

起点创业营:孵“鸡蛋”创业 投“小鸡”盈利

□ 通讯员 俞陶然 本报记者 王春

闵行区莘庄的智慧园商务大楼里,有一家名为“起点创业营”的民营孵化器。

全国最大的餐饮O2O平台“饿了么”总部就在这里,全国最大的线上会议管理服务“31会议网”在这里接受孵化和天使投资后,走上快速发展之路……2011年底成立至今,起点创业营已培育数百个创业团队并通过股权投资取得了良好的经济回报。

目前,全市经上海市科委认定的民营孵化器有33家,起点创业营是其中的佼佼者。上海市科委以政府购买服务的资金支持民营孵化器,引导市场机制和民间资本培育更多的创新企业。

孵化器+机构天使投资,是起点创业营有

别于国内大多数孵化器的特色模式。据创始人查立介绍,起点创业营不靠办公场地租金赚钱,而是靠投资基金的人股权投资实现赢利。

对“31会议网”的投资是一个典型案例。2012年,这家网站的创始人万涛夫妇走进起点创业营后,该孵化器就成为了这个线上会议管理服务平台的用户。查立的团队体验下来,觉得这个网站可以为用户带来价值。经过一段时间交流,他很喜欢这支创业团队,于是决定投资。事实证明,这个决定是正确的。短短两年发展,“31会议网”已服务了10万左右用户,员工超过100人。

说起起点创业营,除了天使投资带来的“第一桶金”,创业者们最感激的是一系列创

业辅导项目。由创业成功人士主讲的“创业公开课”,为创业团队提供3个月强化培训的“创业预备役”,让投资人与创业者一谈一谈的“密室论剑”……查立也是由上海市科技创业中心认定的首批创业导师之一。

优纳科技有限公司的创始人栾玉成,在英国获得材料化学博士学位后回国创业,开发纳米保温材料。2012年,栾玉成走进起点创业营,在“创业预备役”课上,查老师要求栾博士做一个游戏。在8张纸上,分别写有一个问题:你能给客户带来什么好处,如何让用户知道你,如何将产品送达客户,你的核心任务是什么,你还缺少什么,谁能帮助你,你有几种盈利产品,你需要投入多少成本……完成答

题后,查立把8张纸拼在一起贴在白板上,为他分析如何从中找到最合适的商业模式。“那堂课给了我很大启发,使我对材料生产企业的商业模式有了深入思考。”栾玉成说。

培训期间,这名年轻的海归博士还参加了查老师组织的野营、野外头脑激荡等活动。参加这些活动的人中有很多创业者和投资人,他们相互交流,寻觅彼此的契合点。活动中,栾玉成被一名投资人看中,找到了商机。如今,栾玉成的企业已开发出4种型号的纳米材料产品,客户包括宝钢、中石化、神华、英国石油等大型企业。今年,优纳科技公司的产品开始向建筑行业进军,为建筑工程提供内外墙保温材料。

谈到上海民营孵化器的发展,上海市科委主任寿子琪表示,在建设创新生态系统的进程中,对于孵化器这类通过市场机制能实现或社会组织能替代的服务功能,政府部门应主动转型甚至主动退出,在主导功能退出的同时强化支持功能,让市场化服务机构快速形成和壮大。“这几年,我们大力引入和支持社会力量建设科技企业孵化器,发展专业化、市场化的创业服务,提高了创业孵化效率。”

去年,起点创业营获市级孵化器考核“优良”。查立团队不仅得到上海市科委购买服务的资金支持,还享有闵行区政府的场地租金补贴,这使得他们能把办公场地低价租给创业团队,吸引更多企业入驻。

『西部寿光』大荔县 走进高铁新时代

□ 本报记者 史俊斌 通讯员 王国强

7月1日,大(同)西(安)客专正式开通运营。7月6日下午,记者从西安北站乘坐D2534次列车到大荔车站,零距离感受高铁为当地人民群众生活带来的可喜变化。

大荔车站是大西客专上的一个新建成的高铁站,在此之前,大荔县不通铁路,也不通高速公路,这样的情况,在陕西省也是为数不多的。作为中国西部设施农业耕地面积第一大县的大荔有“西部寿光”的美誉,总人口73万,盛产的黄花菜、西瓜、冬枣、花生等名优特产,远销全国各地。“这四样宝贝,被形象地称为特色‘1008’,‘1’是黄花菜,‘0’是西瓜和冬枣,‘8’是花生。”在D2534次列车上,陕西师范大学大四学生兰哲高兴地说:“高铁的开通为家乡的‘1008’带来了新的商机,将使大荔经济社会实现新的飞跃。”兰哲的家在大荔县许庄镇东小坡村,此次是第一次乘坐高铁回家。

“以前坐汽车回家最少2个小时,加上大荔的人多,买上汽车票,也要排队等候上车,上次回家我等了5个多小时,非常不方便。”和兰哲一样回大荔的另一名大学生崔科说:“现在高铁开通了,太方便了。”因家中突发急事,从广州连夜赶回西安,再从西安回到大荔的塄桥乡北黄村村民陈先生说:“一到西安,就听说家乡通高铁的消息,能这么快回到家,高铁真是帮了我的大忙。”晚上19点多,在大荔车站站前广场,很多大人们在散步、聊天,孩子们在欢快地嬉戏。售票大厅里,不少当地村民在查看车次信息,也有的带着小孩,东看看,西瞧瞧,因为候车大厅是凭票才能进入的,他们在售票厅一睹高铁的风采,瞅着买票人少时,赶紧“见缝插针”和售票员聊上几句,个个脸上洋溢着纯朴的笑容。

售票员李小芳说,虽然车站才刚开通几天时间,但是我们特别忙,因为每天来这里的人非常多,他们有的不一定是买票坐车的,就是想和你聊上几句,我觉得他们对高铁这种“新事物”非常好奇吧!大荔站长燕磊说,6月28日,车站和大荔县政府组织县里60多名劳模代表开展了一次高铁乘车体验活动,劳模代表对高铁的先进设备设施、卫生环境、服务举措纷纷竖起大拇指。“高铁如此受欢迎,和服务也是分不开的。我们车站配备了轮椅、担架、针线、急救药、小推车等服务设施。前天中午,客运人员曹乐发现一名乘坐轮椅的重点旅客,立即向客运值班员郭蓉和我汇报,我们安排了4个人使用爬楼机帮旅客上下台阶,安全出站,旅客非常感动。”据燕磊介绍,该车站7月1日发送旅客462人,2日951人,3日1081人……5日是1520人。“作为一个仅有20名职工,刚刚投用的新站,日发送人数就过千,很不容易,上级领导也多次对我们进行了表扬。”

派尔高推出多款高清IP安防摄像机产品

科技日报讯(吴婷婷)近日,全球能效管理专家施耐德电气旗下品牌派尔高面向中国市场发布了一系列高清IP安防摄像机产品,包括 Evolution 360度全景摄像机、Esprit 1080P高清微视云台摄像机、Spectra HD S5230 30倍1080P网络高清快球摄像机和全新 Sarix 高清IP摄像机家族。此次发布的多款产品顺应了安防行业高清化、IP化、智能化的市场发展态势,全面满足不同客户对高清画质、丰富细节、开放系统等多项关键指标的更新需求。

随着新一轮的技术升级,视频监控行业正逐渐从传统的模拟时代过渡到崭新的IP高清时代,越来越多的客户更加青睐能够呈现更多内容和细节、更加开放兼容、更加智能的高清IP摄像机。同时,政府开始大力推进公共安全项目,民用安防等新兴市场也迎来快速发展,高、中、低端市场多样化的客户需求逐渐成型。派尔高此次发布的新品植根于安防市场的多层次需求,通过卓越的性能提升和创新的产品设计持续扩充产品阵营,针对不同细分市场全面推出领先行业的IP高清产品系列,以强大的开放性和兼容性成为客户的信赖伙伴,以高可靠性、高稳定性成就客户的优质体验。



被誉为动车4S店的武汉动车段,是全国六大动车段之一,也是目前唯一能够满足动车组一至五级检修的动车段。

武汉动车段总占地面积2130亩,主要由存车场、运用检查库、不落轮镟库、洗车库、转向架库、部件解装库、油漆库、检修库等厂房以及配套设备设施、线路组成,能够满足各型动车组一、二级检修、临修、客运整备及存车要求,满足CRH2型动车组三、四、五级检修,兼容CRH3型动车组三级检修。

进入暑运以来,随着武石、武冈城际等一批新线开通以及客流高峰到来,安全便捷的动车组成为了众多旅客出行的首选。担负高铁动车组检修维护工作的武汉铁路局武汉动车段,在第一时间开启了“夏日模式”,结合季节特点加强对高铁动车组的全面检修维护,确保车内服务设施故障处理不过夜,为旅客安全温馨出行提供了保障。

图为武汉动车段地勤机械师对刚下线的动车组进行一级检修作业。本报记者 刘志伟 王琪 续伟刚摄

青岛:筑起职工互助保障“第二道”防线

□ 本报记者 王建高 通讯员 吴留文

作用,深受在职职工的欢迎。

今年初,青岛市又完善提升了“四位一体”的职工互助保障实施计划:职工医疗互助保障计划、职工重大疾病互助保障计划、女职工特殊疾病保障计划、职工意外伤害保障计划。青岛市总工会主席于睿在接受科技日报记者采访时说,青岛市总工会推动职工互助保障工作,进一步缓解患病职工医药费负担,为广大职工筑起了又一道化解风险、减少忧患、自我保护的防线,就是抓住了职工最关心、最直接、最现实的利益问题,就是要解决职工最困难、最操心、最忧虑的实际问题,是工会服务职工群众的实事好事和重要民生工程。

“职工医疗互助,是职工互助保障的一种,它主要是赔付职工住院后个人自付部

分。”中国职工保险互助会青岛办事处主任高兵解释说,医保报销后还能接着报,只要职工每年交55元的互助保障金,便能享受到以下保障:职工住院或患特殊疾病进行门诊治疗纳入统筹范围内的医疗费,在基本医疗保险起付标准以上、最高支付限额以下个人自付部分,按照70%支付保障金;大额医疗补助金支付范围内的个人自付医疗费,按85%支付保障金。

青岛市职工医疗互助保障计划设置A、B两套计划方案。青岛市总工会副主席刘福斌解释说,A计划方案互助金标准90元,其中,青岛市总工会补助30元,单位或个人缴纳60元;保障金给付额度最高可以达到21万元。B计划方案互助金标准60元,其中,青岛市总工会补助30元,单位或个人缴纳30元,保障

金给付额度最高可以达到9万元。青岛市总工会补助3000万元作为专项启动资金,推动该《计划》在全市范围内推开,今年年内参加新型职工医疗互助保障计划的目标是100万人,约占青岛全市职工总数的35%。凡已参加青岛市城镇职工基本医疗保险的在职职工,按规定缴纳互助金,即可成为本方案的保障对象,享受本方案提供的保障待遇;

青岛市总工会基层组织部部长、中国职工保险互助会青岛办事处副主任王兆辉给记者举了个例子:“职工如果参与职工医疗互助,住院费用超过了医保统筹范围内的最高支付额,这时就应由大额医疗救助金给予超出部分90%的再救助,打比方说超过了20万元,就意味着大额医疗救助应帮其支付18万元,即便如此仍有10%的费用(2万元)是职工

自付,职工互助保障金可以赔付这2万元的85%,即17000元。也就是说,有了职工医疗互助,职工住院时花的钱会少很多。”

青岛市职工互助保障计划不以营利为目的。绝大部分资金都以互助金的形式,支付给患病、住院以及遭遇意外伤害事故等方面的职工。每年的结余资金也以不同的形式给那些负担过重的会员进行再次救助,做到职工缴纳的互助保障金全部用于职工互助保障。于睿表示,青岛市总工会将职工互助保障计划三年内覆盖全市在职职工,届时,青岛市总工会将每年拿出8000万元互助保障资金,为全市在职职工构筑起一个抵抗风险的“第二道”防线,将维护职工的理念落到实处。

记者在青岛市总工会采访时感受到,青岛市总工会切实把职工互助保障作为新时期工会履行维护职能的重要形式,作为工会以经济手段维护职工合法权益的创新工程,扩大互助保障覆盖面。同时,让“我为人人、人人为我”、“平时献出一份爱,难时拥有互助情”成为全市广大职工的共识。

高空“舞者”的“技术秀”

——善打硬仗的富阳市带电作业队

□ 通讯员 胡宇芬 本报记者 张琦

■ 一线故事

一身黄色醒目的衣裳,他们是高压战线上的“特种兵”;在高高的杆塔上作业,他们常被誉“带电超人”。穿着厚厚的绝缘服在空中“曼舞绣花”,为守护万家灯火不断消除安全隐患,富阳带电作业队正是其中出色的一支队伍。

“大棒绣花”提升供电可靠性

富阳市场口镇工业园一根高12米的10千伏双林786线电杆上,两名带电作业工人正手持4米长10余斤重的绝缘操作杆,将一根电缆线凌空穿入带电运行线路上的异型线夹。穿过不到2公分线夹孔径后,又通过绝缘操作杆依次拧好螺帽,整个过程,作业人员仿佛手持一根4米“长针”,在带电运行的线路上“穿针引线”。这是富阳供电公司首次尝试用绝缘操作杆间接作业法进行带电搭接工作的场景。

“操作过程中,线的长度要预测的刚好,穿孔时要特别仔细,不仅要手力好,还要眼力好,有时真觉得自己像在‘绣花’。”一个小时后从杆上下来的作业人员汪清琦说道。

浙江富阳市是全国著名的造纸、通信产业集聚区,这些产业往往都是采取连续生产

方式,对于可靠供电的要求很高。停电对于这些企业而言,很可能就是几万元甚至几十万元、几百万元的损失。

为此,2008年初,富阳供电公司开始着手组建带电作业队伍,先后投入230多万元引进了一系列先进的设施,并选送作业人员参加了大量的培训。目前,该公司带电作业班有成员6人,已经取得国家规定的10千伏带电作业33项作业模式中的28项资质,包括带电负荷更换柱上开关、不停电拆、搭空载电缆引线等。

“以前一条线路要安装变压器,或是用户安装电路等,需提前10天告知这条线上的全部用户,在某个时间停电,才能安全作业,这给企业生产、居民用电带来了影响,现在自由度要大多了。”富阳供电公司带电作业班班长汪荣荣说,“带电作业不仅减少了企业的经济损失,也提高了百姓的用电舒适度。”

据他介绍,常规的停电检修从工作许可到工作终结,整个过程中检修的实际操作时间仅占总时间的20%,其余80%的时间都是用在布置安全措施、办理停电相关手续上。而采取带电作业就可以省去大量的非操作时间,基本上以前需要花费3个小时完成的停电作业,带电作业只需要1个小时。

“带电超人”热战驯服“电老虎”

当被问及作业中最怕什么,已经从事带电作业4年的汪清琦表情顿时变得严肃:“带电作业最怕的就是‘电’和‘热’。”

带电作业是一项具有挑战性的高危工作,稍有不慎,就有可能危及工人生命。因此,“公司会安排带电班全体作业人员接受‘魔鬼’训练,这样才能熟练地掌握每项工作细节。”汪荣荣介绍说。

此外,“特种兵”并不是“真超人”,而要依赖一件特殊法宝——绝缘套装。作业人员工作时,必须全身武装,头戴绝缘帽,身穿绝缘服,脚穿绝缘靴,为彻底绝缘,这些内绝缘树脂的高科技产品,绝对不可能有一滴汗珠渗出。

“我们有个口头禅,叫‘五斤衣服五斤汗’,这个形容可能不准确,但每次作业完,衣服里里外外肯定是透湿的。”说着汪清琦拿出一套绝缘防护服,这套黄色的绝缘服摸上去的确特别厚,一点儿不逊于加厚的渔民捕鱼衣。“这衣服有十层,夏天穿上非常难受;还有这手套,层层包裹手部,手指活动不是很方便,捏东西不够灵敏,全靠感觉和经验,半个小时下来,手套里能倒出汗水来。但我们几个人的热就能换来成百上千老百姓的凉快,

换来企业的客观经济收益,值了!”汪清琦说。

随后,汪清琦还给记者用具体带电撤、立杆做案例说明带电作业过程。带电撤、立杆是常见的带电作业工作,需要吊车司机、地面人员、斗上电工配合得“天衣无缝”,稍有差池,就会造成人身和设备事故,被业内人士称为“虎口拔牙”。此项目在更换对地距离不足的电杆、扩杆装和事故抢修中应用非常广泛,是提高供电可靠性的有效手段之一,具有较高的实用性。2012年6月1日,浙江富阳供电公司顺利完成首次带电立杆和横档、搭头安装工作,成为杭州市掌握此项技术的佼佼者。

创新“法宝”成了活动“双保险”

“除了热战驯服‘电老虎’,带电作业队还通过研制创新‘法宝’成功解决技术难题。”

汪荣荣回忆道,2013年3月30日,富阳市拔山村热闹非凡,该市一年一度的拔山开茶节正在进行,50平米的大舞台上演员们欢歌热舞,台下近千名村民正兴致勃勃地观看节目。舞台边不远,沿街两排炒茶机准备就绪,茶友们正挽着袖子准备接下来的现场炒茶大赛。

然而就在这时,现场热烈的音乐戛然而止。此时,距离现场100米的带电作业车突

然启动,富阳供电公司驻扎现场的保供电人员意识到:这是电网突然故障造成的活动现场停电。他们马上将现场电源切换到发电车供电,仅隔5秒钟,音乐继续响起,所有观众甚至还没弄明白状况一切就又恢复正常。这正归功于供电部门创新研发的新法宝:发电车自动启动装置。

在大型活动、会议中,如果发生故障,工作人员首先要确定是电网故障还是现场电器设备故障,排查加启动发电车的过程至少要10到20分钟。为此,富阳供电公司带电作业班于2010年自主研发了发电车自动启动装置,一旦现场停电,该装置会自动检测是否为电网故障,确定后顺时启动发电车电源,确保活动连贯进行。

“虽然这个‘法宝’研发成功至今只发挥过两次作用,但却每次活动保供电提供了一个可靠的‘双保险’!”班长也是研发组组长汪荣荣说道。

凭着该公司带电作业队伍这份敢为人先、吃苦耐劳、攻坚克难的精神和不懈的努力,该公司目前已成功实施带电作业6800次,累计减少停电126万时户数,多供电量97万千瓦时,加之该公司有效利用发电车的作用,该公司2013年城镇供电可靠率达到99.9892%,农村供电可靠率达到99.9436%。