

比亚迪新能源汽车项目落户杭州



科技日报讯(记者何晓亮)近日,浙江杭州政府与比亚迪汽车工业有限公司,签署共同推进新能源汽车推广应用和产业发展战略合作框架协议。

据了解,比亚迪新能源大巴车杭州生产基地项目选址于仁和先进制造业基地核心区,项目总投资15亿元,建成后预计年产3000辆纯电动大巴车。项目分两期建设,一期计划投资10亿元,预计2015年一季度建成投产,形成年产2000辆纯电动大巴车的生产能力。项目二期计划投资5亿元,预计于2016年一季度完成1000辆纯电动大巴车扩产,达产后总产值将达到60亿元,成为比亚迪在华东地区重要的纯电动大巴车生产基地。

王传福表示,杭州是一个山清水秀的地方,既有厚重的历史文化,也有良好的投资环境。杭州市委、市政府对新能源汽车产业发展的高度重视,让比亚迪汽车对未来发展在杭州投资发展充满信心。通过此次双方战略合

作框架协议的签订,比亚迪一定会把最成熟的技术、最先进的产品带到杭州,帮助杭州在新能源汽车的运营示范、新能源产业发展以及新一轮生态文明建设中走在全国前列。

比亚迪汽车将利用其在新能源汽车的核心技术,依托杭州市的区位优势、新能源汽车产业优势和资源优势,与余杭区和西湖电子集团合资合作建立比亚迪品牌全系列新能源大巴车及专用车生产基地。

近来,比亚迪新能源汽车发展接连迎来利好消息。此前,广州市府常务会议审议通过了《广州市新能源汽车推广应用工作方案》和《广州市2014年新能源汽车推广应用工作计划》,明确广州将在3年内推广应用各类新能源汽车1万辆,其中,2014年计划推广3050辆,包括公交车900辆,出租车300辆,公务用车580辆,环卫、邮政、物流等专用车270辆,私人领域用车1000辆。建设各类充电站46个和各类充电桩(机)2916个。

■数字车市

260%

长安汽车日前公布的2014年一季度财报显示,1—3月公司实现营业收入121.9亿元,同比增长19.79%;实现净利润19.73亿元,同比劲升259.54%。

长安汽车表示,报告期内,因合资企业长安福特汽车利润大幅增加,导致公司今年一季度投资收益、营业利润、利润总额及净利润大幅增加。根据季报,一季度长安汽车实现投资收益达20.74亿元,同比大增226.46%。

92%

来自北京市小客车指标办的消息,由于本期新能源车申请人增多,超出配置指标数,因此本期想要获得新能源车指标还得摇号。但是,中签几率还是较大的,中签率约为92%。

经审核,截至4月25日零时,示范应用新能源车指标申请个人共有2062个有效编码,单位共有2360个有效编码。与上期相比,通过审核的个人申请增加了634个,单位减少了177个。

67万辆

长安第三工厂将在年底投用。届时,长安自主品牌汽车产能将大幅度提高。

长安汽车股份有限公司战略规划部副部长徐静介绍,一季度长安系车表现出色,新蒙迪欧、翼虎、锋驭、CS35等新产品及畅销车型产销两旺,累计生产65.9万辆,销售67万辆。

50%

日本丰田汽车表示,为降低混动车型的制造成本,开始在中国采购零部件,计划2015年开始生产的卡罗拉和雷凌所需的零部件,50%由中国市场直接获得。

丰田公司一直以来都需要支出高额的税收和交通费用,将混动车的配件从日本运输到中国,再进行装备,为此,丰田公司计划通过实行本地化采购,大幅降低汽车的制造成本。

30亿元

从化市人民政府、比亚迪和广汽集团日前共同签署了投资协议书。比亚迪和广汽集团将在从化合资成立广汽比亚迪新能源汽车有限公司。

该项目总投资30亿元。其中广汽占股49%,比亚迪占股51%。根据协议,比亚迪与广汽集团将在从化明珠工业园建设“广汽比亚迪新能源汽车总部、出口基地和研发中心”项目,并大力发展新能源汽车及相关技术,开发及生产纯电动客车、混合动力客车、传统商务车及关键零部件产品。

22万辆

在本届车展上,马自达在本届车展上首次发布全新车型“Mazda6 Atenza阿特兹”和“Mazda3 Axela昂克赛拉”。加上此前上市的Mazda CX-5,今年创驰蓝天国产车型增加到3款。

马自达中国董事长稻本信秀表示,这三款“创驰蓝天”车型加上“永远的经典Mazda6”,完全能够达到今年22万辆的销售目标,并计划到2016年实现年销售40万辆的目标。

18.2%

德国大众汽车公司宣布,今年第一季度净利润为23.9亿欧元。比2013年同期增长18.2%。良好表现得益于欧洲处在好时段,汽车市场强劲复苏。在欧元区乘用车销量达73.25万辆,增长8.1%;东南欧销量15万辆,增长12.3%。

南北美洲作为大众汽车重要市场,生意出现衰退。美国销量13.35万辆,下降6.5%,巴西销量10.86万辆,降幅达18.1%。大众在巴西的销量大幅下降的原因:一是强制配置ABS制动以及安全气囊,导致成本上升;二是增加了部分工业产品税,导致需求下降。

11月11日,江汽集团曾公告称,未接到安徽省国资委推动集团整体上市的相关通知,并承诺未来3个月内不会启动整体上市工作。彼时距今,恰好3个多月的时间。

有媒体称,目前整体上市的具体方案尚

时不我待 自主图强

——从北京车展看汽车强国转型路径

□新华社记者王敏

2014北京国际车展日前圆满落幕。此次车展不仅集中展示了汽车工业在科技研发上的新成就,更透露出中国汽车产业的未来发展动向。

业界盼产业政策尽快出台

1990年首届北京车展举行,展览面积仅2万多平方米,约10万人次参展。2014北京车展展览面积23万平方米,14个国家和地区的2000余家厂商参展,展示车辆1134辆,预计80万人次观展。

车展繁荣的背后是我国汽车工业的快速崛起:1990年我国汽车年产量50.9万辆;2013年我国汽车产销量双双突破2000万辆。至此我国汽车产销量连续5年位居全球第一。

汽车工业的发展离不开国家的产业政策。1994年,国务院公布的第一个《汽车工业产业政策》;2004年,新的《汽车产业发展政策》出台。这两版产业政策造就了今日大而不强的汽车工业,但目前产业深层次问题凸显,下一步如何发展,迫切需要新的顶层设计。

多位业内人士表示,虽然近年来工信部对《汽车产业发展政策》进行了修订,但许多汽车产业内遇到的新问题在政策中都难找到答案,期盼新政策出台的呼声越来越高。

工信部运行监测协调局局长肖春泉日前表示,工信部将会同有关部门,科学修订汽车产业发展政策。记者从专业人士了解到,新的产业发展政策正在加快修订中。

“这一版产业政策,我们建议研究制订中国汽车产业可持续发展战略。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬告诉记者,目前中国汽车工业的发展面临着前所未有的挑战,要从国民经济发展和人民生活改善的需求来发展汽车产业,建设和谐汽车社会。同时,以建设汽车强国为导向,以保护消费者利益为支撑。

董扬还表示,要在发展中解决汽车产业发展中带来的资源、能源、环境、交通问题,以全产业链协调发展带动工业和服务业转型升级。

自主品牌进入攻坚阶段

本届车展上大牌豪车云集,我国自主品牌汽车厂商也势头强劲,吉利、长城、奇瑞、华晨、比亚迪等纷纷展示最新研发的作品。然而,不得不承认,在这样一场国际汽车盛宴上,自主品牌汽车仍然受到冷遇,更多观众将观展主要精力投在国际大牌上。

这背后反映的是中国自主品牌汽车的艰难处境。中汽协统计,一季度自主品牌乘用车和自主品牌轿车均出现负增长,市场份额也大幅下降。尤其是从3月车市来看,自主品牌乘用车市场份额自上年9月份以来一直呈现下降趋势。

统计显示,汽车产业对GDP和拉动就业的贡献很大,然而我国2000多万辆汽车销售量的2/3的利润被跨国企业赚走了。

“在中国这样的制造业大国,由外国公司如此主导的现象太不正常了,至少应该有一家中国企业能够在这个市场上有20%的市场份额。”雷诺日产的CEO卡罗·戈恩看到中国汽车市场的结构时说。

专家指出,此前的汽车产业政策鼓励我国汽车集团与国外汽车合资,一定程度上加快了汽车工业发展,但某种程度上忽视了自身能力建设。

中汽协副秘书长师建华告诉记者,目前从政府部门到业界都认识到自主品牌的重要性。预计这版产业政策将更加重视民族汽车的发展,包括对自主品牌、民营企业加大支持力度,在体制上有所突破,同时允许内部市场间的开放,鼓励基于市场导向的兼并重组。

此外,对汽车领域合资公司的股份比例问题,董扬表示,仍然建议汽车业维持现状,深化合资合作,将整车的单纯合作制造引向合作开发和制造并举,将单一针对中国市场转向面向国际市场。同时,发展汽车制造、研究、试验用高端装备,发展我国现在还需要大量进口的核心部件和新材料。

“目前自主品牌正处于最艰难的战略相持阶段,也是攻坚阶段,需要国家给予更大的支持。”师建华表示,只有通过多种措施大力支持自主品牌,提高汽车工业的自主创新能力和品质,才能建成汽车强国。

新能源汽车迎来春天

本届车展上,国内国际厂商纷纷推出新能源汽车,这既是汽车工业面临环保压力下的大势所趋,更是未来汽车行业竞争的主要领域和方向。

统计显示,一季度我国新能源汽车生产6651辆,销售6853辆,均比上年同期增长1.2倍。机构预测,随着新能源汽车政策的持续

和市场的开拓,2014年,中国新能源汽车销量或将达到3.5万辆,实现翻番增长。

董扬介绍,2014年将是新能源汽车发展的里程碑式年份。虽然新能源汽车在中国汽车市场中所占比重甚微,但它在汽车市场上的增长潜力已开始释放。

“近年来我国在新能源汽车上取得一些成就,但相比国外企业,我们仍然有差距。但必须看到,我们在新能源汽车上的差距不像传统汽车的差距那么大,我们还是很有机会实现赶超。”师建华告诉记者。

据介绍,在修订的汽车产业政策上,新能源汽车将是“浓墨重彩的一笔”。专家表示,产业政策或将进一步明确新能源汽车产业发展方向,同时结合我国新能源汽车产业发展特点,研究配套措施,进一步完善政策,促进新能源汽车的发展。

“为什么充电桩的建设迟迟滞后?新能源汽车的标准,性能如何统一?”师建华指出,新能源汽车的发展还要打破部门、地方利益的垄断,需要政府和社会的大力支持,迫切需要国家统筹协调。

师建华表示,预计新修订的产业政策还要关注我国汽车社会的新情况新问题,如何与城市规划、道路交通建设协调发展,如何提高汽车服务消费者的水平和能力,如何提升产业链在经济发展中的作用等。

专家指出,未来10年是我国汽车工业的关键时期,市场竞争将异常激烈。随着新能源汽车、智能交通、车联网等的应用和推广,我国新的产业政策一定要审时度势,准确把握建设汽车强国的战略机遇期。

北京拟以专用通道提高公交客流量

科技日报讯(柯宏)与京藏高速平行的京新高速五环至六环没修通的剩余路段将在今年5月份通车,成为海淀山后地区、回龙观、上地一带居民进出城区的快捷通道。届时,京藏高速的交通拥堵压力也将有所缓解。

日前,北京市交通委主任周正宇做客北京城市广播时,对该高速的进度进行了介绍。

有市民提出,北京北部依靠京藏高速出行,每天早晚高峰拥堵严重,是否可以施划公交专用道。周正宇表示,在北部的地区的公交专用道施划还在进一步研究中。但今年有个好消息,与京藏高速平行的京新高速五环至六环路段将在5月份通车。

周正宇说,作为今年的一项重要缓堵工程,京新高速五环至六环路段5月份开通后,从五环到昌平30多公里就有两条高速路可以走,京新高速开通以后肯定会对京藏高速的早高峰进京有所缓解。

京新高速(北京五环—六环路段)工程是京新高速公路的起点段,该工程位于京藏高速以西3公里处,起点五环路箭亭桥,终点在北六环与京新高速相接处,全长19.9公里。公路为三上三下六车道加连续停车带,设计时速100公里/小时,全线设互通立交8座、分离式立交8座、跨河桥5座、通道3座。工程于2009年11月开工建设。五环至

北清路已于2011年12月31日开通,长约8.8公里。北清路至六环的剩余路段将于今年5月通车。

京新高速公路全线通车后,将搭建与京藏高速公路的快速通道,以缓解京藏高速公路的交通拥堵压力,清河、上地、中关村核心区、海淀山后地区和昌平区的居民出行将更为方便。

谈到北京的交通拥堵问题,周正宇坦言,北京目前的公共交通运行还远不如人意。治理交通拥堵,首要的是发展公共交通。

周正宇说,今年年底,还有62公里地铁新线开通运营,包括6号线二期、7号线、

14号线东段(金台路—善各庄)、15号线一期西段(清华东路—望京西)。

“地面公交这些年的客流正在走下坡路,分析其原因,最大的问题是地面公交常被堵在路上,时间不准。”周正宇说,下一步将加强公交专用道建设,今年计划在京开高速和西南三环再开通一段公交快速通勤走廊,目前,具体计划和基本方案已经有了,可能有些路段要进行一些改造措施。此外,京通快速公交专用道实施效果不错,交通部也考虑将其继续向中心区里延伸。最理想的是全市公交专用道可以连起来,形成快速公交网络。

政策明确,电动汽车换电服务价格按车辆行驶里程收取。其中:纯电动客车(12m)换电服务最高价格2.26元/公里,纯电动客车(7座以下)换电服务最高价格0.76元/公里。电动汽车充电服务价格按充电电度收取。

杭州发布汽车限牌详细规则

杭州市调控办日前在新闻发布会上表示,《杭州市小客车总量调控管理暂行规定》于5月1日正式实施,3月25日的暂行规定征求意见稿进行了大幅度修改,其中加大了对“一人多车”的情况限制:个人名下有两辆以上小客车的,只有一辆可以直接取得更新指标。

此次细则修改还包括降低企业申请增量指标的资格条件,解除购车时间选择限制,确定其他营运小客车的指标类型,取消增量指标不得跨周期配置的规定,明确了《暂行规定》的有效期为一年。

安徽省国资委网站近日发布消息,国资委王勇、国资委副主任张喜武等前往江淮汽车调研。王勇指出,希望江淮通过深化国企改革,探索符合市场化的机制体制,不断推动自主品牌繁荣发展。此前安徽省国资委曾部署国企改革工作,要求安徽省属企业充分利用资本市场,培育多元产业,推进企业整体上市和部分核心业务资产、主业资产上市,鼓励国有企业把更多资产注入已上市公司。

投资,实现管理层持股,完成“引入战投+整体上市”的改革战略,对公司未来发展具有深远意义。

安徽省国资委网站近日发布消息,国资委王勇、国资委副主任张喜武等前往江淮汽车调研。王勇指出,希望江淮通过深化国企改革,探索符合市场化的机制体制,不断推动自主品牌繁荣发展。此前安徽省国资委曾部署国企改革工作,要求安徽省属企业充分利用资本市场,培育多元产业,推进企业整体上市和部分核心业务资产、主业资产上市,鼓励国有企业把更多资产注入已上市公司。

凯客车两大上市公司去年的总资产分别为236.72亿元和44.37亿元。江汽集团旗下还有江淮专用车公司、和瑞出租车公司等十几家控股子公司、全资子公司,非上市资产占集团总资产比例为26.4%。

有证券分析师推测,江汽集团本次重大资产重组有可能会借鉴上汽集团的整体上市模式:以质地最优的江淮汽车为平台,定增注入大股东资产;交易完成后,安凯客车或将仍是独立的上市公司,只是控股股东由江汽集团变成了江淮汽车。江汽集团本次整体上市有利于理顺股权结构,加之此前集团层面已引入战略投资者建设

投资,实现管理层持股,完成“引入战投+整体上市”的改革战略,对公司未来发展具有深远意义。

■政策播报

国三柴油车产品明年1月起禁止销售

工信部日前发布公告,为落实《节能减排“十二五”规划》和《大气污染防治行动计划》,促进大气污染防治,减少汽车尾气排放,保护消费者权益,工信部定于2014年12月31日废止适用于国家第三阶段汽车排放标准(简称国三)柴油车产品《公告》,2015年1月1日起国三柴油车产品将不得销售。

工信部还要求各生产企业积极做好产品排放升级生产准备,合理安排国三柴油车产品库存销售,做好车辆生产一致性管理工作。

我国汽车交易市场将实行分类制

中国汽车流通协会有形汽车市场分会秘书长王宏昌日前表示,我国有形汽车市场将实行分类,新的分类方案今年即将发布实施。分类标准主要包括基本条件、必备条件两大部分:首先,进入有形汽车市场分类名单的要满足,具有市场管理主体(政府批准文件、企业营业执照等手续齐全)、经市场主管部门核准的证书和按照核准的经营方式和方式进行经营的合法资质商户等三个基本条件。然后,在上述基本条件基础上,还应具备相应的必备条件。主要包括,一类市场必须满足年营业额100亿元以上、建筑面积50万平方米以上;年营业额20亿元到100亿元、建筑面积10万至50万平方米的为二类市场;剩下则为三类市场。

全国加快黄标车淘汰指导方案将出台

全国加快黄标车淘汰指导方案将很快出台,以确保两年内全国1300万辆黄标车全部淘汰。这是日前从全国政协副主席马培华带队到深圳就“重点区域大气污染防治”问题进行专题调研时获悉的。

为了保证两年内将全国1300万辆黄标车全部淘汰,全国加快黄标车淘汰指导方案将很快出台。在黄标车淘汰完成后,老旧车的淘汰也将提到议事日程。同时,施工机械等非道路移动源国家统一污染物排放标准也已通过,预计将于明年1月1日开始实施。

南京明确纯电动客车充电服务最高价

南京市决定从2014年4月10日起,实施电动汽车充电设施用电价格和充电设施服务价格政策。

根据省物价局有关规定,经营性充电设施用电价格按江苏省电网销售电价表中大工业用电相应电压等级的电价执行,不执行峰谷分时电价。非经营性充电设施(如社区、单位、私家车库等)的用电价格按所在充电场所的现行分类电价执行。

政策明确,电动汽车换电服务价格按车辆行驶里程收取。其中:纯电动客车(12m)换电服务最高价格2.26元/公里,纯电动客车(7座以下)换电服务最高价格0.76元/公里。电动汽车充电服务价格按充电电度收取。

杭州发布汽车限牌详细规则

杭州市调控办日前在新闻发布会上表示,《杭州市小客车总量调控管理暂行规定》于5月1日正式实施,3月25日的暂行规定征求意见稿进行了大幅度修改,其中加大了对“一人多车”的情况限制:个人名下有两辆以上小客车的,只有一辆可以直接取得更新指标。

此次细则修改还包括降低企业申请增量指标的资格条件,解除购车时间选择限制,确定其他营运小客车的指标类型,取消增量指标不得跨周期配置的规定,明确了《暂行规定》的有效期为一年。

安徽省国资委网站近日发布消息,国资委王勇、国资委副主任张喜武等前往江淮汽车调研。王勇指出,希望江淮通过深化国企改革,探索符合市场化的机制体制,不断推动自主品牌繁荣发展。此前安徽省国资委曾部署国企改革工作,要求安徽省属企业充分利用资本市场,培育多元产业,推进企业整体上市和部分核心业务资产、主业资产上市,鼓励国有企业把更多资产注入已上市公司。

凯客车两大上市公司去年的总资产分别为236.72亿元和44.37亿元。江汽集团旗下还有江淮专用车公司、和瑞出租车公司等十几家控股子公司、全资子公司,非上市资产占集团总资产比例为26.4%。

有证券分析师推测,江汽集团本次重大资产重组有可能会借鉴上汽集团的整体上市模式:以质地最优的江淮汽车为平台,定增注入大股东资产;交易完成后,安凯客车或将仍是独立的上市公司,只是控股股东由江汽集团变成了江淮汽车。江汽集团本次整体上市有利于理顺股权结构,加之此前集团层面已引入战略投资者建设

投资,实现管理层持股,完成“引入战投+整体上市”的改革战略,对公司未来发展具有深远意义。