

沃尔沃首批自动驾驶汽车完成路试

□ 本报记者 李苹

继去年沃尔沃汽车集团宣布,将主导完成全球首个大规模自动驾驶公共试点项目“Drive Me”以来,该项目进展迅速。日前,首批沃尔沃自动驾驶汽车已经在瑞典哥德堡市的公共道路上进行了日常交通状态下的行驶,这意味着沃尔沃向“成为首个将高度自动驾驶技术成功量产的厂商”又近了一步。

“测试车现能够沿车道自动跟车、实现自动变道并顺利汇入车流,以高度自动驾驶模式完成整个测试线路的行驶,驾驶控制权被托付给汽车本身,车辆能够自主完成全部驾驶任务。”沃尔沃汽车集团技术专家Enk Coelingh表示。

不虚似不封闭 完全来真的

去年正式对外宣布启动的“Drive Me”项目是全球首个大规模自动驾驶公共试点项目。项目将征选100位志愿者参与在瑞典哥德堡公共道路上进行的自动驾驶测试。除主导该项目的沃尔沃汽车集团外,瑞典交通管理局、瑞典交通运输部、林德霍尔姆学院和哥德堡市也给予了“Drive Me”极大的支持,项目将在2017年完成全部测试。

“Drive Me”项目之所以特别,一是在于其规模是迄今为止最大的自动驾驶测试,二是它引入了真实交通环境中涉及的全部参与者:立法机构、交管部门、城市、汽车厂商以及真实车主。车主们驾驶100辆沃尔沃自动驾驶汽车,沿着哥德堡市内及周边约50公里的指定道路进行测试体验,线路覆盖高速行驶、缓慢行驶和交通拥堵等常见交通状况,即完全在真实的日常交通场景下进行。

■ 延伸阅读

正值“4·30全国交通安全反思日”前夕,沃尔沃汽车正式启动中国首个实际路况下驾驶员行为及道路环境研究项目(Field Operational Tests,以下简称FOT)。该项目在中国道路交通环境最复杂的两大城市——北京和上海同时展开。通过驾驶员行为的大数据分析,勾勒中国城市交通真实状况,寻找交通事故成因,研究成果也将成为沃尔沃汽车未来安全系统的研发基础。

意义深远 不只是“解放双手”

自动驾驶将彻底颠覆现有“驾驶”形态,节省驾驶时间,将人从驾驶中解放出来。宏观层面上,面对日益严峻的环境问题,自动驾驶将在提高交通安全、解决交通拥堵、提高道路使用率、减少污染以及降低二氧化碳排放等方面发挥重要作用。

借助“Drive Me”项目,自动驾驶车辆和智能化基础设施将使沃尔沃的故乡——瑞典哥德堡市成为高效、清洁且安全的未来智能交通系统的先锋。而自动驾驶车辆在未来城市规划中的角色和定位也会更为清晰。

“Drive Me使我们能够深入洞察到交通运输业在广泛应用自动驾驶技术之后,可能带来的巨大社会效益。当然,促进未来交通运输业的可持续发展,自动驾驶技术、全社会的广泛支持和积极参与一个都不能少。这种跨部门多方协作的方式,是自动驾驶汽车未来成功应用的关键所在。”Enk Coelingh说道。

大势所趋 让驾驶变得简单

在沃尔沃的愿景里,DriveMe自动驾驶车能够自动处理所有交通路面状况,同时,当司机失去对车辆的控制时,自动驾驶车可以通过车流量分析找到安全停靠点。

其实Drive Me项目的原始依托是沃尔沃的自动驾驶技术,而目前自动驾驶是基于各项主动安全辅助系统的集成而实现。包括主动巡航、自动车道辅助以及追尾预警、行人识别、盲区提醒、自动泊车、被追尾保护系统等等,这些都可以让沃尔沃汽车自己动起来,而且在某些方面来说,比人驾驶还要安全。



随着沃尔沃对于各类传感器的应用,各种电子设备的使用,自动驾驶已经成为了一门可以实现的技术,并且能够应用在城市道路中。现在越来越多的人已经离不开手机,手机时代已经宣告完全掌控了我们的主要时间,比手机更加高端一些的用手机各种遥控,比如最简单的出入库,以及到将来的智能汽车、智能城市,手机可以操作任何一样电子设备。

同样,在汽车领域,各种电子设备已经慢慢将终端植入了手机里,甚至在城市里,手机也可以进行

各种遥控,也许在未来的日子里,只要车主睁开眼,更换好行头,出门就可以上车,即使在路上也可以随心所欲的与车辆进行语音交流,汽车也就成了你生活的伙伴,而不是一台仅仅作为代步的交通工具。

对用户来说,Drive Me让驾驶变得更加简单,而对于社会来说,Drive Me对交通拥堵、尾气排放、交通事故率的优化作用都是直接可见的。按照沃尔沃自己划分的自动驾驶四阶段来看,系统性的全自动驾驶属于第四,也是最高阶段,这一阶段的到来虽然需要时间,但却是大势所趋。

研究驾驶员行为改善交通事故高发

我国把每年的4月30日定为全国交通安全反思日,通过一系列教育宣传活动,让更多的市民来关注交通安全,反思以往的道路驾驶的陋习,认真审视并改正不文明的交通习惯,从点滴做起,把宝贵生命从无情的车祸中解救出来。一份2010年暨南大学医学院伤害预防控制中心的研究报告显示,我国万车死亡率是美国的8倍,平均每天有300人死于车祸。交通事故成为中国非正常致死性伤害的

第一祸源。而所有交通事故中,95%出自“人为”原因,包括驾驶员或行人的行为不当引起。开车分神、超速行驶、违规超车、拒不礼让、中国式过马路等行为在交通拥挤的大城市尤其严重,北京社会科学院发布《北京法治发展报告(2013)》显示,北京每年交通事故死亡人数是东京的4.5倍。因此,针对大型城市的驾驶行为及道路状况的研究意义深远,且势在必行。

沃尔沃汽车的中国FOT将于2014年5月正式启动,历时10个月。届时大量真实车主驾驶10辆配备多个摄像头的沃尔沃S60L测试车,行驶在北京和上海的大街小巷。配合沃尔沃全球领先的汽车安全系统和驾驶员辅助系统的传感器,完成实际路况下驾驶员行为测试和周边交通信息数据采集。预计最终所收集数据超过10万公里(5TB),最终数据分析将在2015年完成。

全球车企召回凸显安全瓶颈

今年以来,多家全球知名汽车品牌制造商相继在全球范围召回汽车引人注目。据统计,宝马、菲亚特-克莱斯勒、福特、通用汽车、丰田和大众迄今为止共召回了近1500万辆汽车,仅通用汽车公司就召回了700万辆。惊人的召回规模背后凸显诸多问题和挑战。

汽车召回数量和销量相比十分庞大。上世纪90年代,汽车制造商发起的召回涉及约1.23亿辆汽车,21世纪头十年增加到1.7亿辆。值得注意的是,在过去三年中,汽车制造商的召回行动一直在稳步上升,步伐也在加快。从统计数据看,一季度,全球最大汽车销售企业丰田汽车公司销量为258万辆,紧随其后的通用汽车为242万辆,中国市场的汽车产销量均在500万辆左右。

大规模召回事件暴露出汽车安全问题。德国今年一季度各汽车生产商在本国召回31万辆车,原因

基本都是安全问题,包括油门故障、安全气囊和安全带缺陷以及后备箱盖故障等,通用汽车公司则因点火开关缺陷等问题二次全球召回700万辆,丰田汽车因多项问题召回汽车高达640万辆。种种缺陷轻则造成汽车故障,重则导致人员伤亡,仅通用汽车点火开关缺陷就已经引起31起交通事故,导致13人丧生。

安全问题环生背后,汽车制造商不得不正视行业发展进程中不断出现的新挑战。

其一是较高的技术可能存在较高的故障风险。技术的提高往往带来汽车安全性的提高,但与此同时,不可避免地也存在隐性风险。新材料、新技术的利用和推广需要大量的实验,而仓促推出,往往可能造成隐患。

其二是生产全球化加大了风险控制难度。由于生产全球化,一些零配件和模型都分别在不同地方、

不同国家生产、组装,给整体质量的把控带来了更大难度。而同一零部件常常被用于多种款式、型号的汽车也扩大了召回范围。

其三是为了追逐利润而以企业道德和消费者安全作交换。有不少汽车召回发生在隐患爆发之前,这常常被认为是企业将消费者的安全放在优先考虑位置,因此,不少消费者对于企业的例行召回并不十分在意。但在美国,就出现了通过对通用汽车隐瞒问题的指控。美国专门调查小组认为,通用汽车早在10年前就已经收到相关投诉,可是迟迟未作出反应,存在“刻意瞒报的违法行为”。此外,误导消费者可能在不少汽车制造商的销售中都多多少少有所显现。

如今,不少召回都属于全球性召回,如丰田召回的640万辆车中近三分之一在北美,日本本土仅占了不到六分之一。

在这一背景下,各国政府监管已经成为汽车召回的推动因素。譬如,随着美国高速公路交通安全条例的强力推行,汽车制造商可以同该国监管机构讨价还价的情况已彻底改变,巨额罚款和刑事诉讼制约了汽车制造商的行为。就在上个月,丰田就支付了12亿美元的罚金了结美国司法部有关其误导消费者的刑事指控。而通用汽车则遭到美国国会的穷追不舍。美国《华尔街日报》援引政府统计数据称,2013年,汽车制造商在美国发起的召回比1980年增加了三倍,同期政府发起的则增加了6.5倍,显示出监管者对企业制约正在加强。

大规模的汽车召回或许是一种进步,一些企业把它当做危机公关,这背后也确实体现了法治和企业道德的进步,但同时也警醒人们,在行业发展中,不应忽视随之产生的诸多问题。(据新华网)

北京车险全面实施小额快赔 代位求偿写入“承诺”

近日,北京保险行业协会发布《北京保险业车险理赔服务承诺》,发布10项车险理赔承诺,责任认定清晰、单证齐全的5000元以下案件,要求全行业在3个工作日内完成赔付,此外,“代位求偿”首次写入理赔承诺。

小额快赔覆盖北京全行业

据介绍,服务承诺于5月1日起正式实施,从接报案、查勘定损、索赔处理、信息查询、投诉纠纷等环节着手,提出了10项承诺。本次服务承诺最大的亮点在赔付方面。

服务承诺规定,5000元以下的小额案件,如果事故责任和保险损失确定,不涉及人员伤亡、索赔单证齐全有效且双方达成赔偿协议,全行业实行“小额快赔”,在接到客户齐全资料之日起3个工作日内完成支付赔款。据了解,目前北京市5000元以下的小额案件约占整个理赔案件的85%左右,此前已经有大保险公司推出“小额快赔”服务,而此次承诺则将快赔服务普及到35家保险公司,覆盖北京市所有经营车险公司。

代位求偿首次写入“承诺”

这次承诺,首次将“代位求偿”写入理赔承诺,在“一方全责、一方无责的车损险范围内事故,如果全责方无保险或三者险赔偿限额不足,且怠于履行赔偿义务,无责方提供全责方真实有效联系方式的,可就车损部分直接向自己车损险承保公司索赔。北京保监局产险处处长马骥首次公布代位求偿的数据,从2011年至今,北京试行代位求偿制度以来,共发生2254件无责方向自己公司索赔案件,无责方保险公司共支付赔款1.1亿元。但这些赔款的追偿率仅约1%,绝大部分赔款都由相关保险公司承担了。

北京保险行业协会人士表示,服务承诺提出的内容,都将作为今年在京35家车险公司的基本理赔服务标准。(柯弦)



“流体雕塑”范儿

3年来,带着独有的“流体雕塑”艺术范和对中国汽车市场不变的坚持,第八代索纳塔在B级车激烈的竞争中脱颖而出,一直在与时俱进,甚至一度走在时代前列。作为北京现代“流体雕塑”的扛鼎之作,3年30万辆销量也奠定了第八代索纳塔在B级车市场的稳固地位。日前,北京现代推出2014款第八代索纳塔上市,更是将这种“流体雕塑”范儿发挥得淋漓尽致。

2014款第八代索纳塔本着更时尚、更豪华、更亲民的原则,车头中网的黑色磨砂涂层变为亮亮风格;轮毂采用了造型更加时尚动感的最新样式……以及2.0GLX与2.0DLX两款车增加了镀铬双排气管,让2014款第八代索纳塔重回青春、

精神焕发。

三片式全景天窗、智能迎宾系统、“十项全能”座椅、全系标配天窗、2.0L豪华版以上标配定速巡航,达到同级独有或者是越级配备。

在舒适性配置上,2014款第八代索纳塔拥有Infinity高级音响、头等舱式通风座椅、前后排座椅加热、双区独立自动空调等配置,带给用户高级车乃至豪华车享受。

要说惊喜,那还有2014款第八代索纳塔车型先进的BlueLink车载信息服务系统,并且是出乎意料的作为了标准配置,用户可以轻松实现紧急救援、防盗、导航等功能,完全可以称得上是“贴身管家”。(欣怡)

博世柴油技术提升车辆节能性能

科技日报讯(张欣)如果您将柴油车跟重污染高耗能等号的话,那您就大错特错了。2014北京国际车展,博世携一系列创新柴油系统解决方案亮相,展示了不一样的柴油车。此次不仅展出了专为中国市场开发的适用于多种不同车型的共轨系统CRS1-18,博世携EGT尾气后处理系统集成服务引入中国,致力于为中国整车厂商提供更加灵活和便捷的解决方案。适合乘用车和轻型卡车的空气混合动力技术也首次在车展亮相。

博世柴油系统中国区总裁兼博世汽车柴油系统有限公司总经理王伟良表示:“博世持续致力于将在清洁柴油解决方案领域积累的丰富经验带入中国市场,帮助本土整车厂商更好地贯彻国四排放标准及即将到来的国五排放标准,实现长期节能减排目标。在本次车展中,我们向公众及行业企业展出了一些最先进的技术和产品,如首次展出的经济节能的空气混合动力技术。”

王伟良介绍称,博世一直致力于向中国市场提

供一系列柴油动力解决方案,帮助不同车型满足日益提高的排放标准。本次展出的CRS1-18是一款兼具前沿科技与成本优势的共轨系统,其喷射压力高达1800巴,能够帮助轻卡、皮卡、SUV、微型等车型以更低的成本满足国五及更高的排放标准。同时展出的还有共轨系统的另一款经济型新产品CRSN3-BL。该系统专为中型和重型商用车以及非公路重载车应用而开发,针对中国市场的需求而定制,在满足欧六排放标准的同时能大幅度降低油耗。

展出的商用车尾气后处理系统Denoxtronic 6-5不仅为商用车提供了可满足国四及以上标准的经济型解决方案,减少多达95%的氮氧化物排放,并能进行个性化的定制以满足不同的匹配需求。

另外,由博世与雪铁龙合作研发的创新型动力系统——空气混合动力系统首次和国内观众见面。该创新型动力系统在传统内燃机的基础上增加了液压单元与氮气蓄能器,是全球首款配备气动蓄能器的混



博世柴油高压共轨系统CRS1-18

合动力系统。该系统能够实现快速充能,可以有效回收并利用制动过程中剩余的能量,具有优异的节能减排表现,在行驶过程中平均可节省30%的油耗,在城市驾驶中最高可节约油耗45%,并大幅降低紧凑型轿车的油耗和二氧化碳排放。该系统同样可应用于城市交通中走走停停的轻型卡车上。

■ 行业动态

华泰汽车成唯一受邀中国汽车品牌

科技日报讯(张博)联合国大会——南南可持续发展指导委员会亚太委员会于日前在香港召开了第三次南南合作可持续发展高级别论坛。华泰圣达菲、宝利格、路盛E70还被大会组委会指定为高级别贵宾用车。

华泰汽车因其汽车核心技术,帮助发展中国家汽车工业打造基础,提升当地汽车工业竞争力,为当地带来大量的就业机会,培养大量汽车工业人才,受到南南合作组委会的关注与高度评价。它自主生产的高效清洁柴油动力总成系统已达到欧5、欧6排放标准,可实现节油30%,填补了中国清洁柴油动力的空白。

华泰汽车因其技术输出为主导的全球化战略,强大的核心技术研发及整车制造能力而受到南南合作组织的高度认可,并作为此次唯一受邀的中国车企出席了会议。此外,华泰汽车整车产品——圣达菲、宝利格、路盛E70还被大会组委会指定为高级别贵宾用车,赠送给了到会的多国代表,得到了与会各方的高度评价。

吉利帝豪新款EC7将于10月上市



科技日报讯(龙珑)日前获悉,吉利新款EC7车型将于10月上市,预计售价为8万元起。新车针对前脸进行一系列调整,启用吉利最新的LO-GO,并搭载1.3L涡轮增压发动机。

与现款车型相比,新车针对外观进行一系列调整。采用全新样式的中网格栅设计,其前大灯还运用了熏黑式设计,但灯组内部结构和设计有所调整,尾灯下沿的阶梯式线条被拉直,内灯具结构重新排列,轮毂采用五幅双叉样式。整体来看,新车更为饱满运动。动力方面:吉利新款EC7换装1.3L涡轮增压发动机。这台发动机的最大输出功率是133马力,峰值扭矩是185牛·米,与发动机匹配的是6速手动或CVT变速箱。

“林德杯”叉车技能开赛

科技日报讯(董欣)由华晨宝马汽车有限公司主办的2014年沈阳市职工职业技能竞赛——华晨宝马汽车有限公司叉车技能竞赛暨“林德杯”华晨宝马工厂叉车技能大赛日前在沈阳举办。本次赛事百余名优秀司机参加了比赛。

林德叉车作为本次大赛唯一指定比赛用叉车,其高效的作业效率、可靠的安全性能等,受到了参赛选手们的一致肯定。据介绍,从2003年建厂至今,华晨宝马一直选用林德作为主要的叉车设备供应商,目前已先后使用林德上百台叉车。

启辰R30/晨风将于9月上市



科技日报讯(佳宁)2014年的北京车展上,启辰发布新款小型车R30,据了解这款车型的终端价格将进入5万元以下的区间,新车将在两个月内启动预售,并于9月正式上市销售。而启辰之前多次亮相的晨风纯电动车也将于9月上市。此外现有车型启辰D50、R50也在4月底推出精彩版车型。

R30是一款基于玛驰平台打造的小型车。动力方面,预计R启辰小型车或将搭载与玛驰相同1.5L发动机,最大功率79kW/6000rpm,峰值扭矩138N·m/4800rpm,传动系统配5速手动或4速自动变速器。

启辰晨风基于全球领先的纯电动汽车平台打造,采用层叠机构的薄片型高效锰酸锂电池,匹配全球先进的永磁同步电机,充满电后在综合工况下的续航里程可达180公里。充电方面,启辰晨风采用“慢充”和“快充”两种充电模式;在快充模式下,只需充电5分钟就能持续行驶60公里,30分钟便可充电80%。动力方面,启辰晨风最高车速达到145km/h,0-50km/h加速时间仅4.4秒。