

淮河是怎样变“活”的

——“中华环保世纪行”走进淮河(一)

本报记者 李禾

沙颍河是淮河最大的支流,沿河百姓曾编了一首顺口溜反映沙颍河的变化:“五六十年代淘米洗菜,七十年代洗衣灌溉,八十年代河水变坏,九十年代鱼虾绝代。”当记者近日跟随“中华环保世纪行”采访团来到河南省周口市沙颍河畔时,这里的夜市非常热闹,市民在河畔吃着烧烤,喝着啤酒。一位在河边遛弯的大爷告诉记者,“这几年沙颍河水确实好了很多,在河边走也不会闻到味道了。”

据《2013年中国环境状况公报》,淮河流域从中度污染下降到轻度污染,水质有所好转。

其中,淮河干流水质为优;主要支流为轻度污染,一至三类、四至五类和劣五类水质的断面比例分别为38.1%、42.9%和19%,主要污染物为化学需氧量、五日生化需氧量和高锰酸盐指数。沂沭泗水系水质为优;淮河流域其他水系为轻度污染,一至三类、四至五类和劣五类水质断面比例分别为67.7%、22.6%和9.7%。与上年相比,水质有所好转,主要污染物为化学需氧量、五日生化需氧量和石油类。

十年前记者来过淮河,也探访过蚌埠闸和沙颍河。那是2004年7月20日至27日,淮河

突然爆发有史以来最大的污染团。如同巨大的黑蘑菇,从上游奔腾而下,横扫千里淮河,充斥河面的黑色污染水团全长133公里,总量超过5万吨,一路浩浩荡荡奔奔奔奔奔,满河黑暗,鱼虾蟹“伏尸”千里……

经过十年治理,淮河水质为何变化如此大?

安徽境内的淮河流域涉及淮北、阜阳、合肥等9城市,是全国重要的能源工业基地、农业经济区和粮食主产区,人口众多。安徽省政府副秘书长韦伟说,目前,安徽省共有110座

城镇污水处理厂投入运行,日处理能力474.29万吨,平均运行负荷率94.6%,每年集中处理污水14.7亿吨。由于淮河在安徽省是过境河流,境内部分支流水质受入境水质影响大,一些入境支流水质常年为劣五类。对此,安徽坚持对淮河流域化工、造纸、酿造、电镀等重污染行业新建大中型项目实施省级环保预审,将断面水质达标作为预审的前提条件;投资92亿元用于淮河流域综合治理,对污染严重的沱河等实施“一河一策”综合整治等。

“目前,淮河流域安徽境内总体水质由中

度污染好转为轻度污染,干流总体水质一直保持优。”韦伟高兴地说。

淮河是条季节性河流,每年4—6月的枯水期是污染相对较重的时候。安徽省环保厅厅长缪学刚介绍:“我们开展了淮河流域枯水期污染防治联防联控,按照化学需氧量和氨氮入河排放量削减15%要求,组织流域有关市制定枯水期污染限排方案,确保枯水期水质安全。”

淮河发源于河南,流经安徽、山东和江苏,小草浆造纸企业对河流污染较大。安徽和河南两省均对小造纸企业开展综合整治。河南省环保厅副厅长马新春说,河南对所有麦草制浆企业都“把关”,要求上烧碱回收设备,使原先的污染物——黑液资源化再利用,减少排放。通过提高制浆企业的排放标准,大量无法达标的小造纸厂关停了。

“‘十一五’期间,河南省共关闭造纸、制革、化工、印染、酿造等企业1300多家,有效改善环境质量;‘十二五’以来,河南进一步加快了产业结构调整步伐,全省关停小火电184万千瓦,淘汰落后钢铁产能775万吨、焦炭370万吨,造纸364万吨、水泥1276万吨等,电石、焦炭等19个行业提前两年超额完成国家任务。”马新春说。

■ 简讯

上海纪念“中国核能之父”卢鹤绂百年诞辰

科技日报讯(宋珏 记者王春)6月7日,中国现代物理学开拓者卢鹤绂诞辰100周年纪念会在复旦大学举行。

卢鹤绂被誉为“中国核能之父”和“世界上第一个揭露原子弹秘密的人”,主要从事理论物理和核物理研究。其发现的热盐离子发射的位素效应,是物理学家史无前例的突破;测定的锂7、锂6天然丰度比,被国际公认为准确值而长久采用;提出的容差黏滞性理论和弛豫压缩基本方程被誉为“卢鹤绂不可逆方程”。此外,卢老躬耕教育事业,培育了大批科技精英,11位两弹元勋中就有7位曾是其学生。

在卢鹤绂先生诞辰100周年之际,其长子卢永强特地从美国空运回国7箱档案,包括先生的“红”日记(生活日记)、“专”日记(学术日记)、学术手稿和札记共计206件,悉数捐赠给复旦大学档案馆。据复旦大学档案馆馆长周桂发介绍,卢鹤绂在复旦工作生活近半个世纪,为复旦留下了大量珍贵史料。纪念会上,《卢鹤绂院士百年诞辰纪念文集》正式首发。

中国地调局“京津冀一体化”地质工作组成立

科技日报讯(记者谢宏)中国地质调查局“京津冀一体化”地质工作组日前成立。“京津冀一体化”地质工作组旨在协调京津冀三省市的地质力量,更好地为“京津冀一体化”服务。

据了解,工作组下设组织协调组与业务工作组。组织协调组长由中国地质调查局副局长李金发担任。业务工作组组长由天津地调中心主任金若时担任。工作组成员以天津地质调查中心各技术部门负责人为主,京津冀三省市的地调院、地质环境监测总站专家及地调局属中国地质环境监测院、水环所、水环地调中心、地质力学所、航遥中心的专家也参与其中。

目前,“京津冀一体化”地质工作组已制定了相应工作方案,提出了近期和远期工作目标,积极筹划为京津冀一体化建设提供更好更优质的地质服务与技术支撑。

节能环保展 聚焦清洁空气

科技日报讯(记者刘晓军)第八届中国(北京)国际节能环保展览会6月8日—11日在北京举行。本次展会特别设置“清洁空气及环保展区”,还首次设立了“京津冀及周边地区节能环保产业联盟专区”。

据悉,本届展览会设置16个展区,举办21场主要活动,346家企业参展。其中,包括专业展区10个,包括清洁空气及环保、清洁能源、低碳技术、工业减排、绿色建筑、供热减排、循环经济、低碳生活、绿色金融、国际交流等。

互联网金融 中国行走进天津

科技日报讯(记者蒋秀娟)旨在推动互联网金融生态环境建设六要素(投资、孵化、研究、人才、政策、集聚)在全国扎实落地,以实现普惠金融、民生金融、阳光金融在全国扎实落地的2014互联网金融中国行日前走进天津。天津市市委常委、常务副市长崔津渡表示,希望通过发展互联网金融改善传统金融的不足,实现天津市区域金融中心建设的总体目标,进而广泛的服务于实体经济。

2014互联网金融中国行核心策划者、京北金融总裁判罗明雄认为,京津冀一体化关键在于金融一体化,而互联网金融具备打破传统金融被物理时空和行政区划分割的天然功能。互联网金融将会使现有体系结构更加活跃、更加服务实体经济,服务小微企业,同时也是地方政府深化经济体制改革进行产业结构调整不可或缺的一环。

天津市经济开发区投资三局局长乔伟表示,天津互联网金融开发区已经“万事俱备、只欠东风”。希望借助“互联网金融中国行”协助开发区,完善互联网金融基础设施建设,构建完整的互联网金融生态产业链。

科技部就国家重大科技专项调研

科技日报讯(张兆军)6月8日至10日,科技部副部长曹健林带队,就国家科技重大专项在吉林进行调研。

一行人相继走访了中科院长春光机所、长春应化所、长春高新区、吉林大学、一汽集团公司和长春轨道客车股份公司,并召集东北三省和内蒙古自治区科技厅负责人,就如何通过调整聚集和持续推进国家重大科技专项,进一步发挥重大专项带动战略性新兴产业的作用,加强战略高技术布局,促进军民

融合发展,听取了三省一区的汇报和意见并进行了座谈。

从座谈会上了解到,三省一区自2008年以来,承担国家重大科技专项320余项,获得专项支持资金65亿多元;通过实施重大专项,攻克取得了一大批战略性新兴产业发展的核心技术、前沿技术,有力推动和支撑了三省一区战略性新兴产业的集群式发展。

与会人员建议,重大专项在实施和管理过程中,更需破除行业垄断,加强行业间的融合。

贵州启动建设国家生态文明先行示范区

科技日报讯(记者刘志强)记者从6月9日贵州省召开的全省生态文明建设大会上获悉:《贵州省生态文明先行示范区建设实施方案》6月5日获国家发改委、财政部、国土资源部、水利部、农业部、国家林业局等六部门批准。贵州省委书记赵克志、省长陈敏尔在大会上就正式启动建设国家生态文明先行示范区,逐步走向生态文明新时代进行动员部署。

赵克志说,要按照环境友好型、生态友好型的要求,着力加快培育发展能够发挥生态环境优势的产业:一是以大数据为重点的电子信息产业,二是新医药和健康养生产业,三是以文化旅游为重点的现代服务业,四是遵循山地经济规律的现代高效农业,五是新型建筑业和建材产业。

赵克志指出,要充分发挥市场对绿色循环低碳产业发展方向和技术路线选择的决定性作用,强化企业技术创新主体地位,建立完善科技创新成果转化机制,加强绿色循环低碳科技研发,重点开展矿产和清洁能源、生态环境、新材料、生态农业等领域的基础和应用研究,

培育新兴产业技术源。加快生物技术、新能源技术、智能网络技术 etc 等前沿关键技术,在污染治理、资源利用、低碳循环、环境监测预警等领域的研发、开发和应用成熟配套的技术工艺和技术装备。加快建设具备产业集群功能的产学研联合创新载体,着力打造集研发、集成应用、成果产业化、产品商业化于一体的绿色低碳循环科技产业链。

陈敏尔在会上强调,多彩贵州拒绝污染项目,在承接产业转移、招商引资上绝不能饥不择食。

启动实施的《贵州省生态文明先行示范区建设实施方案》明确,到2020年主要指标是:战略性新兴产业增加值占GDP比重由2012年的2.42%提高到8%,无公害、绿色、有机农产品占比达50%,水资源开发利用率达到15%,非化石能源占一次能源比重提高到21%,工业固废综合利用率达到80%,空气质量指数(AQI)达到优良天数占比达到85%,水功能区水质达标率达到86.4%,森林覆盖率达到52%。



6月11日,河北省秦皇岛市昌黎县刘台庄实验学校的学生通过仪器实验如何节约电能。当日,国网秦皇岛供电公司青年志愿者服务队走进小学课堂,通过现场实物展示、宣传画讲解、知识问答等形式,向小学生们宣传绿色清洁能源知识和节约电能知识。6月8日至14日是我国第24个全国节能宣传周。

我国明年高速收费无需再停车

科技日报讯(记者王月菊)2015年年底,我国将基本实现所有省区市的ETC联网运行。届时司机们在全国各条高速的收费站交费,将无需停车。记者9日从交通运输部召开的全国高速公路电子不停车收费联网工作推进会上获悉。

近年来,我国ETC建设和推广应用规模取得了较快增长。截至目前,全国已建设ETC专用车道超过7100条,发展用户超过

1100万,其中ETC用户超过700万,自营客服热线超过700个,银行等合作网点5000多个,充值终端超过1万台。交通部称,今年年底前,北京、辽宁、上海等14省市就将实现ETC联网运行。

交通运输部副部长冯正霖表示,2007年原交通部组织开展了京津冀和长三角区域高速公路电子不停车收费示范工程,并于2010年顺利完成。在示范工程的引领下,ETC技

术在全国各地得到了广泛应用,社会效益和经济效益初步显现。目前,全国共有26个省市按照国家标准开展了高速公路电子不停车收费系统建设,华北地区(京、津、冀、鲁、晋)和长三角地区(沪、苏、皖、赣、浙、闽)分别实现区域联网,结合军车安装使用ETC,在京津冀和长三角两个示范区域组织开展了军车使用ETC联网试运行。

据介绍,未来交通运输部将按照“统筹规划、分步实施”原则,并结合各地ETC联网发展情况及特点,推进全国ETC联网工程实施,力争在2015年年底实现全国ETC联网运营管理机制,主线收费站ETC覆盖率达到100%。

北京迄今共配置新能源小客车指标6664个

科技日报北京6月10日电(记者付丽丽)“目前,北京已于2014年2月26日、4月26日进行两次新能源小客车指标配置,共配置新能源小客车指标6664个,其中单位及个人各3332个。”10日,在北京市示范应用新能源小客车政

策发布会上,北京市科委副主任张继红说。在电动汽车推广应用初期,超前规划布局充电基础设施,是电动汽车规模化推广的重要基础和前提。张继红介绍,政府正在主导建设布局合理的公用充电服务网络,目前已完成

100个快速充电桩及300个慢速充电桩建设,到今年底将全面完成1000个快速充电桩建设,在五环内初步建成5公里半径快速充电网络,以切实解决民众的“里程焦虑”。

对于民众普遍关心的充电价格问题,北京市发展改革委副主任高朋表示,居民住宅小区内自用充电设施按照居民电价标准收取,不执行阶梯电价,其他充电设施按照一般工商业电价(非工业峰谷电价)收取。

微生物“做媒”让破坏的山体永葆“青春”

(上接第一版)短期内要实现岩石这样恶劣的环境下顺利“安家”,不是件容易的事。经过大量调查研究,张金池的研究团队最后把目标锁定为生命进化过程中最原始的微生物——“苔藓”“地衣”等。

酸性物质在岩石风化中,起着关键作用,而真菌通过分泌有机酸,可以加速岩石的风化土成土进程。

“起初,研究团队从日本引进喷播复绿的微生物‘菌群’,由于杂菌种类繁多,目标微生物种不明确,生产中难于运用”。张金池告诉

记者,课题组从南京幕府山等地采集、培养了成百上千种微生物。通过环境模拟进行培育,找到10种生命力最强、能够在裸露岩壁生存的微生物菌种。通过分泌液的酸度对岩石矿物的溶蚀率测定,最后筛选出5个适宜裸露岩壁喷播复绿的微生物菌种。

该项技术绿化成本在100—120元/平方米,与传统的喷播复绿技术相近,但过3—5年后仍可实现90%以上的绿化覆盖率,可以实现裸露岩壁喷播复绿的长期维持,而传统方法却很难实现。如经过多次喷播,不仅浪费了巨额经费,也浪费了时间。

打破科研资源条块分割的枷锁

(上接第一版)“现有的改革是动增量不动存量,国家层面的各个计划,项目还都保留,希望在新增的计划上有所调整、改变。”方新称,《意见》中提及的计划体系,统筹协调、分类管理等原则都很好,但落实起来难度较大,需要更加细化以真正落实。

相比我国各类科技计划的“横切”,其他国

项目建议进而形成项目指南,对市场和企业的真实需求把握不够,虽然放出来一批成果,但可能不是企业和产业最需要的。而纵向的计划,是围绕产业链打造创新链,再按照创新链配置科技资源。“这应该是我们努力的方向”。

“我们不能指望一份文件就解决科技界存在的深层次的问题。各个部门都有自己的相关计划,这方面的调整太难了。”方新说:“在体制上动不了的时候就在机制上做了突破,终究是往前迈出了重要的一步。”

(科技日报南京6月11日电)

今年我国将淘汰黄标车及老旧车600万辆

科技日报讯(记者李禾)环境保护部有关负责人6月10日表示,今年国务院总计下达黄标车及老旧车淘汰任务600万辆。其中京津冀、长三角和珠三角等重点地区7省市淘汰243万辆,占淘汰任务的40.5%;非重点地区24个省(区、市)淘汰357万辆,占59.5%。

黄标车是指排放水平低于国一排放标准的汽油车和国三排放标准的柴油车;老旧车是

指使用时间较长,污染控制水平较差车辆。截至2013年底,全国共有黄标车1300余万辆,约占汽车保有量10%,排放污染物约占汽车污染物排放总量的50%。加速淘汰黄标车和老旧车是改善城市大气质量的重要举措。

该负责人说,近年来,我国机动车保有量高速增长,汽车保有量达1.37亿辆,年销量超过2000万辆,为世界汽车产销第一大国。

公共机构节能 高校走在前列

科技日报北京6月11日电(记者高博)国家机关事务管理局、教育部、共青团中央11日在北京大学百年讲堂举办“厉行节约,高校在行动”活动。这也是2014年全国公共机构节能宣传周的重头戏。

中国教育类事业单位数量约占全国公共机构总数的34.46%,用能总量约占各类公共机构用能总量的39.33%,均居各类公共机构首位。“十二五”期间,国管局会同发改委、财政部组织创建2000家节约型公共机构示范单位。在教育部的部署下,273个大中小学等教育机构参与了第一批节约型公共机构示范单位创

建,2013年底,包括12所教育部直属高校在内的244个院校通过复核,被授予“节约型公共机构示范单位”称号。

国管局副局长陈建明在今天的活动中说,应在高校中积极推广应用合同能源管理等市场化机制,引入专业化、社会化力量参与学校节能改造和用能管理。

活动主办方北京大学展示了一系列以“厉行节约反对浪费”为主题创作的平面设计、视频和标识标语,这些作品是从全国400多所高校报送的近万幅作品中选出的。

(上接第一版)

当面容消瘦、口鼻插管的林俊德在家人的搀扶下坐在病床上工作时,有人劝他躺一会儿。林俊德说:“我不能躺下,一躺下就起不来了。”每一个在场的无人不为之动容。他的这段视频曾感染了无数的人。院士群体中有许多人是像林俊德一样崇尚科学,敬业奉献,谦虚谨慎,严格自律,他们是道德高尚的楷模。

积极应对重大自然灾害反映了两院院士的爱国情怀。当突发重大自然灾害时,两院院士集成已有的研究和知识积累,开展抗灾救灾、防灾减灾、灾后重建等方面的研究,为国家夺取抗击自然灾害斗争的全面胜利发挥了重要作用。2008年“5·12”汶川特大地震发生后,两院及时向国务院报送了《5·12汶川大地震震后重建若干问题的咨询与建议》《汶川大地震震后重建对策与建议》等10份报告和院士建议。

为及时有效地应对自然灾害和灾后重建做出了积极贡献。

在促进经济社会可持续发展方面积极开展战略咨询评议工作,在促进科学发展上积极发挥学术引领作用,在促进科学技术建设上发挥明德楷模作用,这就是当今中国院士制度的追求与作为。

像任何一个躯体都可能患有疾病一样,院士的群体也不是完美无瑕。对经济利益的过分追求,科技界的浮躁之风,也在极个别的院士身上有所反映。院士遴选过程中非学术因素的干扰,院士过多参与非研究领域的活动,以及其他一些与院士身份不相适应的行为,正在使我国院士制度经历着从未有过的严峻考验。好在正在召开的两院院士大会都把院士制度的改革作为一项重要工作予以推进。

(科技日报北京6月11日电)