

信息集装箱

“开源中国 开源世界”高峰论坛在京举行

科技日报讯 (记者贾婧)由中国开源软件推进联盟(COPU)发起主办的“开源世界高峰论坛”于6月27日在北京举行...

6000余顶假世界杯棒球帽黄岛被截

科技日报讯 (谢宁)日前,黄岛海关通过现场查验发现,某公司以一般贸易方式向该关申报出口棒球帽45箱,共计6264顶...

1.78次和0.2次:人均飞行最少的旅游大国

1.78次,这是世界第一民航大国美国每人均乘坐飞机的数据;0.2次,这是作为世界第二民航大国,我国民众每年乘坐飞机的数据...

太原铁路局朔州车务段实现“任务过半”

科技日报讯 (刘继德)截至6月22日,朔州车务段货物发送量完成1.07502亿吨,超上半年计划4.5万吨...

山东威海开展防火涂料产品专项整治

科技日报讯 (姜婷)为进一步加强防火涂料使用领域的监督管理,有效打击该领域中的制假售假行为...

低成本航空,直面机遇背后的挑战

新华社记者 钱春弦 樊曦 赵文君

2日,我国三大航空运输中央企业之一的东航,在北京南苑机场宣布旗下的中国联合航空公司正式变身低成本航空公司...

30%和7%:我国低成本航空姗姗来迟

近30%,这是低成本航空在全球的平均市场份额;不到7%,这是低成本航空在我国的市场份额...

“2014年底,中联航运营的波音B737飞机将达到31架。2019年,将达到80架飞机规模...”

就在几天前,波音公司发布媒体报告说,过去十年,低成本航空是全球航空市场增长最快的市场...

市场潜力不言而喻。吉祥航空日前宣布成立九元航空,一次性签下50架波音737系列飞机订单...

霍达仁预测,未来20年亚洲低成本航空仍将迅速发展。今后20年亚洲低成本航空运力还会再增6倍以上...

据了解,为有效遏制假冒国际足联和相关赞助商注册商标货物的出口,海关专门开展了保护2014年世界杯足球赛知识产权的“绿茵行动”...

低成本航空:起飞沉重的翅膀

“随着经济持续增长,消费升级、大众化和自助旅游兴起。普通大众出行方式选择发生转折,加大了航空运输的多样性需求...”

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

业内人士指出,近年来国内旅游开发,低成本航空公司通到哪里,哪里日子就活跃起来。国内旅游者一年人均花费500多元...

商业模式处于上升通道过程中,潜力巨大。海航航空集团执行董事长王英明认为,低成本航空没有固定模式,美国的西南航空、欧洲的易捷航空和亚太地区的捷星航空等...

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

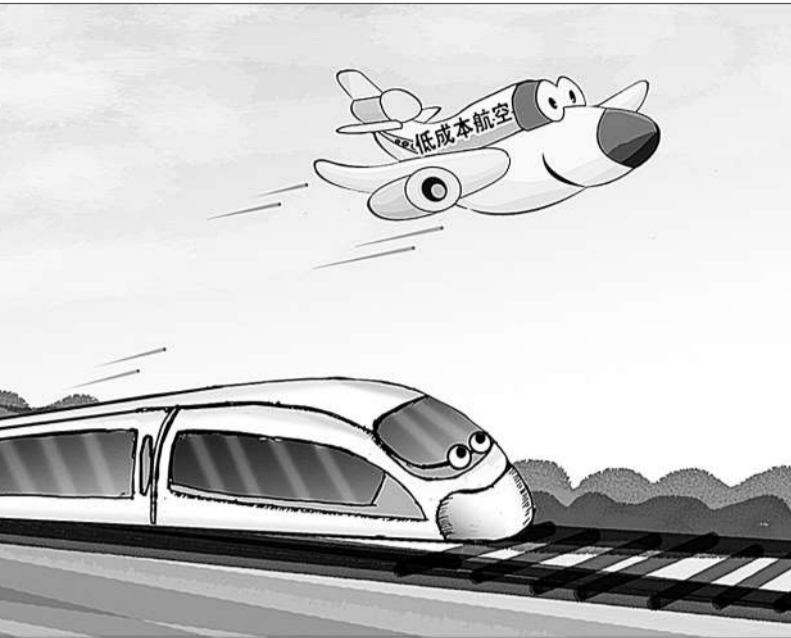
“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”

“低成本就是低成本,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段...”



低成本航空PK高铁

我国首家国有经济型航空公司7月2日“启航”。中国东方航空集团宣布,东航旗下的中国联合航空公司正式转型为低成本航空公司。

全球低成本航空公司扫描

大量的短程航线,多在二级机场起降,不提供免费餐点等附加服务。上世纪70年代,低成本航空运输在北美市场出现并迅速在全球推广开来。

在美国,低成本航空公司的航线服务实现了航空交通大交叉。为了扩大市场份额,此类航空公司经常定期或不定期地推出各种折扣套餐。

在中国,低成本航空公司在国内增长速度放缓,走出战略尚处于初级阶段的困境下,今年年初出台了《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》。

在中国航空公司国内增长速度放缓,走出战略尚处于初级阶段的困境下,今年年初出台了《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》。

信息化建设打造“指尖上的建筑业”

想了解一下施工工地情况?不管身在何处,只需手机轻轻一点,就能“现场直播”:拉远,看工地全貌;拉近,连掉在路上的螺丝钉都能看清。

这就是建筑信息化的应用结果之一。通过运用信息技术,特别是计算机技术、网络技术、通信技术、控制技术、系统集成技术和信息安全技术等,建筑业信息化可大大提高建筑企业经营水平和核心竞争能力。

近日,记者从“中国建筑业信息化高峰论坛”获悉,与国际建筑业信息化率0.3%的平均水平相比,我国建筑业信息化率仅为0.03%,差距高达10倍左右。

为尽快提升建筑业信息化水平,2012年5月,住房和城乡建设部印发了《2011—2015年建筑业信息化发展纲要》。

按照海关总署《京津冀海关区域通关一体化改革方案》安排,即7月1日北京海关、天津海关率先启动改革后,10月份后,石家庄海关也将正式加入。

海关总署新闻发言人张广志表示,京津冀海关区域通关一体化改革设计的企业自主选择申报地点、跨区域放行等功能全部实现。

按照海关总署《京津冀海关区域通关一体化改革方案》安排,即7月1日北京海关、天津海关率先启动改革后,10月份后,石家庄海关也将正式加入。

按照海关总署《京津冀海关区域通关一体化改革方案》安排,即7月1日北京海关、天津海关率先启动改革后,10月份后,石家庄海关也将正式加入。

按照海关总署《京津冀海关区域通关一体化改革方案》安排,即7月1日北京海关、天津海关率先启动改革后,10月份后,石家庄海关也将正式加入。

按照海关总署《京津冀海关区域通关一体化改革方案》安排,即7月1日北京海关、天津海关率先启动改革后,10月份后,石家庄海关也将正式加入。

按照海关总署《京津冀海关区域通关一体化改革方案》安排,即7月1日北京海关、天津海关率先启动改革后,10月份后,石家庄海关也将正式加入。

按照海关总署《京津冀海关区域通关一体化改革方案》安排,即7月1日北京海关、天津海关率先启动改革后,10月份后,石家庄海关也将正式加入。

按照海关总署《京津冀海关区域通关一体化改革方案》安排,即7月1日北京海关、天津海关率先启动改革后,10月份后,石家庄海关也将正式加入。

大量的短程航线,多在二级机场起降,不提供免费餐点等附加服务。上世纪70年代,低成本航空运输在北美市场出现并迅速在全球推广开来。

在美国,低成本航空公司的航线服务实现了航空交通大交叉。为了扩大市场份额,此类航空公司经常定期或不定期地推出各种折扣套餐。

在中国,低成本航空公司在国内增长速度放缓,走出战略尚处于初级阶段的困境下,今年年初出台了《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》。

在中国航空公司国内增长速度放缓,走出战略尚处于初级阶段的困境下,今年年初出台了《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》。

在中国航空公司国内增长速度放缓,走出战略尚处于初级阶段的困境下,今年年初出台了《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》。

在中国航空公司国内增长速度放缓,走出战略尚处于初级阶段的困境下,今年年初出台了《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》。

在中国建筑业信息化道路进行了深入的研究和实践。记者获悉,由宏盛建业集团自主研发的建筑领域实用型综合信息管理平台(BIM)将全面上线。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

然而目前,从全国建筑企业信息化总体情况看,我国还存在许多问题:企业信息化投入和应用总体水平不高;领导不重视,不能正确认识信息化,缺乏信息化人才。

仙居:杨梅背后的绿色故事

本报记者 陈磊

害虫自投罗网,有效降低病虫害指数。我们就是要从果园生态系统出发,以农业物理防治为基础,积极保护利用天敌,恶化病虫害的生存条件,提高杨梅抗病虫能力。

“这个品种叫东魁杨梅,果大核小,平均单果重21克,最大达54克,现在是供不应求,价格坚挺。”作为田园杨梅专业合作社的社长,朱明亮对今年丰收的喜悦,精心挑选着手中的杨梅。

仙居的杨梅栽培,距今已有1000多年历史,业内已形成“世界杨梅在中国,中国杨梅出浙江,浙江杨梅数仙居”的口碑。仙居杨梅为何如此出众?答案是“绿色防控”。

绿色防控的关键,是实施物理防治工程,使杨梅既远离病虫害,又有高品质好品相。杨梅成熟时节,你看不到喷洒农药的农民,只见果林里一盏盏的黄色杀虫灯。

绿色防控的关键,是实施物理防治工程,使杨梅既远离病虫害,又有高品质好品相。杨梅成熟时节,你看不到喷洒农药的农民,只见果林里一盏盏的黄色杀虫灯。

绿色防控的关键,是实施物理防治工程,使杨梅既远离病虫害,又有高品质好品相。杨梅成熟时节,你看不到喷洒农药的农民,只见果林里一盏盏的黄色杀虫灯。

绿色防控的关键,是实施物理防治工程,使杨梅既远离病虫害,又有高品质好品相。杨梅成熟时节,你看不到喷洒农药的农民,只见果林里一盏盏的黄色杀虫灯。

绿色防控的关键,是实施物理防治工程,使杨梅既远离病虫害,又有高品质好品相。杨梅成熟时节,你看不到喷洒农药的农民,只见果林里一盏盏的黄色杀虫灯。

绿色防控的关键,是实施物理防治工程,使杨梅既远离病虫害,又有高品质好品相。杨梅成熟时节,你看不到喷洒农药的农民,只见果林里一盏盏的黄色杀虫灯。

绿色防控的关键,是实施物理防治工程,使杨梅既远离病虫害,又有高品质好品相。杨梅成熟时节,你看不到喷洒农药的农民,只见果林里一盏盏的黄色杀虫灯。

精品水果种植,名贵中药材生产以及农业休闲观光旅游等六类产业。一批专家教授及科技特派员全程参与园区的规划建设和建设生产,并在园区建立实验示范基地、引进展示转化科技创新项目,包括智能温室、节水灌溉、配方施肥、精准农业、良种培育等。

仙居农业局局长杨赛中告诉记者,仙居正在重点发展一年四季的“五彩农业”:即春赏油菜花摘蓝莓,夏品杨梅赏向日葵,秋摘火龙果相约薰衣草浪漫之旅,冬尝特色水果看紫花红玉。

仙居农业局局长杨赛中告诉记者,仙居正在重点发展一年四季的“五彩农业”:即春赏油菜花摘蓝莓,夏品杨梅赏向日葵,秋摘火龙果相约薰衣草浪漫之旅,冬尝特色水果看紫花红玉。

仙居农业局局长杨赛中告诉记者,仙居正在重点发展一年四季的“五彩农业”:即春赏油菜花摘蓝莓,夏品杨梅赏向日葵,秋摘火龙果相约薰衣草浪漫之旅,冬尝特色水果看紫花红玉。

仙居农业局局长杨赛中告诉记者,仙居正在重点发展一年四季的“五彩农业”:即春赏油菜花摘蓝莓,夏品杨梅赏向日葵,秋摘火龙果相约薰衣草浪漫之旅,冬尝特色水果看紫花红玉。

仙居农业局局长杨赛中告诉记者,仙居正在重点发展一年四季的“五彩农业”:即春赏油菜花摘蓝莓,夏品杨梅赏向日葵,秋摘火龙果相约薰衣草浪漫之旅,冬尝特色水果看紫花红玉。