

# 江淮和悦 IEV4 纯电动轿车北京上市

## 低价路线欲改新能源汽车行业销售困局

科技日报讯(记者何晓亮)继上海正式发售之后,江淮汽车第四代纯电动家轿——和悦IEV4近日在北京正式上市。单车价格为补贴后的7.48万元。

作为江淮第四代纯电动家轿产品,和悦IEV4纯电动轿车的市场保有量达到了6000辆。其用户群体以私人家用为主,还包括政府机构和出租车公司。目前,已有120位北京客户以预售价格购买了和悦IEV4。

作为首批北京市私人购买新能源汽车补贴试点车型,在享受国家和北京市补贴后,市场售价仅为7.48万元。一方面大幅降低了北京市民的购车门槛,另一方面可享受北京市为新能源汽车提供的专属牌照指标。与动辄十几万甚至几十万的同类产品相比,和悦IEV4不到10万元的低廉价格,具备很强的竞争力。江淮一贯坚持的低价路线,有望改善当前新能源汽车普遍存在的销售困局。

除此之外,近日出台的新能源汽车免征购置税政策更使和悦IEV4的购买成本进一步拉低。据新政策方案规定,自2014年9月1日至2017年底,三类新能源汽车免征车辆购置税,购买和悦IEV4将可节省税费近1万元。

在使用成本上,和悦IEV4与同级别燃油车相比,每行驶100公里至少能省下50元,按每年行驶2万公里计算,每年可省近10000元;同时由于电动轿车动力系统可靠、易维修保养,和悦IEV4平均每年比同级别燃油车节约1000元以上的维修费用。再加上每年省下的1500元车船费,如果按5年使用周期来算,以上三项费用和悦IEV4就可节省6.25万元。

历经6年时间,四代产品的更迭与技术升级,和悦IEV4已成为国内最成熟可靠的纯电动家轿产品之一。单车最长行驶里程超过10万公里,累计行驶里程已达到8000万公里,历经用户在各种气象和道路条件的使用考验,从未发生过一例电气安全事故。

在消费者最为关注的续航里程上,和悦IEV4纯电续航里程超过160公里,足以满足京城百姓的代步需要。充电方式更是因地制宜,车主既可安装专门的充电桩进行标准慢充和应急快充(2.5小时充满,1小时充满80%),亦可通过家庭或单位的民用



插座进行充电。

在充电设施方面,江淮在北京市设立了5家新能源汽车销售及服务网点,各配备至少2个国标快充桩,3个国标慢充桩,向全北京的用户开放;同时保障为单位或个人按相关协议

安装自用充电设施,以及安全使用指导和培训,24小时不间断救援等服务。与此同时,和悦IEV4承诺5年或10万公里超长质保。

### ■ 数字车市

#### 300万辆

在布局青岛和天津两大新工厂后,一汽大众将战略布局又瞄准2020年。近日一汽大众已将“2020战略”提上日程,即到2020年,一汽大众将实现产销300万辆。

#### 250万辆

通用汽车最新发布数据称,公司全球经销商在2014年第二季度共交付了2505889辆汽车,比去年同期增长0.5%。其中,通用汽车在美国市场和中国的同比增幅分别达到7%和8%。今年上半年,通用汽车全球销量达到4921928辆。

#### 200万辆

近日德国宝马公司透露,今年1至6月宝马公司共向客户交付整车1020211辆,同比增长7%。宝马公司预计今年全年销量达到200万辆的目标会实现。

#### 132万辆

今年上半年长安汽车累计产销汽车132万辆,同比增长25.1%,增速大幅领先行业水平,各项指标全面达成目标,再次刷新半年产销纪录。

#### 30亿

湖北武汉市政府与比亚迪股份有限公司签署战略合作框架协议。比亚迪将在武汉成立武汉分公司及子公司,将投资30亿元在黄陂区建设新能源乘用车生产及物流基地,生产纯电动客车、中巴、小巴、物流车等,并进行关键零部件的研发和制造。

#### 33%

劳斯莱斯汽车宣布2014年上半年全球销量同比增长33%,再创业绩新高。全球各地区销量显著增长:欧洲市场表现强劲,涨幅超过60%;亚太地区紧随其后,涨幅约为40%;中东地区亦涨幅30%。美国和中国也分别实现了两位数的增长。

#### 5.5%

7月17日标致雪铁龙公布了今年上半年在全球市场的销量数据,该集团今年上半年全球销量同比提升了5.5%。将整车组装和CKD全散件拼装均包含在内,标致雪铁龙今年上半年在全球范围内总计销售了1541,083辆轻型车(包括乘用车和轻型商用车),较去年同期的1460666辆上涨了5.5%,但仍未达到2012年上半年的1619376辆。

### 北京汽车跻身上半年自主销量前十

科技日报讯(何文)来自中汽协的数据显示,今年1—6月份中国汽车市场累计销售1168.35万辆,同比增长8.36%;其中,乘用车销量963.38万辆,同比增长达11.18%,大盘走势稳中上扬。

在自主品牌市场表现整体惨淡的大环境下,后起之秀北京汽车却凭借持续、稳定的高速增长上演了一场“大逆袭”。2014年上半年,北京汽车累计销售150146辆,同比增长118%;其中,乘用车累计销售56838辆,同比增长191%;微车累计销售93308辆,同比增长89%。更值得一提的是,北京汽车2014年上半年总销量位居所有自主品牌汽车企业前十名,对于一个进入市场仅三年的汽车企业,“北京汽车速度”再次被重新定义。

### ■ 谈车论道

## 公车改革须防既拿钱又坐车

□ 赵东东

据报道,中办、国办近日印发《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》。公车改革要点主要包括取消一般公务用车、普通公务用车将由公务人员自行选择社会化的方式以及适度发放公务交通补贴。

不少网民认为,公车改革关键在于落实,须认真研究在发放公车补贴中的各类违规操作,防止公务人员既拿补贴又坐公车。在完善制度建设的同时,须利用各种技术手段和外部监督,彻底杜绝车轮上的腐败,比如可以对公车作统一标识处理,同时实施不能人工关闭的GPS定位。

“千呼万唤始出来;一个实际进步胜过一打纲领。”网民“贾康”直抒对公车改革方案的心声。

网民“荣剑2008”则表达了自己的期待:“公车改革涉及副部以下的所有官员,范围

不可谓不大。但公车作为官员的一项特权,实行了几十年,能否一朝禁止,尚有待观察。要警惕以办公事为名,巧立名目,继续维持这项特权。党内的限制性规定从来就不少,关键在于落实!”

微博博主“互联网信徒王冠雄”倡议,1.政令要出中南海,落实到全国。2.要监督,不能保留车又拿补贴,变成变相加薪。3.能否取消特权车牌? 4.在网上公开剩余车牌牌照、单位、使用人,让社会监督。

网民“沙漠动力”也认为,推进公车改革关键在于落实,以及认真研究在发放公车补贴中的各类违规操作,防止个别机构利用政策的不完善打擦边球。

博主“马上功成”表示,取消一般公务用车之后,发放车补标准必须“适度”,够用即可,切不可将车补异化为变相福利。

网民“百姓心声”也表达了自己的担忧:有些地方没有人或机构去监控用车这一块,即使有监管部门,因都是同城官员,抬头不见低头见的,监督也会睁只眼闭只眼,结果就是车照有,福利补贴却多了很多。

网民“放飞的丹顶鹤”认为,改革不能都按官职、级别分三六九等。其实公车改革是要根据公务员岗位、工作性质来谨慎、合理、科学来设置不同的补贴标准,否则难以达到预期,可能还会适得其反。

网民“冰凌05”认为,公车改革的目的是节省开支和减少浪费,应该首先从公车配备

编制入手,单位应该严格按照规定执行公车配备编制。严格按照公车使用规定使用公车,对违规使用公车的公职人员严肃处理。

网民“木头人”给出五点建议:1.统一标识:公车是为人民服务的,颜色要一致,喷上“为人民服务”字样。2.统一车辆:配备国产公务用车,禁止进口车。3.司机公开竞争招聘,服务对象定期轮换。4.维修保养:指定维修企业,以最低收费为准。5.实施GPS定位,人工不能关闭。

博主“乔志峰”称,香港在公车使用方面的主要经验只有三条:一是少配专车,二是不瞎买,三是监督到位。这些都是现成的经验,直接采用“拿来主义”就行了,无须再去“摸着石头过河”。如何让公车改革“不糊弄”,考验的不仅是政府的执政智慧和能力,更是反腐的信心和决心。

## 比亚迪签约南美首个铁电池工厂项目

据新华社讯 中国新能源企业比亚迪7月17日与巴西出口与投资促进局在巴西利亚总统府正式签约,比亚迪将在巴西投资兴建南美最大的铁电池工厂。

根据规划,比亚迪拟在2014年年底或2015年年初,在巴西购买土地兴建工厂,用于生产磷酸铁锂电池,将建成南美第一家铁电池工厂。

此前,比亚迪已宣布将在巴西建立新能源大巴工厂并打造南美研发中心。再加上此次签约的铁电池项目,比亚迪巴西的总投资额将达到4亿美元。

比亚迪巴西公司总经理李铁表示,磷酸铁锂电池由比亚迪自主研发,具有安全、环保、可循环利用、可靠性强等诸多优点。此次比亚迪在当地建铁电池工

厂,也为日后在巴西生产电动汽车打下基础。

比亚迪股份有限公司总裁王传福说,铁电池工厂落户巴西对两国都是历史性的一步,中国不仅向巴西输送全球顶尖的新能源技术,还将为巴西创造更多就业机会。

巴西出口与投资促进局局长毛里西奥

说,巴西一直以来重视新能源环保产业的发展,此次比亚迪在巴西投资纯电动大巴及铁电池工厂,将进一步推动巴西新能源产业结构的调整与发展。

据悉,自去年11月开始,比亚迪纯电动大巴已在巴西圣保罗、萨尔瓦多、里约热内卢等主要城市进行试运营,获得当地政府、运营商和乘客的欢迎。

## 2014年全国工业企业质量标杆名单出炉

### 宇通客车成为客车业唯一上榜企业

科技日报讯(何文)日前,工业和信息化部组织召开工业企业质量标杆工作座谈会,研究策划2014年工业企业质量标杆工作。会上对获得《2014年工业企业质量标杆》的企业举行授奖仪式。名单显示,共有30家企业的30项典型经验被评为2014年全国质量标杆。郑州宇通客车股份有限公司以“实施可靠性管理稳步提升的典型经验”成功入选榜单,也成为国内客车行业唯一获此殊荣的企业。

针对宇通客车成为唯一上榜客车企业这一现象,业内专家表示,进入21世纪,全球工业化步入产品内分工的新阶段,市场竞争日益加剧,质量成为了企业生存和发展的关键。宇通客车作为我国客车行业的龙头企业,拥有国家级技术中心,应用行业内先进检测设备,确保出厂原材料的品质;通过全面的零部件试验,确保零部件的优越性能及可靠性;座椅侧柱,座椅腿固定件均采用5mm

钢板,保证座椅与车身的连接可靠性;发动机水温、转速、机油等信号均可通过CAN通讯在组合仪表上可靠显示;进口传感器、防水插接件、镀锡铜线及电子闪光灯,整车的电器可靠性也相应大幅提高;宇通客车还进行4万公里全路况极端条件路跑性能试验、5000公里模拟运营等,使整车可靠性大幅提高,降低客户维修成本。可以说,宇通的整套质量管理体系是遥遥领先于行业的,此次

获奖也是对宇通长久以来在质量管理方面精益求精的认可。

据了解,宇通客车自2009年开始导入可靠性管理模式,经过几年的发展,逐步建立了完善的独具特色的可靠性管理系统。作为中国客车第一品牌,宇通客车连续多年荣获世界客车联盟(BAAV)颁发的年度最佳客车制造商、年度最佳创新客车、年度最佳客车安全装备、年度最佳环保巴士、年度最佳客车等大奖。

### 新产品配装上柴动力

## 南京依维柯轻卡超越发布

科技日报讯(记者王月菊)7月17日,南京依维柯公司宣布,旗下高端轻卡——超越推出了搭载上柴动力的新车型。南京依维柯总经理杨军虎表示,“超越”系列高端轻卡已从单一车系,发展成可涵盖城市、城郊、城际运输等不同细分市场需求的产线。此次新车型的推出丰富了南京依维柯超越轻卡的产品谱系,将为用户提供更多样化的选择。

此次上市的“超越”系列共有C100、C300、C500三大品系,是根据不同用户市场需求量身定制的高端轻卡产品,其中C100

主要针对城市内短途运输,C300则以城乡、城郊等中长途运输为主,而C500更适合城际间的中长途运输业务。

杨军虎对记者表示,南京依维柯为“超越”系列车型打造了第三条动力链,除目前在售的车型涵盖的自产SOFIM(索菲姆)以及意大利菲亚特动力科技股份有限公司合资两条动力链条,第三条动力链上柴VM与SOFIM(索菲姆)高压共轨柴油机、菲亚特F1C国IV、国V高清洁柴油机相同,此次配套C100与C300的是源自意大利VM公司的

SC28R电控国IV发动机,而配套C500上的SC4H电控国IV发动机,是上柴与英国里卡多公司联合开发的新一代节能环保发动机。本次为“超越”设计制造的两款发动机是上柴按照集团商用车发展战略和产品规划,全新打造的以国IV标准为基础的柴油动力平台。其中SC28R的输出功率区间在82—105kW,SC4H的输出功率区间在105—132kW。这两款发动机的优势在于动力强、油耗低、噪音小,延伸和丰富了用户的选择,也与SOFIM、F1C发动机构成了南京

依维柯满足国IV和未来国V排放要求的黄金动力链组合。

在谈及“超越”未来针对国内市场的布局时,南京依维柯相关负责人表示,近年来随着城市化进程的加速和政策法规的加强,用户对产品的高端化的需求也不断提升,这也为“超越”在细分市场,特别是在物流领域的快速推进提供了良好的市场基础。“超越”将以珠三角、长三角和环渤海湾区域三大经济圈为中心,形成渐次辐射,展开国内市场的战略部署。

### ■ 政策播报

#### 沪制定1.3万辆新能源汽车推广目标

来自上海市新闻发布上的消息,上海已制定具体推广目标,到2015年将推广应用新能源汽车13000辆,新建各类充电桩6000个左右。

上海市经信委副主任马静表示,结合国家要求和上海新能源汽车发展实际,上海新能源汽车推广方案明确到2015年上海实现13000辆新能源汽车推广应用目标。其中,外地品牌车辆不低于30%;上海新增或更新的公交、公务、环卫、物流车辆中新能源汽车比例不低于30%。

据悉,在充电设施方面,将新建各类充电桩约6000个,其中2013年—2014年共建设交流充电桩约1800个、2015年建4200个左右。另据介绍,随着各项优惠措施逐步到位,各界购置新能源汽车的热情也在升温,今年上半年,上海累计销售各类新能源汽车突破千辆,超过2013年全年581辆的销量总和。今年下半年,还将有更多的新能源汽车车型进入上海市场,助推新能源汽车销量不断提高。

#### 汽车车轮标准法规日趋严格

日前,在中国汽车工业协会车轮委员会举办的“2014年中国汽车车轮行业年会”上,来自全国汽车标准化技术委员会车轮分会的有关人士,向与会者介绍了汽车车轮方面的标准发布情况。

随着国家对汽车安全法规标准的日渐重视,涉及汽车车轮方面的相关标准越来越多,并且日趋严格。

据介绍,2013年,全国汽车标准化技术委员会共发布了5项新的行业标准,分别为:乘用车辐板式车轮在轮毂上的安装尺寸;商用车平面安装车轮固定螺母;商用车平面安装固定螺母试验方法;汽车车轮轻载缓带座强度试验;汽车车轮平衡块。至此,国家正式颁布的涉及汽车车轮的行业性标准已经有18项,包括尺寸检验方法和性能要求及试验方法两大类。

据悉,目前汽车车轮方面等待批准的行业标准包括汽车车轮表面油漆涂层、辐板式车轮在轮毂上安装尺寸的检验方法等。即将报批的标准有两项,分别是汽车车轮跳动要求和检测方法、乘用车轻合金车轮90°C冲击试验方法。

此外,正在制定、修订中的标准包括:汽车车轮安全性能要求及试验方法;汽车车轮安装平面度要求及检验方法;商用车15°C深槽车轮静态刚度试验方法。将要制定的标准则有:商用车车轮冲击试验方法;汽车车轮双轴疲劳试验;道路车辆车轮和轮胎使用、一般养护和安全要求及报废条件。

#### 四川首次制定机动车地方排放标准

四川省环保厅近日召开新闻通报会,公布2013年全省环境状况,并回应了热点问题。据了解,该省环保厅首次着手制定机动车地方排放标准,预计年内将出台。与目前四川年检主要引用全国性行业标准相比,地方排放标准将增加检测指标,严格排放限值。

机动车尾气是导致空气污染的重要原因之一,按照计划,今年四川省将完成淘汰“黄标车”、老旧车17.6万辆。为加速“黄标车”及老旧车辆淘汰步伐,四川省环保厅新闻发言人、副厅长杨雪鸿表示,该省环保厅首次着手制定机动车地方排放标准“点燃式发动机在用汽车简易工况法排气污染物排放限值”,预计年内将正式出台。