

国内智能交通先进技术装备、综合性集成平台和最新科研成果亮相

腾讯推出首款车联网硬件产品路宝盒子

将与汽车服务领域公司跨界合作进军车联网产业

科技日报讯(记者 矫阳)近日,腾讯地图推出首款车联网硬件产品路宝盒子,该产品于6月10日至12日于第五届中国智能运输大会暨第三届深圳国际智能交通与卫星导航位置服务展览会上展出,并吸引了众多观众。据技术人员介绍,这一路宝盒子依赖于(社交体系)、车(腾讯路宝的数据)、路(腾讯地图的实时数据)三方面的大数据,将与汽车服务领域公司跨界合作进军车联网产业。

展会在深圳会展中心开幕。展会面积共15000平方米,近300家展商参展,全面展示了国内外智能交通先进技术装备、综合性集成平台和最新科研成果。展会期间,共23家单位的12项智能交通合作项目签约。

本届大会包括展览、会议、技术考察等三大板块,其中展览部分分为城市智能交通、卫星导航与位置服务、高速公路信息化、智能公交、道路交通安全、交通信息服务、科技成果转化、特种车辆与移动执法、人才交流等八大展区。汇集了金溢、警翼、中

兴通讯、宇恒光端、海康威视、大华、科达、哈工大、博康、天地伟业、贝尔信、感知技术、飞瑞斯、赛格导航、北斗星车联、英飞拓、日立、川大智胜、宏电、山尼、佳信捷、研华、北斗云信息、三旺通信、威富等众多智能交通企业。

此外,交通运输部公路科学研究院,公安部第三研究所,深圳都市交通规划设计研究院、深圳市先进技术研究院、深圳市标准技术研究院、深圳大学、清华大学深圳研究院、中山大学、武汉大学、华南理工大学、北大深圳研究生院、北京交通大学、中

科院,深职院等多家研究院和高校都设立了自己的科研成果展台。

本届展会由交通运输部科技司指导,交通运输部公路科学研究院、深圳市交通运输委员会、中国卫星导航定位协会主办,国家ITS中心、深圳市智能交通行业协会、深圳市安博会展有限公司承办。经过多年的锤炼,中国智能运输大会暨深圳国际智能交通与卫星导航位置服务展览会已经成为亚洲智能交通领域规格最高、规模最大、专业性最强、最具权威性、参与部门最多、国际化程度最高的行业盛会。

7月1日起全国铁路实行新的列车运行图

增开旅客列车60.5对 安排货运班列118列

从7月1日起,全国铁路将实行新的列车运行图。全国铁路增开旅客列车60.5对,其中,增开动车组列车53对。运行图调整后,全国铁路开行旅客列车总数达到2447对,其中,动车组列车1330对。



爱飞客征集航空运动飞机“碰碰车”

一等奖获得者将可获得20万元奖金

科技日报讯(航文)6月10日,“爱飞客首届轻型运动飞机创意设计大赛”启动仪式在北京举行。本次大赛的目的,是设计一款普及航空运动的飞机,类似于普及汽车的碰碰车。这是国内首次由航空爱好者参与飞机设计的活动。本次大赛一等奖获得者将可获得20万元奖金,并有机会与中航工业通飞签约,参与到后续轻型运动飞机的设计、开发工作中。

本次大赛由中国航空工业集团公司(中航工业)作为指导单位,中航工业通飞、爱飞客航空俱乐部有限公司主办,中国航空学会以及中国航空器拥有者及驾驶员协会(AOPA)共同支持举办。本届大赛主要是面向高等院校、企事业单位、航空从业人员及航空爱好者广泛征集外形时尚、操作简便安全、成本低廉的轻型运动飞机设计方案,经由网上评选和技术组专家评审产生奖项及名次,相关获奖机型的模型将在今年11月举行的珠海航展现场颁奖仪式上精彩亮相。

本次大赛评审方式为网上评选和专家评审相结合,按照作品创意新颖性、设计科学性、工程实现性、

安全性、维护性与经济性的六大标准进行评分。航空爱好者均可登录大赛官网(www.avicclub.cn)对自己喜欢的飞行器投一票,关注中航工业通飞和爱飞客俱乐部的微博、微信均可参与到设计大赛的活动中来,并有机会获得爱飞客俱乐部送出的纪念品。

爱飞客航空俱乐部是以私人驾驶执照培训、个人飞行活动、飞机托管、飞机销售和航空服务为主要业务内容的时尚消费品提供商,目前已在广东珠海、河北石家庄、湖北荆门率先成立了3家俱乐部。珠海爱飞客航空俱乐部已于今年5月28日打通了国内首条低空航线——珠海—阳江—罗定—珠海三角航线。中航工业还计划于今年开工建设首个爱飞客通用航空综合体,打造全国第一个航空俱乐部综合体,包含:飞机会展中心、飞行员培训中心、机场及FBO(固定运营基地)、航空文化馆、通航会展中心、爱飞客活动中心、爱飞客公寓、航空度假酒店、综合娱乐中心等。未来,爱飞客将在全国形成50家连锁航空俱乐部的网络化布局。

网上聊一聊 货物轻松发

“腾讯通”客户服务信息系统引领货运电子商务时代

科技日报讯(胡媛)“我现在都不去服务部,在公司里上网开启视频对话,把需求跟货运员说,发货和收货就都搞定了。”云南天高镍业有限公司物流部副部长曾波对昆明铁路昆明车务段与腾讯公司合作的“腾讯通”客户服务信息系统的推广运用赞不绝口。

铁路货运组织改革之前,云南天高镍业有限公司运入原材料镍矿石和发出成品钢坯70%都走公路运输,通过不断“试水”,感受铁路服务的升级,现在,该公司将原材料和产品75%的运输量交由铁路运输,并与陆良货运服务部签订了大宗客户协议,成功安装了“腾讯通”客户服务信息系统。

当记者来到昆明车务段陆良货运服务部时,在服务大厅里只看到两名忙碌的货运服务员,根本看不到来发送货物的货主。对此,货运服务部主任李帆说:“自从安装了‘腾讯通’客户服务信息系统,以及我们服务部实行的3个100%上门服务(即发送货物、大宗稳定到达货物、物流配送‘三个百分之百’上门服务),货主不用来到服务部,只需在办公室里提出装车需求、实货落实和预付款项,就可以轻松完成发货收货。”

据了解,目前昆明车务段已注册500个企业邮箱,为大宗稳定客户预留和提供免费企业邮箱账号。有57家客户安装成功“腾讯通”客户服务信息系统,其中18家重点客户可直接与车务段货运服务部实现网络视频沟通对接。

李帆说,现在每天的主要工作就是在办公室打开视频对话,与货主面对面交流,为货主提供各种信息,帮货主测算成本,询问货主货物存量。

TPCS行车安全预警系统

确保铁路列车安全

科技日报讯(李荣 袁钢)广铁集团江村站是华南地区最大的铁路编组站,日办理车辆超过7000辆。由这个站主导研发的TPCS行车安全预警系统自去年6月启用以来,成功应对了春运、暑运以及列车大面积晚点的各种考验,成为确保铁路列车运行畅通的“科技利器”。

TPCS行车安全预警系统分为接发列车、行车预警、越区转场等6大模块,涵盖了铁路车站的列车调度员、车站值班员、助理值班员、信号员等多个行车岗位,通过采用“一人录入、平台共享”的方法,将“一站”模式转化为“多站互联”模式,不但大大缓解了作业人员的劳动强度,而且可以防止人为错办、漏办接发列车,起到安全预警作用。

据了解,TPCS可预先安排好未来3个小时的列车径路,当信号员作业中出现错误排列进路时,TPCS会及时用语音进行纠错提示,警示信号员正确排列列车进路。

TPCS启用后,对作业过程中的列车车次、到发方向、作业类型等关键环节进行了重点标注和语音警示。车站值班员只要点击各作业岗位的对话框,就可实现值班员一人发布命令,多岗位信息共享的目的。今年,该系统获得广铁集团科技进步一等奖。



大岳高速公路项目施工掠影

临湘(湘鄂界)至岳阳高速公路(以下简称大岳高速),位于湖南省东北部,横贯贯穿岳州,是《国家高速公路网规划》中的第12条横线杭州至瑞丽国家高速公路(以下简称杭瑞高速)湖南境内的最东段。路线规划里程全长72.433公里,项目估算总投资约110.67亿元,2010年12月开工,工期4年。

由中铁五局四公司施工的大岳高速公路洞庭湖大桥准地桥,全长2.86公里,路面宽33.5米,设计为双向六车道,造价4亿元,总工期36个月。截至6月5日,累计完成产值10082万元,施工进度、工程质量和施工安全一直排在全线四个标段前列。

赵从坤 陈强摄影报道

“中国芯”高铁梦

——记北京电务段CTC设备维护中心工长董刘舒

□ 通讯员 乔治宏 董菁

人才是追赶超越的基础。中国高铁从无到有后来者居上,直至运营里程达到世界第一,在诞生美丽“动姐”、“帅气”“动哥”我们眼中一道道亮丽风景的背后,其实还有许许多多默默无闻的工程技术人员,正是他们胸怀祖国的“高铁梦”,赋予了“中国高铁从中国制造到中国创造一颗不断前行的‘中国芯’”。

CTC这个英文简称,别说对我们广大社会大众就是许多铁路人一听起来也是生涩难懂,作为众多高科技技术于一体的调度集中控制系统,通俗点说就是指列车运行和管理,确保列车高速、安全运行的“神经中枢”,核心中的“核心”。

董刘舒,是北京电务段调度设备维护中心CTC设备维护中心工长,工区主要负责北京铁路局管内所有高速铁路行车指挥系统的维护管理工作。作为中国高铁建设和发展的参与者、亲历者,5年来CTC设备维护中心在他的带领下,从无到有,从稚嫩走向成熟,在助力中国高铁发展的同时,还带出一帮与中国高铁同呼吸、共命运的青年骨干队伍。

留学归来首战京津

2008年1月,董刘舒作为中国铁路电务系统的代表,被派往德国布伦瑞克大学轨道交通学院学习工程管理,回国后踌躇满志的他一头扎进了承载国人百年梦想,中国第一条高速铁路——京津城际的建设之中。当时刚刚成立的京津城际CTC维护室(也就是CTC设备维护中心的前身)全部人马,算他在一起也就共计3人,负责的却是整个京津城际CTC行车指挥系统的维护管理工作。尽管,前期有过出国培训的经历,但是这对于于信号大修出身的他来说,从系统集成到软件管理,从网络监控到班组建设,哪一点、哪一项都是全新的。从入学起就当学生再做先生,就成了当时对董刘舒最好的写照。为了将联调联试各项工作做到不出一丝纰漏,他干脆把家搬到了单位,白天盯控试

验列车,做记录、查资料,恶补有关软硬件知识;晚上找故障、筛信息,虚心与西门子技术人员同分析、同汇总,配合京津城际CTC系统天窗点内调试试验。为了在短时间内提高自己的技术业务,他曾经创下连续五天五夜不出单位最高纪录,累了就在设备旁打地铺睡个囫圄觉,醒了就简单收拾收拾接着练。功夫不负有心人,正是凭着这股不撞南墙不回头、不好更不行的坚守和坚持,在确保京津城际顺利开通运营的同时,也为日后CTC系统的维护管理积累了打下了良好的工作基础。

再次深造决战京广

2009年9月,董刘舒被选派到北京交通大学自动化专业进行脱产学习。前期的工作经验和基础,让他的进修学习更有针对性,两年的苦心研读,也让他心中的中国高铁梦,变得更加清晰可见和心情急迫。2011年8月,学习生活刚一结束,他就迫不及待的回到自己的工作岗位。当时,京广高铁北京至郑州段开通在即,短短的三年时间CTC系统软件已经全部依赖德方技术支持实现了全套国产化,中国铁路技术水平的快速发展和进步,让同样身为高铁建设者的董刘舒不仅自信自豪,更感到了自己作为一名高铁人所肩负的重任和使命。于是,他再次面临受命全身心地投入到京广高铁CTC系统开通前的施工配合和调试管理工作中,从天窗测试到模拟试验,从配合施工到故障处理,董刘舒充分利用自己所掌握的知识,将京广高铁变成了自己的“练兵场”,做记录、写笔记,不管是疑难问题还是各项准备工作,他密密麻麻地记录了两大本,他精心的工作和一丝不苟的工作态度,再次为京广高铁的开通和运营,以及后来工区管理和日常设备维护提供了大量而宝贵的第一手原始资料。

但是,熟悉他的人却都知道,在整个京广高铁北京至郑州段CTC设备联调联试期间,董刘舒几乎没有回过几次家,按照妻子的话说:“他都快嫁给CTC

了,要让他回来,简直就跟要他的命一样”。每每提起这事,董工长也好像干了什么“亏心事”似的:“哎,老婆也不容易,家里家外一把手,要是没有人家,咱哪还有心思扑在工作上?欠下的,以后慢慢还吧”。话虽这样说,但是董刘舒却一直痴心不改。

白手起家建班育人

董刘舒从开始接触CTC设备维护管理工作以后,就始终明白要真正掌握核心技术,闯出一片属于中国自己的天地,光凭自己的单打独斗肯定不行。于是,在紧张而忙碌的施工配合间隙,他也暗暗地不断总结经验,收集各方面资料数据,为培养一支精兵强将,完善各项管理制度和办法不断努力。为提高中心设备的安全运行,他结合实际在班组首创了CTC设备故障追溯制度,通过故障电子档案的建立,向设备厂家发出的电子邮件故障受理单和专人后续跟踪紧密地结合起来,确保同类故障发生时能在最短时间内及时处理,及时恢复的基础上,也为后续不断完善和充实CTC故障应急处理程序做好了功课。与此同时,由于他所在的班组成立时间最早,基础资料最全,班组管理也日渐成熟,自然也就成为了全段乃至全局CTC设备维护管理骨干人员的培养摇篮,多人先后从这里走上路局、站段领导岗位。

今年30岁的董刘舒,虽然年龄不大,但是在全局CTC系统却成为了大家公认的“老前辈”,每每谈及这一点他不仅当仁不让,还总是特别自豪。作为路局青年文明号班组,就现在来说,本科刚起步,年过28算“高龄”,依旧是他们班组独有的特色和一道风景。带好这支队伍,再为中国高铁培养一批优秀人才,董刘舒信心满满。这不,他在连续2008、2009两年获得段级优秀共产党员的基础上,2013年又在北京铁路局创先争优劳动竞赛中获得电务专业第一名。按他的话说:“这叫,做表率,树标杆,打铁还得自身硬”。

锦州车辆段党委加强传媒文化建设

科技日报讯(贾云涛)锦州车辆段党委整合宣传媒体资源,拓展文化传播渠道,着力构建了集电视、报纸、网络、微博、微信为一体的综合性传媒平台,充分发挥了宣传阵地作用。

这个段党委办好小电视台,每周一期《锦钢新闻》,先后录制了《安全你我他》《安全行为两面观》《技术讲堂》等专题片。编好日报,开办了《班组故事》《凡人新曲》《群星璀璨》等栏目,大力宣传职工身边的典型人物和先进事迹。管好网站,设立了企业发展、安全管理、大事公开、职工教育等9大板块,激发了职工爱岗敬业的内动力。

新乡机务段为汛期行车安全筑牢“三防”堤坝

科技日报讯(姚岳山 张栋材)新乡机务段以人防、物防、技防为重点,加强人员培训、设备整治、风险管控,为汛期行车安全筑牢“三防”堤坝。

该段对机车乘务员、调度员、管理干部等主要行车岗位职工,加强雨天行车办法、防洪关键区段卡控措施等12项教育内容,确保职工发现险情会处理。他们还针对机车制动机、走行部、大顶高压电器等关键部件进行重点检修,全面消除机车各项隐患。

此外,新乡机务段还把I、II级防洪地点写入IC卡,把防洪考试合格乘务员纳入出勤系统数据库进行卡控,每天短信通知担当区段的天气预报,让乘务员对天气情况做到心中有数。

吉林供电段加强雨季电网防雷避雷工作

科技日报讯(伏成刚)入夏以来,雷雨天气增多,铁路供电设施经常受到雷电侵害。吉林供电段扎实做好电网防雷避雷工作,大力提升供电网络防雷抗灾能力。

这个段加强防雷设施运行维护和检查,对避雷器、接地装置、避雷针等防雷设备开展平推检查,制定有针对性的防雷措施,确保避雷装置处于良好状态。以雷击跳闸后重合失败、雷击造成断线塌网等可能出现的雷击事故,组织开展吉高铁防雷电应急演练。截至目前,已更换绝缘棒6千米,网开调试55台,更换避雷器118只,减少了设备故障对运输秩序的影响。

90余名大学生将走上襄阳机务段

科技日报讯(解国文 周喆)近日,在武汉铁路局襄阳机务段从事机车乘务实习的90余名大学生们,他们毕业后将分别在武汉铁路局襄阳机务段管辖内的汉丹、襄渝、焦柳线、襄阳北编组场从事机车乘务工作。

武汉铁路局襄阳机务段十分重视机车乘务员队伍建设,通过对大学生机车乘务员培训促进机车乘务员队伍健康发展。实习的大学生赵晨表示,在实习中,当看到千千万万的铁路旅客,货物安全抵达,我觉得自己所做的一切都是值得的!赵晨的话,道出了这90余名武汉铁院实习生的共同心声。

大连电务段大力弘扬新时期铁路精神

科技日报讯(王丽)大连电务段党委采取多种形式,培育和践行“安全优质、兴路强国”新时期铁路精神。

这个段党委利用宣传橱窗、电子屏幕、宣传展板等载体,揭挂新时期铁路精神表述语,做到人人皆知、自觉认同。打造一批先进典型,命名表彰“十佳道德模范”、安全标兵,形成学习先进、崇尚先进、争当先进的浓厚氛围。开展“践行铁路精神,推动大电发展”主题实践活动,拍摄制作12个践行铁路精神的岗位作业流程专题片,促进新时期铁路精神到一线、进岗位,转化为实际行动。

临策线巡线与探伤有望实现无人化作业

科技日报讯(宋防 付爱民)为了解决无人区线路人工检查、钢轨探伤作业的困难,呼铁局临策基础部研制了半自动闭塞区间断轨检测装置,利用钢轨的导电性,实现电路检测线路及探伤的目的,弥补人工作业的不足。

该装置在临策线全部20个区间推广后,每个区间只需支付一次性安装费用20万元,和每年的维修费约10万元。与传统人工方式相比,每年可减少人工巡线和轨道探伤次数,将由季度巡线改为年度巡线,节约巡道工费用200万元,节约工务探伤费用100万元。同时该装置不仅可应用于沙漠地带、极寒地区等极端自然环境下的铁路巡线、探伤作业,对其他环境下的铁道线路也具有广阔的推广前景,将进一步改变铁路作业方式。

中航工业爱飞客愿助“夺刀少年”圆梦飞行

科技日报讯 6月13日,中航通用飞机有限责任公司、爱飞客航空俱乐部有限公司工作人员与江西省宜春市教育局基础教育科取得联系,表达了爱飞客愿意资助“夺刀少年”圆梦飞行的愿望。如果“夺刀少年”愿意成为飞行员,只要身体检查符合条件,公司希望招录柳艳兵和易政勇同学,并将他们培养成为优秀航空人才。通飞公司爱飞客公益基金将承担他们大学学费、飞行培训及考取相关执照的全部200余万元学费。宜春市教育局有关领导代表“夺刀少年”和他们家长表示感谢。

5月31日,一辆公交车上,一名歹徒将高三学生柳艳兵和易政勇等5名乘客砍伤。当歹徒继续举刀要伤及更多乘客时,柳艳兵不顾自身被砍剧痛,上前夺下歹徒手中的刀。事发后,柳艳兵和易政勇被送医院救治,两人因伤情较重,无法参加高考。

爱飞客航空俱乐部相关负责人表示,柳艳兵、易政勇在紧急关头挺身而出,勇斗歹徒,体现了坚持正义、见义勇为的时代精神,是传播正能量的典范,正是中国航空工业和爱飞客俱乐部发展需要的人才。通飞公司表示,作为央企,如果“夺刀少年”愿意学习飞行,会严格执行飞行驾驶训练的所有科目,将少年培养成优秀的飞行教员。通飞还将联手国内著名航空院校,把他们培养成为优秀的、会飞行的飞机设计师。

当飞行员是柳艳兵和易政勇的一个梦想。两人在就读大学期间,只要身体测试通过,即可参加飞行训练并通过国家飞行执照考试,成为一名真正的飞行员。爱飞客俱乐部表示,柳艳兵和易政勇品德高尚,见义勇为,具有作为飞行教员良好的思想素质,衷心希望能够帮助他们实现飞行梦想。