

信息集装箱

内蒙古加快建设绿色农畜产品生产基地

据新华社呼和浩特7月17日电(记者邓华)记者17日从内蒙古自治区农牧业厅了解到,作为全国最大的牛奶、羊肉、细羊毛、山羊绒等农畜产品产地,内蒙古将大力实施绿色、特色、生态农牧业发展战略,加快绿色农畜产品生产和加工输出基地建设。

近年来,内蒙古牛奶、羊肉、细羊毛、山羊绒、向日葵等农畜产品产量稳居全国第一,大豆产量居全国第二位,马铃薯产量居全国第三位。

陕西将每年投资6亿破解“入学难”

新华社西安7月17日电(记者许祖华)记者日前从陕西省有关部门了解到,为破解城区学校“大班额”“入学难”问题,陕西省将通过加大各级财政投入和扩大社会投资的方式,进一步增加县城以上城区教育资源的供应,集中解决城区中小学建设滞后城镇发展、资源紧张的问题。

从2014年起,陕西省政府每年将统筹安排新建、改建、扩建、提升中小学校的扶持资金6亿元,每年支持县城以上城区新建、改建、扩建50所小学和50所初中。对于新增300个学位以上的小学和新增600个学位以上的初中,根据新增学位、建设规模等情况,按照平均每所小学400万元、初中600万元的标准给予补助。

陕西省副省长长兴说,各地、各部门应顺应城镇化趋势,深刻认识发展城区中小学教育的新任务,发挥好教育在推进城镇化中的作用;以关键问题为导向,有效破解城区学校建设与城镇、人口急剧增长不适应、城区学校规划与城镇规划不同步的突出问题,方便适龄学生就近入学;通过新建、改建、扩建等多种形式,统筹规划,加大投入,盘活资源,用好政策,落实责任,争取用3到4年时间基本解决县城以上城区教育资源紧张问题,努力实现教育事业与城镇化均衡发展。

黄岛海关八成报关单通关无纸化

科技日报讯(王欣晖 谢宁)日前,青岛澳柯玛进出口有限公司有一批柜式冷冻箱要出口到韩国,拿到报关信息后,黄岛海关关员从客地电到电脑前将相关单证扫描上传,刷卡申报后不到两分钟,即打电话告知企业货物已经放行。这种通关无纸化在黄岛海关达八成以上。

通关无纸化的流程是,接到客户的来单之后,将发票、合同、提单、费用明细等单证扫描上传到预录系统进行预录,然后通过电子口岸系统进行刷卡申报,对于需要缴税的货物,海关审核后,只需要现场交税即可完成一票货物的通关全过程。对于需要人工审单的货物,只需要通过电子口岸系统或者海关查询机就可以看到这票货物的流转信息,知道下一步需要做什么,审结后更是可以第一时间通知企业提货。

据悉,为保障无纸通关的顺利推广,为更多企业带来便利,黄岛海关除了采取大屏幕宣传、座谈培训、与企业面对面沟通等方式,使企业了解通关无纸化的流程和要求,及时为企业解答疑难问题。

第二届中国北京国际魔术大会启动

科技日报讯(记者申明)7月16日,第二届中国北京国际魔术大会组委会举行新闻发布会,宣布第二届中国北京国际魔术大会将于今年9月5日在北京昌平举办。届时,来自17个国家和地区的近50多名魔术界领袖、大师和新星将为魔术爱好者奉上精彩纷呈的魔术表演和比赛。

“北京国际魔术大会每两年举办一届,本届大会所有参赛选手都是国际魔术大赛的冠军。”昌平区副区长刘淑华介绍,大会期间,将举办国际魔术产业发展高峰论坛、“金长城杯”世界魔术冠军争霸赛等八项活动。

近年来受国际金融危机、世界经济增速明显放缓影响,蒙地卡罗魔术大赛等国际魔术赛事相继停办,国际魔术事业遭遇发展瓶颈。与此相反,中国魔术事业蓬勃发展蒸蒸日上,魔术爱好者、从业者明显增多,魔术演艺市场方兴未艾,受到各国魔术组织的关注和积极参与。发布会上,FISM世界魔术联盟主席多米尼克表示,从2012年与昌平区合作以来,看到中国政府对魔术产业的大力支持,支持力度是在世界其他国家和地区没有看到过的。

排查隐患近3万处 整改不到13%

——从大连“6·30”事故追问地下管道安全

新华社记者 蔡拥军 谭晓晓

4年数十起油气管道事故,且有逐年上升趋势。地下管道的安全隐患,从未像今天这样受到关注。

在16日召开的全国油气输送管道安全隐患整治工作推进会上,大连“6·30”石油原油管道泄漏燃烧事故现场会上,违规施工、监理缺失等被认定为此次事故的主要原因,而事故背后折射出的油气管道运输领域法规不完善、标准缺失、规划混乱、多级多头管理等让人深思,亟待从排查治理、完善标准、整合资源等方面入手,打造油气管道保护和运行长效机制。

四次“顶管”终酿事故,地下施工谁来管?

在大连“6·30”石油原油管道泄漏燃烧事故的现场,工作人员介绍说,肇事的大连岳林建设有限公司工作人员此前曾三次施工,但

均告失败,第四次施工时将原油管道钻漏,造成事故。

如今,事故泄漏点已树起一块指示牌。几米开外,就是原有的中石油管道标志。据介绍,这一现场共有两条原油、两条天然气等共七条管道,施工单位对此是知情的,却仍采取野蛮施工方式。人们不禁要问,地面开挖、地下施工谁来管?

据中国安全生产科学研究院危险化学品安全技术研究所所长王如君介绍,大连市发改委和大连市安监局今年1月出台了规定,明确有关输油管道的地下施工需要经过审批,这是据他所知全国唯一的相关规定。从全国来看,地面开挖、地下施工尚缺乏有效管理。

记者了解到,由于管道老化、规划不合理、法规标准欠缺、监管困难等问题,当前我国油气管道进入事故易发期,事故率平均为3次/

1000公里·年,远高于美国的0.5次和欧洲的0.25次。

国务院安委办7月9日下发了《关于切实加强城镇地面开挖和地下施工管理保障油气等危化品管道安全的紧急通知》,这次大连会议继续强调提高危险性认识、严格审批、强化施工过程管理,但是能否压住地面开挖和地下施工的乱局,仍然有待观察。

排查隐患近3万处,管道隐患为何这么多?

安监总局数据显示,我国从去年青岛“11·22”事故之后在全国范围内开展了油气输送管线等安全专项排查整治,目前全国有陆上油气管道966条,总里程近12万公里,共排查出隐患29436处,其中被占压11972处,安全距离不足9171处,交叉穿越8293处。这次排

查的隐患主要是油气长输管道,尚未把城市的燃气管线和油田等企业的自有管线计算在内。

管道隐患为什么这么多?王如君认为,城镇化高速发展,大量原来铺设的管道逐渐被新建的城市建筑占压,成为穿越人口密集区的管道。已经成为隐患的,解决难度大,一方面政府主管部门职责不清晰,主管部门不明确;另一方面,反复性强,往往旧的占压刚清除,新的又产生。

另外,我国的管道设计标准滞后,不能适应快速发展的需要,特别是管道与人员密集场所的安全距离不能满足公共安全的要求。比如,油气管道与居民区及其他建筑物间的安全距离,仍参照苏联15米左右的标准,没有从油气泄漏和进入密闭空间可能引发严重事故的角度,考虑设置合理的安全距离。

整改率不到13%,为什么整而难改?

按照安监总局的排查结果,我国油气管道平均每10公里就有2.5处隐患,目前整改率不到13%,6992处需要政企联动解决的隐患中,重大隐患就有2200处,任务非常艰巨。如,安徽安庆市的油气管道从市中心通过,距离居民区最近的仅2米;河北省雄县一条管线贯穿城区,上面有养老院、学校,这样的隐患无疑是难点中的难点。怎么解决?

专家建议,国家应该设立管道统一呼叫中心,任何参与拆迁、挖掘和建筑的个人或机构必须在工程实施之前,通过统一呼叫中心,联系管道运营商,获取目标区域的相关地下管道信息,避免多级多头管理形同虚设。

安监总局总工程师黄毅此前表示,全国油气管线超12万公里,又与供水、供气等城市管网交叉重叠。有些企业管网需要自己解决,有些需要政府协调多个部门解决。是迁移地面建筑物还是拆设管网,情况很复杂。改造过程中,哪个经济成本小,哪个社会成本小,也都需要统筹。

王如君说,对于隐患,尤其是一些需要政企联动解决的隐患,需要付出巨大的经济代价,谁来牵头整改,谁来拿钱,这是单部门都无法解决的问题,必须统筹解决。符合规范是对管道的最低要求,符合了也不一定安全,规范的制定往往是由事故推动的,是付出了巨大代价而逐步完善的,那些不符合规范的必须进行整改,难度再大也要进行。

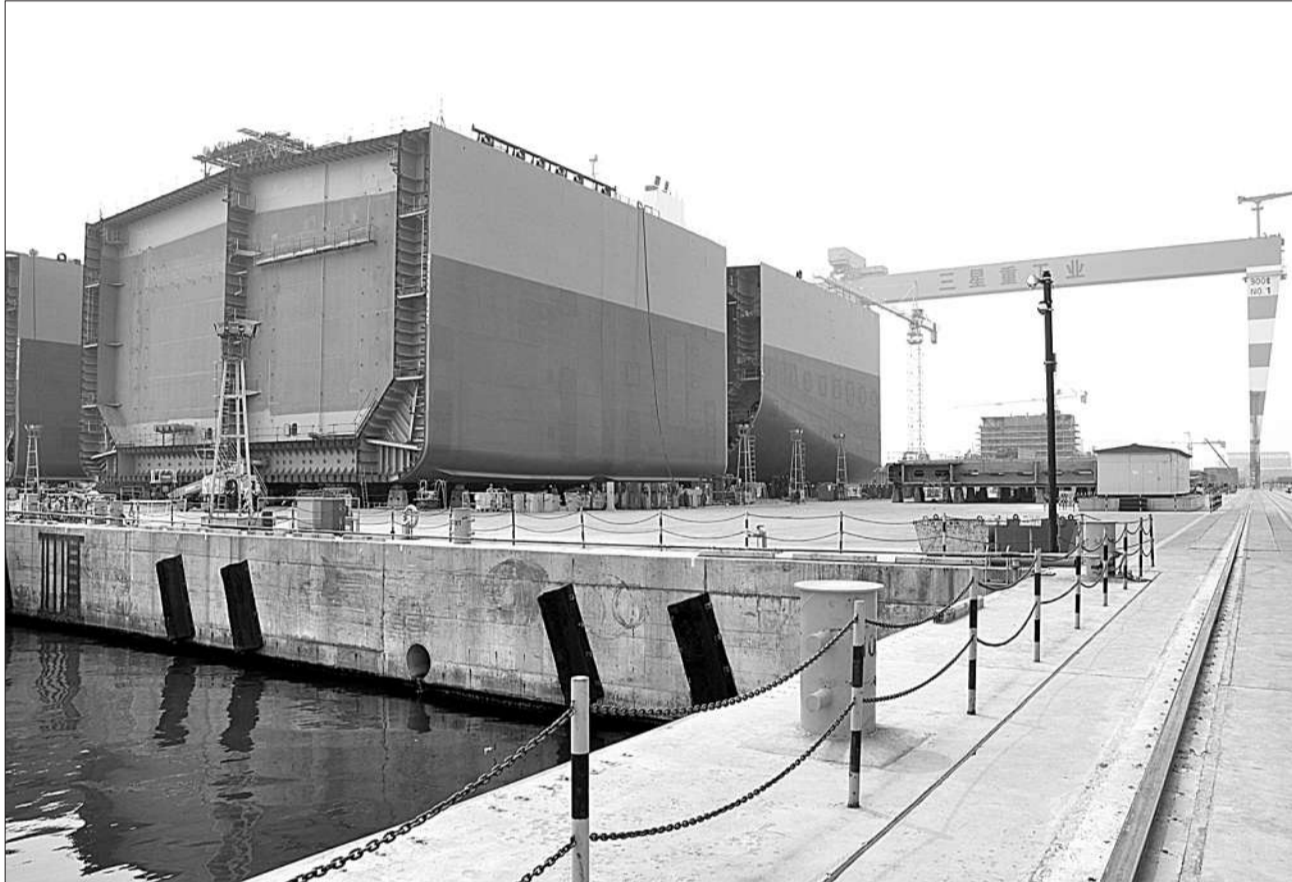
多级多头管理,为何管不好一条管道?

地下管道有多少部门管?据了解,能源、质检、规划、建设、国土资源、交通、水利、公安、安监、环保等部门,都在管理管道的某方面职能。同时,还有中央部门、管道所经地方政府、管道企业等多级管理的情况。

王如君说,在管道管理的部门职责划分、管道规划、管道保护、责任落实、检测运行、隐患排查等方面,我国的法律要求不明确,管理、协调机制不完善,监管难以形成合力,即使在管道企业内部,也存在管理形同虚设的问题,管道管理往往分散在销售、储运等不同环节,没有统一管理,人员配置力量不够,管理水平往往不如炼化生产企业。

专家建议,国家应该设立管道统一呼叫中心,任何参与拆迁、挖掘和建筑的个人或机构必须在工程实施之前,通过统一呼叫中心,联系管道运营商,获取目标区域的相关地下管道信息,避免多级多头管理形同虚设。

(新华社大连7月17日电)



山东省荣成市俚岛镇是山东省造船产业重点基地,韩国三星重工、伽那船业等世界知名造船企业先后落户。今年,俚岛口岸实现全面正式开放,人造船总量突破200万吨,山东龙眼港边防检查站主动靠前服务,积极应对口岸开放新形势,全力优化通关环境,为口岸经济发展保驾护航。 伯凌浩摄

海外学子携科技成果对接龙江

科技日报讯(记者李丽云 实习生隋浩何亮)为引进海外高层次人才,促进高新技术成果在黑龙江省实现转化落地,推动黑龙江省的产业结构调整。7月15日,由黑龙江省科技厅牵头主办的“海外学人黑龙江创新创业专题洽谈会”在哈尔滨召开。来自美国、英国、法国、澳大利亚等10个国家的50位海外学人携带涉及生物医药、信息技术、服务外包、新材料、装备制造、能源、环保、金融等领域的近60个项目参会。

15日,在哈尔滨高新区和利民生物医药产

业园分别举行了科技项目对接交流会。共吸引了哈药集团等20余家有合作意向的企业单位前来与海外学人进行面对面的洽谈。在接洽现场,海外学人带来的智能工业机器人、新能源汽车动力总成及电驱系统、高校绿色环保工业及家用清洁消毒剂 and 壳聚糖生物止血海绵等一大批新项目吸引了在场记者和企业。其中携带便携式智能心电图监护仪项目参会的澳大利亚学者邱磊向记者介绍:“因为高端医疗设备国外技术巨头垄断,价格昂贵,普通百姓用不起,甚至基层医院也用不起。因此我们

想把高端医疗设备平民化、廉价化、傻瓜化。为老百姓提供一种用得着、用得起、使用方便的医疗器械。我们的设备售价基本上都在1000元左右。当前国家提倡要让医疗器械国产化平民化,这和我们项目的研究初衷不谋而合。不只是心电图仪,我们将来还要发展超声B超、血压测量等一系列产品。”

经过一天的接洽,邱磊说:“哈尔滨有哈药集团这样的大型药品和器械生产企业,本身又是老工业基地,而且还有高校做依托,无论是技术还是人才储备都很不错。今天我接触了一些哈尔滨的高校和政府,感觉他们热情、懂技术,还有政府的扶持政策,这利于我们小企业在成长期的突围。我觉得黑龙江是适合高新技术企业生根发芽的地方。”

探索创新型工程人才培养机制 卓越工程师教育校企联盟成立

科技日报北京7月17日电(高蕾)“首届中国高等建筑教育高峰论坛——建设领域土建类专业卓越工程师教育”17日在北京建筑大学举行。论坛由中国建设教育协会主办,中国建设教育协会普通高等教育委员会和北京建筑大学共同承办。论坛汇聚了政府部门、行业协会、科研机构、高等院校及企业等多个领域专家学者300余人,围绕建设领域“卓越工程师教育培养计划”的实施进行总结与研讨,会上成立了“建设领域土建类专业卓越工程师教育校企联盟”。

“卓越工程师教育培养计划”作为国家中长期人才发展规划的重大改革项目,自2010年启动以来,致力于培养创新能力强、适应经济社会发展 and 科技发展需要的高质量工程技术人员,为建设创新型国家、走新型工业化道路提供人才支撑。

“建设领域土建类专业卓越工程师教育校企联盟”的成立是为了联合相关高校、企业、行业协会等力量,建立校企联合实践育人机制,打造创新型工程人才培养平台,对于推动“卓越计划”深入实施具有重要的指导和引

领作用。联盟接受教育部、住房和城乡建设部以及地方教育及行业主管部门的指导,首批成员由中国建设教育协会以及哈尔滨工业大学、同济大学、重庆大学、西安建筑科技大学、北京建筑大学等27所高校和中国建筑工程总公司、中国建筑设计研究院、中国冶金科工集团、中国新兴建设集团、北京建工集团等14家企业组成。

作为“卓越计划”的试点高校,北京建筑大学创新了一种工程教育的人才培养新模式:创立了一套学校与企业联合培养人才的新机制,培养了一批具有工程能力和创新能力卓越工程师人才。在“卓越计划”的带动下,学校建筑学、土木工程和给排水三个试点专业毕业生全员就业率达到了98%,签约率达到95%。学生就职于建筑类主单位的比例在60%以上。

区将出现38℃以上的高温桑拿天气。高温最强时段将出现在7月19日至21日。随着天气从干热到闷热,从“烤箱”变“蒸笼”,公众要注意防暑、避暑。天津中医药大学第一附属医院营养科主任李艳玲提醒说,此时节,要合理安排工作时间,同时做好防暑降温工作,比如勤洗澡、保持室内通风、善用温和的消暑食品等。

中午阳光最强或温度最高的时候注意多休息,外出时最好带上一把遮阳伞,多喝清凉饮料,淡盐水、绿豆汤等。人丹、十滴水、藿香正气水、清凉油对中暑有一定预防作用,夏日工作时最好随身携带。在饮食调理上,少油腻,多清淡,可适当多吃一些苦味和酸味食物;起居上,要规律作息,避免熬夜,戒烟戒酒。

今日“入伏”开启“桑拿”模式 “三伏天”为30天注意防暑

新华社天津7月17日电(记者周润健)“头伏饺子二伏面,三伏烙饼摊鸡蛋。”7月18日将迎来“三伏天”,这是一年中气温最高,并且潮湿闷热的日子,民间百姓说的“苦夏”就在此时。专家表示,今年的“三伏天”为30天,公众要注意防暑、避暑。中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍说,“三伏天”在夏至后,小暑和大暑之间某日开始,立秋后还有一段民间所谓的“秋老虎”。民间有“小暑接大暑,热得无处躲”“小暑大暑,热死老牛”等说法。具体到今年的“三伏天”来说,7月18日交“初伏”,7月28日交“中伏”,8月7日交“末伏”,8月17日“出伏”,共计30天,比去年少10天。“三伏天”的气候特点是气温高、气压低、湿度大、风速小。这样的气候条件最容易发生中暑。中央气象台预计,入伏后,我国各地的气温将会进一步升高,华北、黄淮、江淮、华南东部等地多晴热少雨天气,部分地

区将出现38℃以上的高温桑拿天气。高温最强时段将出现在7月19日至21日。随着天气从干热到闷热,从“烤箱”变“蒸笼”,公众要注意防暑、避暑。天津中医药大学第一附属医院营养科主任李艳玲提醒说,此时节,要合理安排工作时间,同时做好防暑降温工作,比如勤洗澡、保持室内通风、善用温和的消暑食品等。中午阳光最强或温度最高的时候注意多休息,外出时最好带上一把遮阳伞,多喝清凉饮料,淡盐水、绿豆汤等。人丹、十滴水、藿香正气水、清凉油对中暑有一定预防作用,夏日工作时最好随身携带。在饮食调理上,少油腻,多清淡,可适当多吃一些苦味和酸味食物;起居上,要规律作息,避免熬夜,戒烟戒酒。

打车软件统一纳入政府管理

今后将制定出租车电召服务规范化技术标准

科技日报北京7月17日电(记者矫阳 陆鸣)交通运输部17日正式颁布了《关于促进手机软件召车等出租汽车电召服务有序发展的通知》(以下简称《通知》),明确指出将“着力营造统一、开放、公平、有序的发展环境”,并在接入监管方式中规定“平台运转不得影响手机召车软件正当功能和良性竞争”,这意味着国家首次在中央政策层面确立了打车软件的合法地位。

据悉,《通知》明确指出允许“手机对手机”移动互联网创新模式在出行领域的大范围应用,并尊重企业以“大数据精准推算,手机对手机”为核心的技术创新,保留了企业的自主调度权。

此外,各地政府也相继出台了众多地方性法规来规范和监管移动打车市场,并形成三种监管模式:一是北京模式,将打车软件纳入统一电召平台,订单全部备案,但政府只监管不调度,事后监管;二是上海模式,在早晚高峰时段禁止使用打车软件;三是苏州模式,明令禁止出租车司机使用打车软件。

今年两会期间交通运输部部长杨传堂曾表示,电召服务是国外发达国家出租车行业普遍采用的服务方式,通过手机召车更加便捷,效率也很高。“对手机召车软件,我们总体上是支持和鼓励发展的,但对存在的一些问题要逐步调整和规范。”杨传堂称,下一步,交通运输部将会同有关部门制定规范打车软件发展的指导性意见,制定出租车电召服务规范化技术标准,方便群众乘车,减少空驶。

滴滴打车相关负责人表示,此次交通运输部颁布的《通知》出台在肯定打车软件市场地位的同时,更重要的是在监管问题上厘清了政府和市场的边界,给混乱的地方政府监管政策指明了方向。

对于此次新公布的指导意见,国家发改委城市中心综合交通规划院院长张国华表示,新政策很好的厘清了打车软件监管问题上政府和市场的边界,为移动互联网与交通行业的融合,促进交通行业的信息化发展营造了良好的政策环境。

青岛工会建立三级职工服务体系

科技日报讯(记者王建高 通讯员吴留文)7月16日,在青岛市黄岛区召开的青岛市职工服务体系建设现场会上,青岛市总工会主席于春提出,建设市、区(市)、镇(街、企业)三级职工服务体系,是转变工会职能,建设服务型工会的需要,是满足职工多样化需求,改进工会工作和服务职工方式的必要。

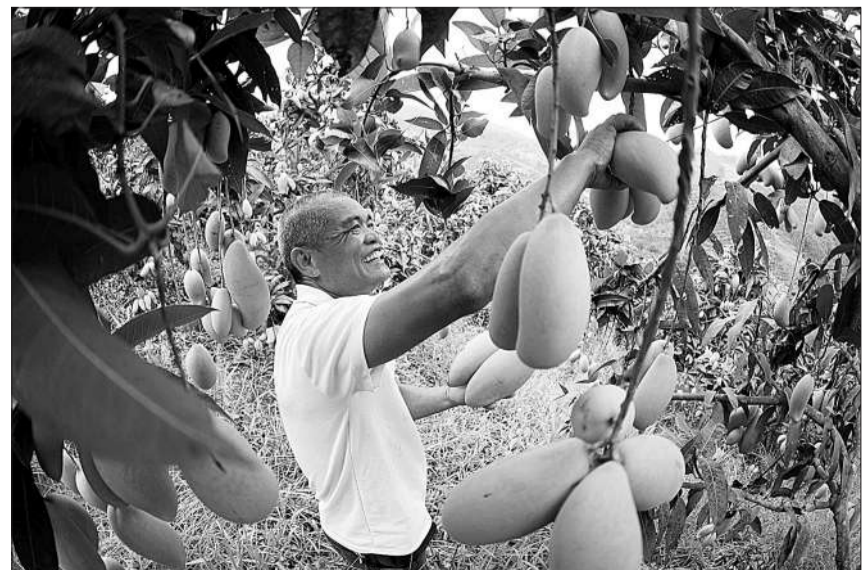
建设职工服务体系是青岛市总工会今年的重点改革创新工作。具体的做法是:建立“困难帮扶、权益维护、政策咨询、医疗保障、组织建设”五大平台,开发“信息网络、惠工卡、医疗补充保障、社会化职工服务”四个系统,并对各区市职工服务中心建设加大资金支持,对需购房的按购房价30%给予补助,最高不超过100万元,对需改造装修的按投资额的50%给予补助,最高不超过50万元。

建立实体化职工服务中心,做到办公场所、设施、人员“三个到位”。在镇(街)工会

实行总工会与工会服务站“会站合一”,在100人以上企业推进职工之家实体化建设,实行企业工会与职工之家的“会家合一”;在商务楼宇推进工会服务站与社区社会服务站、党建工作站等“多站合一”,建立全覆盖的服务体系。

建立网络技术服务以服务为核心的工会信息网络化体系,建成由职工服务网、服务热线、博客、微博和短信平台组成的12351职工服务信息平台,提升工会工作的服务能力,实现与职工“点对点”零距离交流。

明确职工服务体系的职责和服务项目,推广职工互助保险;开展送温暖活动;建立热线电话、网络投诉等群众监督制度;提供劳动法律、政策咨询;建立维权联动机制,参与劳动争议调解处理,向困难职工、农民工提供法律援助;根据企业和职工需求,免费提供就业指导和咨询,发布就业信息等。



7月17日,在广西百色市田阳县头塘镇百沙村花山屯,一名果农在采摘芒果。目前,广西百色市芒果种植面积达53万亩,全市有6.71万户农户种植芒果,是全国最大的芒果生产基地之一。 新华社发(潘金强摄)