空"飞的"转变的开端?

本航空姗姗来迟

航空公司规模至少需增长4倍。

型升级。"中联航董事长唐兵说。

30%和7%:我国低成

场份额;不到7%,这是低成本航空在我国的市

场份额。东航集团总经理刘绍勇给出的数据

将达到31架。2019年,将达到80架飞机规

模。中联航致力于发展成为我国最大、具有国

际一流水平的低成本航空公司,引领航空业的

大众化、经济型消费,促进社会经济结构的转

过去十年,低成本航空是全球航空市场增长最

快的市场。到2014年底,低成本航空市场份

额接近27.1%。波音民用飞机集团的区域市

场总监霍达仁说,2005年以来,亚洲低成本航

飞机订单。成为我国民营航空公司第一大订

单。与此同时,西部航空转型低成本航空运营

霍达仁预测,未来20年亚洲低成本航空

仍将迅速发展。今后20年低成本航空运力还

会再增6倍以上,平均每年增幅10%-12%。

幅员辽阔、人口众多、中低收入人群庞大的中

飞行最少的旅游大国

1.78 次和 0.2 次:人均

1.78次,这是世界第一民航大国美国每年

人均乘坐飞机的数据;0.2次,这是作为世界第

二民航大国,我国民众每年乘坐飞机的数据。

"到2030年,人均乘机次数达到1次,民航成为

体优生

测试

辽宁省本溪高级中学87名体优加分生是否名副其实,有关部门还没有定论。

平远远不够;他们也就是做做样子,考试时裁判帮忙就过了。

每年四月,辽宁省招生办会组织申请加分的学生进行体育测试。但有的学生们反

本溪高中有学生说,奥甲班学生花完钱就要开始训练了,提前几个月开始学,但水

另外,据沈阳一些体优生反映,体优生复试标准不高,比如有的排球扣球项,只要跳

起来碰到球就算过关;羽毛球,只测试发球和扣球两项;另外在足篮排测试的临时比赛

椅,逐步向低成本运营模式转型。

就在几天前,波音公司发布媒体报告说,

"2014年底,中联航运营的波音B737飞机

### ■信息集装箱

### "开源中国 开源世界" 高峰论坛在京举行

科技日报讯 (记者贾婧)由中 国开源软件推进联盟(COPU)发起 主办的开源界年度盛会——第九届 2014"开源中国开源世界"高峰论坛 6月27日在京举办。论坛以"移动 智慧 开源 创新"为主题,对开源与 移动智能终端操作系统、移动互联 终端设备的发展、应用和产业化以 及市场问题,开源与云计算、大数 据、物联网的发展及应用等热点问 题进行了互动讨论。会上,中国开 源软件推进联盟主席作了题为"中 国开源软件形式与发展"的主题报 告,对中国开源软件现状和态势进 行了分析总结。

据介绍,中国开源软件产业规 模逐年扩大,开源技术在重点行业 中的应用日益广泛。Linux操作系 统从互联网企业向传统的金融、电 网、邮政、教育、国防等领域延伸。 物联网也将为开源软件、开源硬件 提供更多的市场机会。

为了鼓励行业创新,树立榜样 的力量,论坛开展了"开源杰出人 物"和"开源优秀项目"评选。今年 共有北京金山办公软件有限公司葛 珂、武汉深之度科技有限公司刘闻 欢等8位企业人士被评为"开源杰 出人物"。

#### 6000余顶假世界杯 棒球帽黄岛被截

科技日报讯 (谢宁)日前,黄岛 海关通过现场查验发现,某公司以 一般贸易方式向该关申报出口棒球 帽 45 箱,共计 6624 顶。使用了"FI-FA WORLD CUP标识,经联系权 利人确认属于侵权行为。这是黄岛 海关开展专门打击世界杯侵权的 "绿茵行动"以来查获的首期案件。

据了解,为有效遏制假冒国际 足联和相关赞助商注册商标货物的 出口,海关专门开展了保护2014年 世界杯足球赛知识产权的"绿茵行 动"。期间,黄岛海关专门邀请 nike、puma等运动品牌权利人,为 监管一线执法人员就知识产权情 况、商品鉴别方法等进行培训,进一 步加强与权利人的联系配合,有针 对性地对辖区内出口和生产企业宣 传知识产权保护意义,并积极帮助 出口企业联系相关权利人对境外订 单进行鉴定,避免出口企业因无意 识侵权而遭受经济损失。

#### 太原铁路局朔州车务段 实现"任务过半"

22日,朔州车务段货物发送量完成 1.07502亿吨,超上半年计划4.5万 吨;运输总收入完成129.863亿元, 超上半年计划2200万元,提前8天 实现"任务过半"的目标。

该段把勇当太原铁路局运输增 量排头兵定为朔车使命,克服煤炭 市场低迷、有效货源受冲击的实际 困难,确定了"以稳定大客户为支 撑、以组织小列装车为重点、以营销 散户为补充"的运输组织策略,采取 "路港、路企主动对接,前店、后厂积 极配合,保大列争小列"等多种装车 措施,紧紧抓住货源组织、空车接 续、装车效率、重车上线四大环节, 优化装车方案,始终有力地保持了 货物发送量高位运行,促进了全段 增运增收目标实现。

### 山东威海开展防火涂料 产品专项整治

科技日报讯 (姜婷)为进一步 加强对防火涂料使用领域的监督管 理,有效打击该领域中的制假售假 行为,近日,威海市公安消防支队乳 山大队开展以防火涂料产品为主的

消防产品质量专项整治工作。

检查中,检查人员通过对消防 产品的市场准人、产品证书的有效 性、产品身份标识等进行认真检查, 全方位检验防火涂料的产品质量。 对不能提供产品质量合格文件的防 火涂料,依据《消防产品现场检查判 定规则》,判定其为不合格消防产 品。目前,共检查单位11家,查处 不合格防火涂料3批次,拟抽样送 检防火涂料2批次。

通过此次专项检查行动,有效 净化了辖区消防产品市场环境,进 一步消除了因消防产品质量问题产 生的火灾隐患,为预防重特大火灾 事故打下了坚实基础。

# 低成本航空,直面机遇背后的挑战

2日,我国三大航空运输中央企业之一的 大众化的出行方式。由高端消费转向大众消 商业模式处于上升通道过程中,潜力巨大。 东航,在北京南苑机场宣布旗下的中国联合航 费,让百姓都坐得起飞机,既是全球民航业发

者专访时郑重表示。

空公司正式变身低成本航空公司。此举是否 展大趋势,也是我国建设民航强国的根本出

要成为世界民航强国,我国航空公司必须 在规模、效益、体制、服务等多方面迎难而上。 近30%,这是低成本航空在全球的平均市 迎接大众化挑战,勇于改革,让13亿普通人坐 功关键。

表明,如果要赶上全球平均水平,我国低成本 接中小城市的支线航空华夏航空近期提出支 认为,其90%以上航线为连接中小城市的独飞 费。同时,中央政府推动下,我国民航简政放 航线,使用小机型的支线航空本身就是低成本 的,这些城市对低成本需求更加强烈。目前其 客座率为70%。为提高上座率,他们准备将 84座CRJ-900飞机进行改装,再增加5个座

快于行业平均发展水平的大众市场,利用信息

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低 来。国内旅游者一年人均花费500多元,包括 交通、餐饮、购物、住宿。国内游一年32亿人 次,自己掏钱坐得起飞机的不多。要把目光放 在大众需求之上,心系苍生。民航和旅游产业 超过一年,天津航空刚刚宣布,把所有 E190机 链的未来,就在一辈子还没出门旅行过一次的 机,已连续两年成为美国国内旅客运输量最大 型头等舱座椅全部拆除,换成高端经济舱座 亿万群众。

#### 低成本航空:起飞沉重 的翅膀

"随着经济持续增长,消费升级、大众化和 自助旅游兴起。普通大众出行方式选择发生 转折,加大了航空运输的多样性需求。中国民 航提出民航强国战略,引导民航从提高高端型 消费向满足大众经济型消费扩展,提高民航服 务的覆盖能力。这些都坚定了东航对发展低 成本航空的战略选择。"刘绍勇说。

从欧洲的易捷航空、瑞安航空,订单总数 超过400架单通道客机的印尼狮航,全球空客 订单量最大的航空公司亚洲航空,低成本航空

海航航空集团执行董事长王英明认为,低 成本航空没有固定模式,美国的西南航空、欧 可开启我国民航从高端旅行工具向大众化航 路。"中国民航局局长李家祥在接受新华社记 洲的易捷航空和亚太地区的捷星航空等,在机 上服务、机场选择、舱位设计、远程航线、常旅 客项目、分销平台等问题上各有选择。但结构 性的成本优势、高效率运营、精简基本服务、丰 然而作为服务业,民航强国的根本出路,在于 富附加服务选择,以及有吸引力的市场仍是成

> 在业内人士看来,低成本航空陡然升温, 借着8元、88元和188元系列特价机票,连 秘密在于重启的我国改革进程。低成本航空 风起云涌之势,推手是中央政府大力缩减公务 开支,挤压长期主导民航市场的公款公务消 权,对民营资本开绿灯。

#### 安全与大众化:安全才 是最大的效益

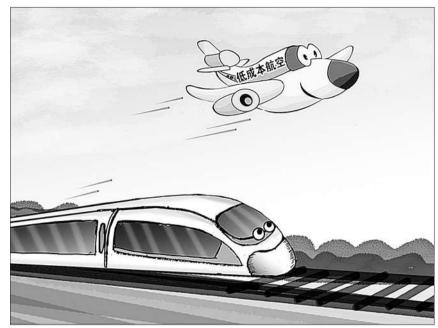
尽管在主要国家和地区已成功运营超过 30年,但对我国普通旅行者来说,提起低成本 避开传统高收益商务航线,面向增长速度 航空,头一个念头往往是:低成本航空,出了名 "抠门儿"。安全吗?

> "低成本就是低安全,这不是一个全面而 客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严 格要求和较高安全投入作为保证低成本持续 运营的最经济手段,安全能带来更好的效益。 安全好了,成本自然就低了。"国内率先定位低

是最老牌的低成本航空公司,拥有600多架飞 的航空公司,《国际航空》杂志列为世界最安全 前十名的航空公司之一。欧美主要的低成本 航空公司,均保持良好的安全记录。

低成本航空公司标志着飞行平民化新时 代的到来,飞机不再是身份的象征,老百姓也 能轻松登机。"安全"曾是大航空公司抵制低成 本航空的借口,直到这些大航空公司也开始大 规模介入这一市场。

"持续安全战略"和"大众化战略"是中国 民航局局长李家祥提出的民航"十二五"期间 最重要战略之一。既要满足普通大众对低票



### 低成本航空PK高铁

# 全球低成本航空公司扫描

新华社北京7月2日电(记者赵文君 樊 曦)廉价航空公司,又称为低成本航空公司或 低价航空公司,指的是通过取消了一些传统 球低成本航空公司超过170家,全球市场份额 的航空乘客服务,将营运成本控制得比一般超过26%。在欧洲航空市场上,低成本航空 航空公司较低,从而可以长期大量提供便宜 已经进入欧盟航空公司前五强,美国也基本 票价的航空公司。

由于现代航空业的激烈竞争,自助成份 较强的航空服务和简便快捷的登机手续,使 廉价航空公司的航线服务实现了航空交通公 交化。为了扩大市场份额,此类航空公司经 常会定期或不定期地推出各种折扣套餐。由 于经营成本大幅降低,低成本航空公司的票 -般低于主流航空公司,旅客称其为"廉价 航空公司"。低成本航空公司主要经营客流

免费餐点等附加服务。

上世纪70年代,低成本航空运输在北美 市场出现并迅速在全球推广开来。目前,全 形成低成本航空占据显著位置的市场格局。 在亚太,低成本航空市场份额接近30%。我 国是世界第二民航大国,但低成本航空公司 还远落后于全球乃至东南亚地区发展水平。

在中国航空公司在国内增长速度放缓、 走出去战略尚处于初级阶段的境况下,今年 年初出台了《民航局关于促进低成本航空发 展的指导意见》,低成本航空将成为国内民航

# 信息化建设打造"指尖上的建筑业" 碰上球了, 过关

想了解施工工地的情况?不管身在何 处,只需手机轻轻一点,就能"现场直播":拉 远,看工地全貌;拉近,连掉在地上的螺丝钉

过运用信息技术,特别是计算机技术、网络技 技术在工程中的应用,推动信息化标准建设。 建筑业主管部门的管理、决策和服务水平。

0.03%,差距高达10倍左右。

住房和城乡建设部曾印发了《2011—2015年建筑

息安全技术等,建筑业信息化可大大提高建 情况看,我国还存在许多问题:企业信息化总 工巧匠",还可以了解最新的绿色建筑、绿色施 筑企业经营管理水平和核心竞争能力,提高 体投入和应用总体水平不高;领导不重视,不 工、绿色建材,请权威专家答疑解惑;甚至,大型 能正确认识信息化,缺乏信息化人才;企业信 设备也不用买了,"待备资源"有就近闲置的二 近日,记者从"中国建筑业信息化高峰论 息化建设方式选择不当;信息化建设方法急 坛"获悉,与国际建筑业信息化率0.3%的平均 需改进;不能正确认识什么是信息化效益;信 建筑施工企业搭建了人才共享、资源互补、信息 水平相比,我国建筑业信息化率仅约为 息化建设存在短期行为;缺乏良性市场竞争 互通的互联网服务合作平台,为提高其技术管 机制和环境;缺乏统一标准规范等等。

中国建筑科学研究院研究员黄如福表 示,在信息化时代,传统的建筑企业最重要的 任务是创新思想、创新制度、创新组织、创新 管理,充分应用信息技术支撑企业标准化管 理,提升企业的核心能力,这也是国内外先进 企业发展过程中的最佳实践经验。

目前,许多企业已经在建筑业信息化道路 上进行了深入的研究和实践。记者获悉,由宏 盛建业集团自主研发的建筑领域实用型综合信 息管理公共服务平台——"建业在线"近期将全 面上线。在"建业在线"公共服务平台,不仅能 手施工设备、仪器仪表等信息。该平台为国内 理水平、加快转型升级提供了新载体。

# 京津冀海关区域通关一体化启动

域通关一体化改革1日率先在北京海关、天津 全部实现。

进口的风力发电机外壳和电刷总成成为海关区域通关一体化。 改革后第一票空运进口报关单。这次京

者7月2日从海关总署了解到,京津冀海关区 业自主选择申报地点、跨关区放行等功能 化改革所带来的好处,对当前稳定外贸增长

当天,北京奔驰汽车有限公司申报进 体化改革方案》安排,即7月1日北京海关、天 种新的通关流程和方式,企业可以根据实际 口的雨刷器成为第一票海运进口报关单, 津海关率先启动改革后,10月份前后,石家庄 需要,自主选择。 维斯塔斯风力技术(中国)有限公司申报 海关也将正式加入,届时将全面实现京津冀

海关总署新闻发言人张广志表示,京津 地区等经济联系密切的区域。

冀海关区域通关一体化通关方式适用于企业 在京津冀口岸海关进出口的货物,改革将区 域外注册企业在京津冀口岸清关的货物也一 并纳入一体化作业范围,适用企业不需向海 科技日报北京7月2日电(记者陈瑜)记 津冀海关区域通关一体化改革设计的企 关申请,自动纳入到一体化通关中,享受一体 具有现实意义。他说,京津冀海关区域通关 按照海关总署《京津冀海关区域通关一 方式是在现有的通关模式上,为企业提供一

据了解,在改革取得经验的基础上,区域 通关一体化将逐步推广到长江经济带、广东

# 仙居:杨梅背后的绿色故事

还是初夏时节,浙江仙居县的果农朱明 亮,就迎来了收获的日子。

的小项中,就是靠裁判主观打分。

■本报记者在基层

映一些测试形同虚设。

他的杨梅生产基地已是满山红果。一颗 颗酒红的杨梅,如乒乓球般硕大饱满,送入口 中,鲜红的汁水溢满唇齿,酸甜的滋味浸润舌 一分田"的山区县,森林覆盖率近八成,雨量充 害虫自投罗网,有效降低病虫指数。 过冷藏吸氧包装等程序,将其运往全国各地。

求很高,需野生雄性花粉授果。"

仙居的杨梅栽培,距今已有1000多年历 天以上。 史,业内已形成"世界杨梅在中国,中国杨梅 出浙江,浙江杨梅数仙居"的口碑。仙居杨梅 使杨梅既远离病虫害,又有高品质好品相。杨 买喷雾器、杀虫灯、黄板等免费发放到乡镇和 预计产量7.5万吨,产值5.5亿元。 为何如此出众?答案是"绿色防控",每个杨 梅成熟时节,你看不到喷洒农药的农民,只见 杨梅生产重点村,全县共有1万多盏杀虫灯、

尖,直抵心脾。果农们将成熟的杨梅摘下,经 沛,日照充足,昼夜温差大,果农们均选择生态 环境好的低山缓坡栽种。仙居林业局负责人 业物理防治为基础,积极保护利用天敌,恶化 控体系。这里,活跃着一支维护仙居杨梅品牌 进弥雾栽培、苗木智能快繁、基于物联网实时 "这个品种叫东魁杨梅,果大核小,平均单 道出了"杨梅梯度栽培"的奥秘:即在低山、低 病虫的生存条件,提高杨梅抗病虫能力。"仙 的监管员队伍,他们把守道口,不准农药上 远程操控及电功能水防治植物病虫害等农业 果重21克,最大达54克,现在是供不应求,价 丘上发展早熟的荸荠种杨梅,在中高山区发展 居特产技术推广总站副站长陈钦宏介绍,果 山。县里还配置了31个快速检测室和52名快 前沿技术,为当地农业高科技示范和现代化 格坚挺。"作为田园杨梅专业合作社的社长,朱 东魁杨梅等晚熟品种,将杨梅采收期延长到2 农们推广了一套杨梅健身栽培技术,即通过 速检测员,这些俗称"竹竿队"的检测员,随时 生产提供展示平台;蓝莓种植及种苗培育项 明亮充满丰收喜悦,精心挑选着手中的杨梅, 个多月。同时与上海、浙江农科院、浙江大学 增施有机肥、整形修剪、生草栽培、清洁果园 抽检,如发现杨梅出现农残超标等问题,会立 目,其自主研发的蓝莓种苗供应量占南方蓝 "种植杨梅6年才挂果,好杨梅对周边环境要。等科研单位联合开发保鲜技术,在不使用任何。等增强杨梅自身抗逆性;同时充分利用杀虫。即阻止采摘,并将半成熟及成熟果实全部用竹。莓种苗市场的80%以上;大三种子种苗项目 保鲜剂的情况下,能将杨梅的保鲜期延长10 灯、黄板、糖醋液、人工捕杀等物理、生物技术 竿击落打掉。

新华社发(蒋跃新作)

绿色防控的关键,是实施物理防治工程, 风光旖旎,山清水秀的仙居,是"八山一水 哨的绿色卫士,诱使过往的飞虱蚊虫、夜蛾等 用杀虫灯后,一晚可以捕到好几斤蛾蝶。后期 产、高档花卉苗木种植、种子种苗研发、特色 的科技理念。

"我们就是要从果园生态系统出发,以农 减少病虫侵入。

管理基本可以避免虫害。"一位果农说。

小杨梅,大产业,目前,杨梅产业链越拉越

精品水果种植、名贵中药材生产以及农业休 闲观光旅游等六类产业。一批专家教授及科 技特派员全程参与园区的规划设计和建设生 产,并在园区建立实验示范基地、引进展示转 化科技创新项目,包括智能温室、节水灌溉、 配方施肥、精准农业、良种培育等。如耕旺蝴 蝶兰集中展示了国内外蝴蝶兰生产新品种、 实施"绿色防控",需要严格的质量安全监 新技术、新设施;不老贝四季精品果园通过引 中,自主研发的花椰菜种子已远销东南亚。

仙居农业局局长杨赛中告诉记者,仙居正 目前,县政府共投入资金1000多万元,购 长,在仙居县形成了独特的"杨梅经济"。今年 在重点发展一年四季的五彩农业:即春赏菜花 摘蓝莓,夏品杨梅赏向日葵,秋摘火龙果相约 除了杨梅产业,在仙居,整个农林业都已 熏衣草浪漫之旅,冬尝特色水果看紫花红叶。 梅产地都远离厂矿,确保空气、土壤和水的 果林里一盏盏的黄色杀虫灯。人夜,这些灯就 10万多张黄板粘卡投入使用,物理防治面积 注入绿色、有机、文化、创意的理念。例如台 还有绿色稻米、黄色仙居鸡……在这些色彩丰 自动亮起,远远望去似繁星点点,犹如站岗放 达7万多亩,基本覆盖全县的投产杨梅园。"使 湾农民创业园已发展形成了有机农产品生 富的特色主导产业背后,实践的正是绿色有机