

新闻热线:010-58884102

E-mail:jj0105@126.com

■ 责编 何晓亮 陆鸣

以青奥会为“支点”：新能源客车寻求新突破

■ 数字车市

1000个

今年年底前,北京市将完成1000个快速充电桩建设,五环内初步形成快速充电网。近日北京市政协举行提案督促办理座谈会,针对委员建议加快电动汽车充电桩建设的提案,市科委作出回应。此外,今年北京市区内将新增500辆纯电动出租车,计划争取在今年年底前完成投放。

41.25万辆

质检总局近日通报2014年6月缺陷产品召回和信息收集情况。2014年6月,上海通用、本田等共8家企业开展了11次召回活动,涉及缺陷汽车41.25万辆,数量较去年同期增长59.3%。其中,质检总局处置进口汽车缺陷召回7例,涉及缺陷车辆176644辆。汽车企业受质检总局缺陷调查影响共实施召回活动1次,涉及缺陷汽车19.41万辆,占全部召回数量的47.1%。

9100万美元

日前,比亚迪宣布将于巴西投资设立首座电动大巴工厂,并成立研发中心。该工厂首期投资将达到约9100万美元。这是比亚迪在拉美地区投资成立的第一家工厂,标志着比亚迪立足巴西、进军拉美已正式拉开帷幕。新工厂为电动大巴和铁电池模组组装工厂,同时也是比亚迪在拉美地区的研发中心,主要负责电动车、电池、智能电网、太阳能、LED等项目的研发。

2186辆

近日,中通客车2186辆校车在山东半岛南岸的胶州湾内青岛港举行发车仪式。这是迄今为止国内客车企业最大批量的校车出口订单,也是国内单批次出口的最大客车订单。中通客车总经理孙庆民、中通客车副总经理于春印、中通客车品牌文化部部长李筠生参加了本次发车仪式。

500辆

随着充电桩等基础设施的完善,未来将有500辆比亚迪e6纯电动出租车行驶在杭州街头,而根据之前签署的协议,比亚迪将在杭州投资15亿元,用于建造新能源大巴在杭州的生产基地,最快在2014年年底或明年一季度投产,预计年产3000辆纯电动大巴车。

南昌首批13辆家用电动汽车上牌

继推出纯电动公交车之后,南昌市推广新能源汽车工具又迈出一步。近日,有13辆电动私家车上牌,标志着纯电动汽车开始进入南昌寻常百姓家。

“首批个人购买使用的纯电动乘用车已经挂牌上路。”南昌市车管所相关负责人介绍说,这是《江西省城市群新能源汽车推广应用管理办法》实施以来,首批在江西省上牌的纯电动新能源汽车。

据了解,这13辆纯电动乘用车专为城市“微行一族”打造,主要用于满足用户短途移动出行需求。一次充电续航里程为120-160公里,100公里能耗仅需4元,不足传统汽车的十分之一。

“目前国内市场报价为10.88万元,可享受国家新能源补贴3万元,还可再叠加享受地方补贴3万元。”该新能源汽车在南昌的销售公司负责人说。

据了解,为了推广新能源汽车,到2015年,江西省将建设4座电动汽车充换电站、30个电池配送站、680个纯电动乘用车充电桩和20家维修服务网点。该款纯电动乘用车使用220V家用充电模式,6个小时就可以充满,使用南昌市设置的充电桩充电,快充仅需20分钟。

南京青奥会开幕在即,各项服务保障工作也相继进入冲刺阶段,每一次重大赛事活动的交通保障工作无疑是一次大考。为了确保全运会交通保障工作的万无一失,南京公交未雨绸缪,早在年初就筹备了车辆组织和服务保障团队对接工作,特别是纯电动公交的大规模运用是一大亮点。

据了解,2014年南京市范围内共增加2530辆新公交车,其中有1058辆是新能源公交车。比亚迪和南京金龙为这些客车的主要生产方,在青奥会前,南京公交集团将新增2530辆新能源空调车,其中包括1000辆纯电动车。比亚迪汽车获得南京市650辆K9电动大巴采购订单,将于6月底前交付使用,订单总额超过13亿元;南京金龙纯电动公交车获得250辆采购订单,这些新能源客车将争取在南京青奥会开幕前交付完毕。

基础设施建设提早布局

实际上,南京对于电动公交车和相关设施的建设早已开始。来自国家电网的信息显示,早在2010年初,南京供电公司便规划在市内河西、城东、奥体、江宁等处加强示范充电站建设,初步形成连接城市各个方向的充电服务网络。南京城市配电网“十二五”规划提出,期内建成30座电动汽车充电站以及超过100个充电桩,满足快充、慢充、电池更换等多方面服务要求。

的确,只有充换电设施完善了,整个纯电动公交系统才能进入良性循环。为解决新能源汽车发展过程中遇到的实际问题,2014年7月21日,国务院办公厅《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》正式发布。其中,针对充电设施缺乏的问题,特别提出制定充电设施发展规划和技术标准,将其纳入城市规划,并完善充电设施用地和用电政策,鼓励公共单位加快内部停车场充

设施建设。

不难看出,南京公交借助青奥会机遇提早布局,对于其他城市推广新能源公交有着示范意义。据南京公交负责人介绍,南京入选全国首批公交都市建设示范工程创建城市后,新能源公交车开始成为南京公交的首选,纯电动车、CNG汽车、LNG汽车成为“主流产品”。如果新能源公交车可以做到零排放,按照满员83位计算,可减少近17辆普通私家车的尾气排放。

新能源客车积极备战

有了良好的基础设施,更要有优秀的新能源产品来相配,南京金龙承担了本次青奥会的“绿色先锋”,南京金龙900多辆新能源公交车,其中电动公交车有500辆。南京金龙负责人表示:“新能源车的前景并不能只从价格来看,和常规车对比,新能源车价可能是常规公交车的3倍,但在后续使用成本上完全可以覆盖这部分购车成本支出。今年南京金龙客车的新能源车生产总数有望达到1500辆左右,下半年的订单正在技术对接当中。”

与南京金龙一样,比亚迪纯电动公交车也是本次青奥会服务的“明星”产品,650辆比亚迪新能源客车也是蓄势待发,比亚迪负责人表示:“K9是比亚迪自主研发的第一款纯电动大巴,其综合工况续航里程达到250公里,利用公交总站的专业充电快充,3小时可充满。K9搭载了多项比亚迪自主研发的先进技术,车载动力为公司自主研发的铁电池,行驶过程中完全无污染;电池更新时所含的化学物质均可回收,是绿色环保电池;纯电动大巴K9具有高安全防护措施。”

对于本次青奥会纯电动公交的大量运用,国家863“节能与新能源汽车”重大项目组专家组长王秉刚表示,在



公交车电动化方面,国内相关企业多年来进行了大量创新性工作,目前已开发出包括插电式混合动力客车、快充式纯电动客车、快换式纯电动客车等,技术上取得了很大进步。

借助青奥会舞台实现新突破

无疑,青奥会是新能源客车企业展示自我的大好时机,但能否借助这个舞台实现更大跨越还需要时间的考验。历数过去的几次大型赛事,从北京奥运会到广州亚运会,从济南全运会到深圳大运会,新能源客车在服务保障工作中的“角色”发生着改变,这种改变是渐进式的,悄然影响着中国新能源客车的动态趋势。

我们不希望看到新能源客车在赛事活动中的惊艳表现只是昙花一现,更多人想看到的是在全国各地都大放异彩,呈现出以点

带面的良性循环。过去几届大赛的结果证明,新能源客车推广不是简单的形式主义,更不是面子工程,而是非常严肃认真的一项大事,事关中国客车未来产业发展,要引起有关各方的高度重视才行。

如果说2008年北京奥运会期间,新能源客车还仅仅是个概念的话,那么2014年的南京青奥会,新能源客车已经与我们的生活息息相关。无论是插电式混合动力客车,还是纯电动客车,都迎来了前所未有的推广机遇,把握住了就会推动产业健康前行,如果错过了这次机会将会在原地继续徘徊。

新能源客车不能成为“空中楼阁”,它是实实在在围绕在我们生活中的交通工具,青奥会能让我们的新能源客车被世界认知,这是一个世界的舞台。希望中国的新能源客车能够借助本次青奥会,实现新的突破,为未来的推广做出良好的示范效应。

重卡上半年整体低迷 江淮格尔发增幅居首

□ 何晓亮

2014年上半年车企产销数据出炉,重卡行业整体较为低迷。但江淮格尔发重卡却凭借行业最高增幅成为业界“黑马”。

据中国汽车工业协会数据显示,2014年6月,重卡行业主流企业实现销售6.37万台,同比下降15%,2014年1—6月累计销售42.9万台,同比增加6.5%。

而2014年6月,江淮格尔发重卡实现销售4217台,同比增长31.8%;2014年1—6月累计销售23598台,超过2012年全年销量,比2013年上半年增加6000台,完成年度销售目标的60%,同比增长34.4%。江淮格尔

发重卡无论单月增幅还是上半年累计增幅均为行业最高,市场占有率提高1个百分点,达到5.6%,在低迷的重卡行业甚是突出。

2014年上半年受宏观经济增速放缓、投资疲软以及房地产行业不景气的影响,重卡行业进入“下行”通道,在综合因素的影响下,重卡市场呈现“淡季更淡”的态势。

“在重卡行业整体下滑的情况下,江淮格尔发能够保持这么高的增长率,跟我们的战略规划是分不开的。”江淮重型商用车公司的王兵总经理表示。

据他介绍,2014年,江淮汽车商用车

公司通过“十二五”战略中期审计,制订了更加切合实际的战略举措,通过强化研发体系建设,有效推进精品工程,聚焦细分市场,丰富产品组合,新品全部采用模块化设计,加快技术升级。在销售渠道方面,通过整合社会资源,实施网络下沉策略,提高网络营销能力,推进网工程,销售网络的幅增加促进了销量的快速提升。同时,江淮重卡还通过巩固优势区域,加大进入主流经济区域力度,增强营销力,提升销售。

作为行业的后起之秀,江淮格尔发重卡一直以来始终坚持“质量是生存之本”的核

心价值,在“整合全球资源造世界车”的理念下,深耕产品质量,实现用户利益最大化,得到了市场和用户的广泛认可。同时,江淮格尔发持续贯彻江淮汽车“敬客经营 服务销车”的经营理念,以用户为中心,切实尊重和敬畏用户,维护好、实现好、发展好用户的利益。持续提供“顾问式”售前服务和无忧售后服务。

业内人士表示,随着2014年国家基建投资的平稳发展,城镇化推进速度的进一步加快,物流业的进一步繁荣,2014年下半年重卡市场将会迎来增长,江淮格尔发在市场低迷之时能保持这么高的增长率。

发改委出台电动汽车用电价格政策

住宅充电执行居民电价

近日,国家发展改革委下发《关于电动汽车用电价格政策有关问题的通知》,确定对电动汽车充换电设施用电实行扶持性电价政策。

《通知》明确,对经营性集中式充换电设施用电实行价格优惠,执行大工业电价,并且2020年前免收基本电费。居民家庭住宅、住宅小区等充电设施用电,执行居民电价。

电动汽车充换电设施用电执行峰谷分时电价政策,鼓励用户降低充电成本。

《通知》提出,要按照确保电动汽车使用成本显著低于燃油(或燃气)汽车使用成本原则,合理制定充换电服务费。在充换电设施经营企业向用户收取的电费、充换电服务费这两项收费中,电费按照国家规定的电价政策执行,充换电服务费由地方按照“有倾

斜、有优惠”原则实行政府指导价管理。2020年前,各地要通过财政补贴、无偿划拨充换电设施建设场所等方式,积极降低运营成本,合理制定充换电服务费,让消费者得到更多实惠,增强电动汽车竞争力。今后,根据市场发展情况,充换电服务费逐步通过市场竞价形成。

《通知》还强调,将电动汽车充换电设

配套电网改造成本纳入电网企业输配电价,电网企业不得收取接网费用,减轻电动汽车用户负担。

当前,采取积极政策措施支持电动汽车发展,对于缓解我国能源和环境压力具有重要意义。《通知》的下发,将有利于降低电动汽车使用成本,在鼓励消费者购买使用电动汽车、促进电动汽车推广应用方面发挥积极作用。

2014版《新能源汽车蓝皮书》在京发布



科技日报(记者何晓亮)日前,由中国汽车技术研究中心主办的2014年《新能源汽车蓝皮书》新书发布会在北京隆重举行。作为“新能源汽车蓝皮书”项目的合作伙伴,日产(中国)投资有限公司参与了此次发布会,并携手有关部门及众多新能源汽车领域专家共同为新书揭幕。

《新能源汽车蓝皮书》是关于中国新能源汽车产业发展的研究性年度报告。第一册于2013年发布,旨在通过深入剖析新能源汽车产业发展所面临的问题和挑战,总结经验,为关心新能源汽车产业的各界人士提供学习途径,同时提高社会公众对新能源汽车产业的关注度。作为一个互动交

流、传播知识的平台,《新能源汽车蓝皮书》第二册将为行业专家、学者和各界人士关注和了解新能源汽车产业发展提供一扇“窗口、一面”镜子”。

2014版《新能源汽车蓝皮书》内容分为总报告、产业篇、政策篇、调查篇、借鉴篇和附录6个部分。综述了目前我国新能源汽车产业的发展情况,并从产业链发展、国家政策推行、新能源汽车消费者调查、安全事故调查等角度为读者展示新能源汽车在中国的发展全貌。此外,蓝皮书还收录了世界各国新能源汽车的消费状况、政策法规以及使用特征,使读者了解新能源汽车在全球的发展趋势,把握国际动向。

■ 政策播报

武汉将试行纯电动车租赁 充电免费

据武汉市科技局透露,武汉市多家企业正在“试水”纯电动汽车租赁业务。按照初步方案,正式实施后,武汉市民凭身份证、驾驶证即可和相关企业签订租赁协议。租车需要交纳一定数额的押金,取车后需签字确认。如果车辆发生问题、事故或有不明事项,直接与企业门店联络,工作人员将指导租用人处置,或到现场处理。

租赁方式除按年租赁外,也可以提供分时租赁。一般租车公司以日为单位计算,纯电动车可以小时为单位,价格更实惠。而长期租赁,每年的费用在5000多元,相当于普通轿车一年的保险费。

根据武汉市出台的新能源汽车政策,市民使用新能源汽车将免收城市道路桥梁隧道车辆通行费,新能源汽车还将免费在指定的公共充电设施场所充电。目前,武汉市汽车路桥费次票为8元(5座以下),年票为2100元。这样,同普通轿车相比,使用或租用纯电动汽车,没有燃油费,不交过桥费。

另外,纯电动汽车在武汉市内通行,不受尾号限制。无论单双号,都可以从长江大桥、长江二桥、长江隧道、江汉一桥、江汉二桥(知音桥)等限制单双号通行的桥梁通过。

天津新能源车补贴标准出炉

《天津市新能源汽车财政补贴管理办法》近日印发。天津市财政与中央财政按照1:1比例,对纳入国家新能源汽车推广目录,在天津销售的纯电动乘用车、插电式混合动力(含增程式)乘用车以及纯电动专用车给予补贴,补贴额度最高达到11.4万元。补贴资金直接拨付汽车生产企业,消费者按销售价格扣减补贴后的差额支付车款。与此同时,新能源汽车还能享受不限购、直接上牌照的便利。

据了解,各种类型新能源车的补贴额度呈逐年递减的态势。以续航里程≥250公里的纯电动乘用车为例,2013—2015年天津市补贴标准分别为6万元、5.7万元和5.4万元。

此外,国家将于9月份实施新能源汽车免征购置税政策,以及消费者使用新能源汽车全免车船税、使用节约型能源汽车减半征收车船税的一系列刺激政策,加上政府扶持新能源汽车充电设施建设的提速,新能源汽车推广应用将逐渐见效。到2015年底,天津市将推广应用1.2万辆新能源汽车,其中推广私人使用新能源汽车500辆;建设66个充换电站,6700个充电桩,其中在住宅小区建设500个充电桩。

6月份我国召回缺陷汽车41.25万辆

据新华社讯 国家质检总局办公厅副主任陆春明在日前召开的新闻发布会上说,2014年6月,共有8家企业开展了11次召回活动,涉及缺陷汽车41.25万辆。

召回次数较去年同期下降8.3%(2013年同期实施汽车召回12次),数量较去年同期增长59.3%(2013年同期召回缺陷汽车25.88万辆)。汽车企业受质检总局缺陷调查影响共实施召回活动1次,涉及缺陷汽车19.41万辆,占全部召回数量的47.1%。

陆春明说,2013年10月1日《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》以来,质检总局制定出台了一系列配套制度和国家标准,推动了该项惠民政策的落实。2014年,继续加大工作力度,稳步推进汽车“三包”制度有效实施。

截至目前,共有115家汽车生产者在汽车“三包”信息系统进行备案并公开。其中,国产汽车83家,进口汽车32家,涉及134个品牌,5561个车型,销售修理网点36743个。