这次大会是由国家旅游局、天津市人民政府、中国交通运输协会主办。

据介绍,我国邮轮经济起步较晚,但发展十分迅速,目前全国已建成邮轮码头5个,天津、上海、吴淞口、厦门、三亚都对现有的邮轮港口进行了扩建升级,全国各地正在新建的邮轮码头4个,计划、规划建设邮轮码头6个,我国已成为亚太地区邮轮航线的重要发源港和环游航线的重要挂靠港,以我国为核心的亚洲邮轮市场已经成为全球最具成长性的市场。

波音助力打工子弟学生放飞梦想

科技日报讯(记者宋莉)8月4日,波音“放飞梦想”航空科普教育系列活动携手首都机场股份有限公司,在首都机场T3航站楼举行青少年航空科普考察活动,近距离感受高空、复杂的机场运行体系。来自北京丰台区成寿寺打工子弟小学的少年们参加了活动。青少年通过直观考察机场,了解机场各个职能部门的作用与协同,并学习儿童乘机出行贴士,以增进航空知识,保障暑期顺利出行。

波音中国总裁唐义恩表示:“放飞梦想活动一直致力于通过丰富多彩的活动方式,启发孩子们的创新精神,提升孩子们对航空知识的兴趣。”

财政部等三部门发文免征新能源汽车购置税

据新华社北京8月6日电(记者高立 张辛欣)记者6日获悉,财政部、国家税务总局、工业和信息化部等三部门联合发文决定,自2014年9月1日至2017年12月31日,对购置的新能源汽车免征车辆购置税。

根据三部门《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》,对免征车辆购置税的新能源汽车,由工业和信息化部、国家税务总局通过发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》实施管理。

列入《目录》的新能源汽车须为获得许可在中国境内销售的纯电动汽车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池汽车。并且,使用的动力电池不包括铅酸电池;纯电动续航里程符合要求;通过新能源汽车专项检测,符合新能源汽车标准要求。

同时,插电式混合动力乘用车综合燃料消耗量(不含电能转化的燃料消耗量)与现行的常规燃料消耗量国家标准中对应目标值相比小于60%;插电式混合动力商用车综合燃料消耗量

(不含电能转化的燃料消耗量)与现行的常规燃料消耗量国家标准中对应限值相比小于60%。

公告要求,汽车生产企业或进口汽车经销商向工业和信息化部提交《目录》申请报告。工业和信息化部会同国家税务总局等部门,对企业提交的申请材料进行审查;通过审查的车型列入《目录》,由工业和信息化部、国家税务总局发布。

自《目录》发布之日起,购置列入《目录》的新能源汽车免征车辆购置税;购置时间为机动车销售统一发票(或有效凭证)上注明的日期。

根据公告,工业和信息化部将根据《目录》确定免征车辆购置税的车辆,税务机关据此办理免税手续。

中国语音产业联盟研讨产业标准

科技日报讯(记者管晶晶)8月4日,由中国语音产业联盟主办的“中国语音产业联盟2014语音基础资源研讨会暨产业标准化工作会”在北京举行。

作为智能语音产业链的基础环节,国内的语音基础数据资源现状却并不乐观。当前的语音基础数据资源的现状是:数据种类少,分布不均匀,尤其以方言、重口音、外语类资源特别短缺;中小型的、适合科研使用的数据多,但缺乏大规模的工程化数据资源。

这种可大规模工程化应用的数据资源由于成本高、开发周期长,在一定程度上提高了行业的进入门槛,降低了行业发展效率和产品的市场竞争力。同时,数据的重复开发情况比较普遍,但重复利用度低。国内不仅缺乏技术实力雄厚、经验丰富的大型工程化数据资源开发商,同时也缺乏语音技术产品的评测统一标准和技术手段。

本次会议旨在全面推进联盟基础资源建设和产业标准化工作。会议分为基础资源研讨会和产业标准化工作会两部分。基础资源研讨会上,加拿大阿尔伯塔大学终身教授王辉、海天瑞声副总裁程峰等专家和行业代表分别就基础资源建设、DNN、认知计算、大数据、声纹识别等热点问题展开探讨。

产业标准化工作会上,《中文语音合成互联网服务接口规范(草案)》《中文语音识别互联网服务接口规范(草案)》《中文语音识别终端接口规范(草案)》《智能电视系统语音交互技术规范及测试方法(草案)》《智能车载系统语音交互技术规范及测试方法(草案)》5个标准的参与单位就标准内容进行了详细研讨。

此次会议的召开对于推动语音产业标准化和基础资源建设起到了积极作用。

这个团队不寻常

(上接第一版)其中基础预研在中长期前瞻性理论攻关,背景预研集中突破共性技术难题,方案研究立足工程加速成果转化应用。三个环节环环相扣,除了完成中短期型号任务,深厚的理论功底还为了型号共性技术问题、突发事件的解决储备了技术,并对探索世界航天控制领域的发展趋势产生了积极意义。

在此基础上,班组还采用“内+外”的组织模式,针对共性技术难题和重大型号任务,打破了基础、背景和方案研发之间的壁垒,组建“关键技术攻关小组”,充分发挥人才专业优势集智攻关。目前该班组已组建“姿态快速机动快速稳定”、“陀螺高精度建模”、“柔性控制”等六项关键技术攻关小组,加强了各专业组之间的横向沟通,使技术研发隔行不再如隔山。

随着一次次攻坚克难,我国航天事业不断取得里程碑式的成就:神舟飞船完成了与天宫一号的自动交会对接、手动交会对接,绕

飞交会等技术试验,使我国载人航天事业迈入空间站工程建设新阶段;嫦娥二号探测器在距地球700万公里的深空与图塔蒂斯小行星擦肩而过,并不断刷新我国深空探测距离的纪录;嫦娥三号探测器实现月面软着陆,玉兔号月球车完成月面巡视勘察,标志着我国探月工程第二步战略目标全面实现……

“难啃的骨头总会交给我们。”班组成员王鹏基说。自信且自豪。

攻坚难,专注十余年攻一道关则难上加难。而这是博士班组每个成员都要面对的挑战。

“当遇到一个参数、算法如同隔着窗户纸

怎么也捅不破时,撞墙的心都有。想到自己一个型号干十年八年,有时也会羡慕那些做成熟型号,两三年就能出成果的同事。”王鹏基说,“但这是我们的使命。”

不过更多时候,他们并没有坐冷板凳的感觉,而是潜心钻研,充分享受工作过程带来的快乐。

为了营造出快乐的研发环境,班组建设了“收+放”的学术交流平台,采用“研究外放,成果内收”的管理办法,尊重个人研究兴趣和特长,鼓励组员针对个人兴趣进行选题,对外合作和交流。相关研究成果则纳入班组成果库,并能与国内优势单位开展技术成果交流。

每当一项工作完成,他们能获得更大的

喜悦。“能看到大家对航天事业的认可,看到自己的研究成果成功应用,肯定自己的价值,这就是我的幸福感。”邢琰说。

“别只看到苦,苦尽甘来时,那种喜悦难以言表。”王鹏基说,嫦娥三号在月面成功着陆的瞬间,他会一生铭记。“现在抬头看月亮都觉得亲切,就像自己的孩子在那里。”

越“争”越团结

马艳红刚加入班组时并不适应。初次参加技术讨论会,大家争论的激烈程度大出她的意料。“知识分子不是应该斯文些吗?”她暗自嘀咕。谁知会一开完,大伙又亲热如初了。

很快她便融入了这样的氛围,毅然地下了女博士的斯文身段,投身于轰轰烈烈、不可开交的“争吵”之中。

“较真”是中国航天人的传统,在博士班组,这一传统被继承并发扬得淋漓尽致。在这样以技术为本、平等交流的业务氛围中,即便是德高望重的老专家,也时常卷入“战局”。

当班组编写《基于地球敏感器的地球捕

获控制算法》时,受邀参与评审的老专家陈义庆提醒编写者,要考虑相关设计可能存在的双解问题。因为思考问题的角度不同,一场争论由此展开。年轻的编写者习惯通过公式解算处理问题,陈义庆则凭借深厚的工程经验,从空间几何的角度对问题进行形象化理解。双方你来我往几回合,一直无法达成共识。适逢周末,大家不得不“休战”,回家后却都“暗自用功”——年逾七十的陈义庆亲手绘制了地球敏感器的空间几何关系示意图,以及输出量变化曲线,写下了不同条件下的分析结果;编写者则对解算公式进行了复核和仿真验证,并对相关设计的物理概念进行了分析。继续讨论时,大家发现双方的分析竟是殊途同归。

这样的争论,不仅让大家越来越团结,更让一批批优秀的青年人脱颖而出。

(科技日报北京8月6日电)