

中海油深电总经理常枫获颁“航空报国金奖”

科技日报讯(航空)6月3日,中国航空工业集团公司(中航工业)董事长、党组书记林左鸣赴深圳,向整机试验合作单位——中海油深圳电力公司总经理常枫颁“航空报国金奖”二等奖金质奖章,以表彰常枫在R0110重型燃气轮机在深电建设试验电站工作中作出的突出贡献。

R0110系列燃气轮机是我国首次自主开发的重型燃气轮机,该型燃机热效率等指标与国际同类产品处同一技术水平,适用于柴油、天然气和中低

热值气体燃料,可应用于常规发电、电力调峰及IGCC发电。R0110重型燃气轮机集中了机械制造行业所有高精尖技术,被誉为制造业皇冠上的“明珠”,制造领域的重器。

按照国外燃机研发成功经验,产品研发最终要通过长期试验运行考核,验证各项性能、可靠性及寿命指标。同时,商品化后的燃机进行可靠性增长、功能完善等改进、改型,也需要进行长试考核,这是燃机产品走向市场必经和唯一的途径。开展

R0110重型燃气轮机试验验证,是完成国家科技部863计划课题的关键环节,是产品研发的后续阶段,是国产重型燃机进入市场的关键问题。

为了实现R0110重型燃机试验验证,中航工业与中国海油于2010年7月签署了在燃气轮机领域开展广泛合作的战略协议;双方合作建设重型燃机长试考核示范电站,争取在R0110重型燃机试验成功后,进一步合作建设国家级燃机试验基地,满足重型燃机及后续改进型、发展型产品试验验证及长试考核的需要。

2012年4月,中国海油气电集团和中航工业发动机就国产重型燃气轮机试验平台项目建设与运营签订合作协议,双方确定利用中海石油深圳电力有限公司建设R0110重型燃机试验电站。

在R0110重型燃机燃机用户深电建设试验电站工作中,中海油深圳电力公司总经理常枫亲自亲力亲为,全力以赴。从积极申报到立项成功,从聘请专家到调试方案,从试验起步到72小时试运行成功,无一不凝聚着他的心血、智慧和汗水。

望安高速公路建设进展顺利

科技日报讯(郭玉明)由中铁航空港集团公司承建的贵州省望谟至安龙高速公路项目,是贵州省三年交通大会战的重点项目,线路全长68.658公里,采用双向四车道高速公路技术标准,计划2015年底建成通车。

中铁航空港集团2013年10月份进场以来,克服了点多线长,交通不便,天气炎热等多种困难,在较短时间内完成了各项准备工作。截至2014年5月中旬,全线开展工作面140余处,完成产值22898.5万元,未发生安全质量责任事故,取得了施工生产的初步成效。

锦州车辆段多措并举增收节支

科技日报讯(贾云涛)今年以来,锦州车辆段采取有效措施,大力开展增收节支活动,拓展增收渠道,堵塞浪费漏洞,收到明显效果。

这个段大力承揽合同外自备车检修车源,积极扩大代运营收费,依法合规收取取车费和自备车过轨费,共承揽合同外自备车81辆,创收223万元。扣留解体报废车,及时回收利用配件,解体报废车109辆,回收配件32208件。严格实行间管费用预算管理,控制差旅费、办公费、短途运输费支出,加强煤、水、电管理,封存非一线空调78台。

天津站免费WIFI服务开通满月

科技日报讯(天轩)铁路天津站的免费wifi项目自4月30日全面投入试运行以来已满一个月,目前运行状态良好。广大旅客可在高架候车区、北站地下售票处及地下候车区等区域,通过手机wifi享受免费的高速无线网络。

天津站免费wifi总带宽为50M,手机在连接“@XY一路通-天津站”后,只需下载安装“XY一路通”客户端,通过站内wifi信号定位所在城市(如未自动定位,可点击左上角选择城市为天津),点击中间“天津”链接,进入天津站页面,便可自动完成互联网的信号连接。“XY一路通”客户端还附带了多种信息服务功能。

沈阳电务段做好抗洪抢险准备工作

科技日报讯(高坤 陈增岩)随着雨季的到来,东北地区出现大范围强降雨。沈阳电务段积极应对,做好防洪防汛的各项准备工作。

该段完善防洪应急预案,成立6个抢险突击队。针对低洼处所的信号设备,采取抬高或改为地下接续、扶正、培土加固基础等方式进行整治。针对密封不良的转辙机、信号箱,采取更换密封圈、加装密封胶垫的方式进行整治。目前,已准备继电器513台、转辙机18台、信号机22架、信号电缆1200米、铁辙124把、镐118把、沙石500立方米、编织袋4500多个。

苏家屯站采取多种形式方便旅客出行

科技日报讯(桑国印 刘芳宜)苏家屯站变坐商为行商,采取多种形式,为旅客出行提供方便条件。

该站制作返程车次宣传板,为旅客设计“节日出行最佳套餐”,供旅客选择。总结推广“脑勤、口勤”售票服务法,提高售票人员售票技巧,为旅客选择最佳接续路线。开展“我帮旅客网上找座位”活动,帮助购票旅客“找车次”、“找票”、“抢票”,让旅客高兴而来、满意而归。成立营销小分队,走访吸引区内各大院校、机关、企事业单位、旅游公司等,主动提供铁路订票服务。

通化工务段搜山排石保铁路畅通

科技日报讯(张琦峰 赵威)为确保雨季铁路安全畅通,通化工务段研判落石风险,加强搜山扫石,确保列车安全通行山区线路。

这个段将搜山扫石工作纳入春融设备检查整修重点,开展“拉网式”检查,将排查出的103处危石处所全部纳入问题库管理。建立200人扫石队伍,实行不间断检查整修,消除危石隐患。加强危石看守,对梅集线等4处严重处所指定专人进行死看死守,对其他99处危石处所每日进行往返巡查。在山体架设拦石网,防止落石。

平安银行布局通用航空产业

科技日报讯(刘杰)日前,平安银行交通金融事业部助力江西天生物股份有限公司成功引进两架贝尔直升机,兼并重组并顺利筹建江西省第一家通用航空公司,成功布局通用航空产业。

平安银行交通金融事业部最近把视野扩展至通用航空领域。针对目前通用航空产业正处在发展的准备期,该事业部在运作模式上,除扮演传统的资金提供方,还变身产业链上各方的穿针引线者。此外,他们依托交通领域的强势资源,围绕飞机引进、地勤服务、航油航材、通航公司筹备、海外航空生产、通用航空产业链中的制造、销售、消费等环节提供一揽子、一站式的金融服务及解决方案。

包头电务段为铁路信号电缆打“防疫针”

科技日报讯(何珊)呼和浩特铁路局包头电务段近日成立了信号电缆安全专项检查小组,通过多项举措对管内109个站场的电缆径路进行全覆盖隐患排查,全力消除电缆安全隐患。

他们加强对电缆径路标识标桩、电缆沟盖板及电缆箱盒的检查,对发现的标识不清、损坏、沟槽盖板锈蚀、脱落,箱盒密封不良等隐患进行修补。此外,该段还通过加大对微机监测数据调阅、曲线分析监控力度,加强电缆绝缘测试,有效防止因电缆电气特性下降而造成的电缆绝缘不良、混线等故障。

中航工业全国布局50家爱飞客通用航空综合体

科技日报讯(记者矫阳)来自中航工业消息,该集团将在全国建设50家左右爱飞客通用航空综合体。先期进行的3个爱飞客航空俱乐部建设已于去年完成筹建,珠海爱飞客航空俱乐部已于今年5月28日打通了国内首条低空航线珠海—阳江—罗定—珠海三角航线。今年,中航工业将开工建设首个爱飞客通用航空综合体,未来几年逐步打造覆盖全国主要经济区域的网络化布局体系。

爱飞客是由中国航空工业集团公司英文缩写AVIC的谐音而来,含义是热爱航空、热爱飞行的通用航空忠实粉丝。爱飞客将成为中航工业以私人驾驶执照培训、个人飞行活动、飞机托管、飞机销售和航空服务为主要业务内容的时尚消费品提供商。爱飞客综合体业务包含:飞机会展中心、飞行员培训中心、机场及FBO(固定运营基地)、航空文化馆、通航会展中心、爱飞客活动中心、爱飞客公寓、航空度假

酒店、综合娱乐中心等。未来爱飞客将成为集通用航空与创意文化产业协同发展的综合性品牌。

据悉,中航工业通飞将联合集团内部各兄弟单位,抓住我国进行低空空域管理改革的有利契机,在全国分批建设50家爱飞客航空综合体。今年将选择有条件区域开工建设首个综合体,努力打造创意文化产业与通用航空一站式服务相融合的产业标杆,伴随低空空域管理改革的推进,逐步建成覆

盖全国的网络化体系。

通用航空是一个国家发展的重要性先导产业,事关综合国力提升。中航工业集团借鉴国外通用航空产业发展的经验,以“融入区域发展经济圈,融入世界航空产业链”为目标,结合自身在航空制造业方面的雄厚实力,以发展创意文化经济和推进新城建设为途径,将爱飞客航空综合体建设作为我国发展通用航空的有力引擎。

“合肥造”产品:乘坐“国际班列”远嫁亚欧

□ 陆应果

6月3日,合肥市政府与上海铁路局在合肥举行签约仪式,就发挥各自优势,构建长期、稳定的合作共赢关系,加强双方国际物流领域合作,共同打造合肥市新亚欧大陆桥国际铁路货运通道,大力发展铁海联运业务,达成战略合作协议。

“合肥造”产品,即将乘坐“国际货运班列”远嫁亚欧。双方牵手合作,对落实我国构建“新丝绸之路经济带”的战略构想,形成铁路、区域、内河、航空“四位一体”的综合交通枢纽,为合肥周边及长三角区域提供物流新通道,有利于促进区域开放型经济发展。

打造合肥国际物流内陆港。当前,合肥开放型经济呈现出爆发式增长的喜人态势。2013年,全市进出口总额达到181.9亿美元,占到全省的40%,总量位居全国省会城市第9位。蓬勃发展的外贸进出口业带动了外贸集装箱的大幅增长。据测算,以合肥为核心的合肥经济圈及周边区域,年外贸集装箱产生量超过安徽全省的50%。

双方明确战略定位,着力将合肥北站打造成为合肥经济圈、辐射全省及周边腹地的新亚欧大陆桥国际铁路货运中心,加快将合肥北站建设成为国际铁路运输的“始发站”以及重要的国际物流内陆港。力争按照合肥北站总体规划,优化地方物流枢纽布局,年内建成海关监管点,满足铁海联运和国

际货运班列“属地申报、口岸验放、直通放行”条件。

“铁路作为综合交通运输体系的重要组成部分,有着安全、经济、低碳、环保等优势。”上海铁路局副局长刘建堂说,目前铁路在促进长三角地区转变经济发展方式、优化产业结构布局、推进城镇化建设、提升区域竞争力、改善民生福祉等方面发挥着越来越重要的作用。

开通新亚欧大陆桥“国际班列”

近年来,合肥的交通基础设施建设发生了翻天覆地的变化。当前向西开放已经成为重要的国家战略。今年上半年,上海铁路局开通合肥至中亚“国际货运班列”,以后逐步开通至俄罗斯、欧洲的国际货运班列。

双方建立工作小组,共同推进新亚欧大陆桥“国际货运班列”运营与组织。铁路部门负责班列平台建设、组织协调、货源开发、产品营销、全程物

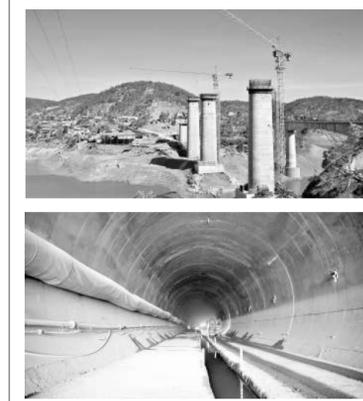
流、客户服务;双方给予必要政策、技术支持。

“先期计划每月开行一列合肥至中亚货运班列,每列装载40—45个集装箱,约一周内可到达。”上海铁路局货运营销中心市场部部长周在德介绍,如果后期有稳定的货源,配套的价格和服务如能保证,可增加班次。未来将逐步开通到俄罗斯、中欧和西欧的班列,时间在15天左右。

双方各相关部门将通力配合,简化流程,特事特办,营造良好通关环境,努力把合肥新亚欧大陆桥“国际货运班列”建成为“新丝绸之路”上最畅通、最便捷的黄金大通道。

大力发展铁海联运业务

合肥,位于长江淮河之间、巢湖之滨,通江达海,承东启西,连接中原,贯通南北,是中国中部最靠近东部沿海地区的省会城市,也是长三角经济协调会会员城市、皖江城市带承接产业转移示范区的核心城市。



广大铁路项目部施工掠影

中铁五局五公司广大铁路项目部承建广大铁路扩能改造工程站前五标段全长22.885公里的施工任务,总投资约12.28亿元。主要工程有“七桥八隧”,具有隧道占比高,隧道IV、V级围岩占比高的“两高”特点,八座隧道全长15.266公里,隧道占全管段长度的66.71%;地质条件较为复杂,其中IV级围岩占全隧的26.5%、V级围岩占全隧的53.1%,合计占全隧的79.6%;桥梁有7座,全长3.644公里。还有涵洞、倒虹吸、路基、云南驿车站,工程结构复杂,施工难度极大。

自2012年11月27日进场以来,克服了“征地拆迁难、安插建点难、施工环境难”三大难题,奏响了基础管理提升、施工方案优化、科技攻关创新“三部曲”,优化资源配置,形成了项目管理良性运转,质量安全可控,施工进度稳步推进的局面。 增旺 文峰 黔龙 李山摄影报道

中国南车获成都地铁15亿元融资租赁合同

科技日报讯(徐文)近日,中国南车租赁公司与成都地铁有限责任公司签订成都地铁1、2号线赠购车融资租赁合同,金额约15亿元。

根据合同,中国南车租赁公司将根据成都地铁对地铁车辆的特定要求和供货人的选择,出资向中国南车四方股份公司购买地铁车辆,然后出租给成都地铁使用,成都地铁分期向中国南车租赁公司支付租金。在租赁期内,地铁车辆的所有权归中国南车租赁公司所有,成都地铁公司拥有车辆的使用权。融资租赁是指出租人(南车租赁公司)根据承租

人(成都地铁)对租赁物件(地铁车辆)的特定要求和供货人的选择,出资向供货人(南车四方股份公司)购买租赁物件,并租给承租人使用,承租人则分期向出租人支付租金,在租赁期内租赁物件的所有权属于出租人所有,承租人拥有租赁物件的使用权。

成都地铁1、2号线地铁车辆赠购融资租赁模式在国内地铁采购中属于首创,开创了轨道交通行业产融结合的全新商业模式,创造了国内多个“第一”:国内轨道交通产品的第一个融资租赁直租模式;国内轨道交通行业第一个厂商租赁模式;国内

地铁车辆第一次采用融资租赁招拍形式;国内地铁车辆第一次全面实现地铁车辆主机、牵引、信号等配套产品集成采购方式。这一模式必将在业内产生深远的影响。

据了解,南车租赁公司主要在工程机械、水务环保、城轨地铁车辆等产业领域提供服务。本次成都地铁1、2号线地铁车辆赠购车辆将尽量安排在成都生产,以满足今后尤其是2015年新线开通后地铁车辆初步成网的客流需求,进一步推动成都市轨道交通产业的发展。

他是企业“好管家”

□ 陈锋

他脚踏实地,埋头苦干,不畏艰难,勇挑重担,参加工作29年来,无论是冰天雪地的东北平原,还是风沙肆虐的东疆大地,都没有阻挡住他努力前行的脚步。凭着誓争第一的坚定信念,抓铁留痕的工作作风,实实在在的在工作业绩,成为了工程管理领域的佼佼者,他就是中铁四局集团电气化公司新疆红淖三项目部经理刘根龙。

重压之下勇挑担

2012年12月1日,中国首条、同时也是世界上第一条投入运营的新建高寒地区长大高速铁路——哈(尔滨)大(连)高铁开通运营,刘根龙和他的团队来说,是个值得深刻铭记的日子。回首施工中的点点滴滴,其中的酸甜苦辣诸般滋味,唯有他们自知。

哈大高铁三电迁改工程由于沿线诸多产权单位的利益纠葛,导致迁改成本超出概算价3倍,项目预亏千万元以上。关键时刻,刘根龙临危受命,拿下了这个烫手山芋。

为尽快扭转施工进度缓慢的困局,他带领项目部员工披星戴月深入施工现场,摸清所有待拆线路和土建单位具体施工进度情况,制定详细的迁改方案。凭着对企业高度负责的态度和锲而不舍的工作精神,最终攻坚克难,迎来了三电迁改工作的

“艳阳天”。项目部创下了全线多项第一:率先完成超高压线路迁改任务;率先打通标段内全部架梁通道;率先完成全部迁改工作量,并成功将项目扭亏为盈。

管理创新当先锋

2011年1月,他担任内蒙古锦(州)赤(峰)铁路站后三电项目部经理。土建工期滞后,东北冬休期长,一年有效工期仅9个月,全长200公里的管段横跨内蒙古、辽宁两省,交叉施工多,他要带领26名职工在9个月的时间里,完成总投资2个亿的工程量,听起来近乎天方夜谭。

刘根龙从项目管理模式的创新入手,针对项目部实际情况,打破专业界限,按“精干高效,结构合理,一岗多责”的原则,使项目机构的设置和人员配置弹性化。人均800万的产值创造了公司有史以来的最高纪录,项目部用优异的成绩囊括了建设单位的年度各项评优奖项。

艰难险阻冲在前

2013年4月,电气化公司中标新疆红(柳河)淖(毛湖)三(塘湖)铁路通信信号工程,这是新疆首条民营铁路,也是投资额最大、线路最长、标准最高的地方专用铁路。当刘根龙接到组织任命到达现场才

盯紧暴雨中的线缆

——成都铁路局东升坝站通信抢险记

□ 况景

“接路局电务处通知川黔线东升坝站发生泥石流,请立即组织人员出动参与抢险。”6月4日11时30分成都通信段九龙坡通信车间调度员罗贤接段调度下达的抢险命令后,迅速通知葛江联合通信工区做好抢险准备工作。

险情就是命令!九龙坡通信车间葛江联合通信工区职工胡杨、刘露彬、曹均、杨松在接到车间调度通知后,在短短5分钟内准备好了抢险所用器材。11时35分抢险人员乘车前往东升坝站,由于暴雨阻路汽车开到墩塘镇就无法前行了,四名抢险人员肩扛抢险器材、手提胶质线、怀抱电话机,步行3公里前往东升坝站。

步行路上他们遇到一条小河,由于当时没有渡船,想要过河必须得走由铁索、枕木架起的约30米长的桥,且一次只能通过2人。党员刘露彬、杨松在前面“开路”,控制好身体和负重物的平衡,一步一步稳稳当当走过去,青工胡杨、杨松紧随其后,安全通过。

12时50分四名抢险人员到达东升坝站,他们迅速与工务、车务等单位联系,询问检查通信设备、线路受损情况,经仔细检查通信设备、线路没有被损坏,能够正常使用,并在第一时间利用微信图传了15幅现场受灾照片,为上级指挥救援提供直观信息。

13时40分另一支由九龙坡通信车间主任李先强带队的9人抢险队也赶到东升坝站,迅速投入到紧张的现场抢险中。3台大型挖掘机“连轴转”,数不胜数的数的现场抢险人员、民工用铁锹清理淤泥、石头,抢险救援有力推进,施工现场热火朝天,可这也是对通信设备、线路最大的威胁,淤泥、石头已全把通信设备标记掩埋了,稍不注意就会把埋在淤泥、石头下方的光电缆给挖断。现场13名通信抢险职工从“抢险”转换为“保守”,分散到各施工密集的地方,死死盯控。

一会儿太阳一会儿下雨,身上的衣服干了又湿,湿了又干,淤泥粘了一身,这些他们都不在意,心紧紧紧地系在淤泥下的光电缆上。

小伙子刘露彬5年前患上皮肤癌,经过放射治疗,现在正处于控制期,也不顾日晒雨淋全情投入到抢险工作中。

只听见车间主任李先强对一名抢险通信职工说:“这么多抢险点,真的很危险,线缆必须看紧点,走不得神哟!”随后,李主任与现场抢险的通信职工又一起投入到了抢险防护盯控中。