

扬中：两千小微企业游进“科技池塘”

□ 本报通讯员 蔡小俊 曹霞 本报记者 张晔

每年一季度,本是科技部门最忙碌的时刻,各类科技项目都需要工作人员把关申报。但和往年不同,扬中市科技局今年还有“一盘棋”要下:他们腾出很大精力花在小微企业“芝麻绿豆”的小事上,诸如一项专利的申请、一两万元的科技资金扶持,都要沉下去和“小蝌蚪”们打成一片。

出政绩要算好长远账

扬中有2000家小微企业,为何科技部门要花大力气让这些“小蝌蚪企业”游进“科技池塘”里来?

“要是我们的眼睛只盯住考核指标和政绩,那么在一个大企业身上用力,能顶100个小企业。但是,我们得算一算更为长远的科技账。”科技局局长朱勇面对记者疑惑实话实说。朱勇的任务是与永胜社区的10多家小

微企业结对。有着25年历史的“资深”小企业春环集团原来对科技创新“朦朦胧胧”,更不知道如何操作,在他耐心的培育引导下,企业不到一年就申报12件发明专利,被列入优势企业培育计划,获得专项资助。更重要的是,有了专利申报基础,企业申报高新技术产品、高新技术企业就进入轨道了。

目前,扬中进入“科技池塘”的小微企业,已有20多个新产品通过鉴定,完成200多项专利申报。另外,今年扬中将有1亿元科技融资哺育“小蝌蚪”成长,科技部门也常态化地与小微企业“亲密接触”。

“三个一”演绎“小升初”

在专利申报这一项上,80%的小微企业都是空白,如果科技部门不去抓,可能会永远是零。其实每年都有一些有想法的小微企业来

“跑”科技部门,希望通过“包装”来获得科技项目经费“蛋糕”。但这些企业连新产品鉴定、专利申请门槛尚没迈过,怎么可能有条件申报项目?

“如果科技项目申报相当于中考的话,新产品鉴定、专利申请就属于上中学一年级,一年级都没上,哪能参加中考入学考试。”朱勇说。

为此,扬中专门针对2000家小微企业,启动科技企业“小升初”计划,用“三个一”帮助他们创新起步——一项新产品鉴定,一项发明专利申请,一项高新技术企业认定要求。科技工作人员领任务下到小微企业,帮助他们寻找产品亮点,寻求高校院所智力支撑,申报发明专利,做好新产品鉴定,进行高新技术企业认定。进而,按照高新技术企业认定要求,帮助企业开展高新技术企业及各类科技项目申报业务培训,为“小升初”打基础。

同时,该市科技部门还联手财政局、江苏银行开展“苏科贷”和“履约保证保险贷款”服务,帮助小微企业降低融资成本,解决小微企业融资难的问题,为科技创新解除后顾之忧,今年已经争取到1亿元金融扶持。

“私人定制”赢得企业点赞

收集各镇、街、区的政府工作报告就可以发现,今年在他们的财政一般预算中,都比往年多出了一项叫做“镇区财政直接科技投入”的指标。这个指标的份额,各镇区根据自身情况,从5万到40万不等。

这个变化,正是扬中市科技局为小微企业营建“科技池塘”的另一个关键举措,给基层科技创新下达的一个刚性指标。以前镇区财政在科技上都没考虑预算,而是把市里对基层企业的“科技盘子”统计到自己的成绩单里。

如今的刚性考核,逼着镇街区与地域内小微企业,在科技联系上产生更多“化学反应”。

纵观往年的高新技术产品的申报,可以看出市科技局总是优先考虑小微企业。可以说,只要是小微企业申请的,都排在最前面申报。不仅如此,在科技经费上,扬中市优先支持小微企业的科技成果鉴定;在专利上,更是专门设计了小微企业四件发明专利奖励政策,去年奖励金额达16万元,10多家企业兑现了奖励;在科技金融上,与江苏银行合作,针对小微企业实施专利权质押,帮助小微企业获取金融支持。

有了这样的“私人定制”,“科技池塘”里生机一片,该市金波新材料集团申报了1项国家重点新产品,申报了10项专利,正与西安交大紧密合作。而更多的小微企业正在加入科技创新的队伍,期待通过科技孵化发展壮大。

■动态播报

南京打造“智慧工商”监管平台应对侵权

科技日报讯(实习生张彦豪 记者张晔)4月22日,记者从南京2013年度知识产权保护状况新闻发布会上获悉,针对青奥会期间的知识产权侵权事件,该市正在研发“智慧工商”监管平台,有望实现智能化侵权监控。

据介绍,南京青奥会重点加大了对网络侵权行为监管力度,尤其是以营利为目的将青奥会相关商标、特殊标志、吉祥物等用于商品、包装、商业展览等活动中的电子商务行为。针对网络侵权事件存在的取证难问题,青奥组委会联合南京市工商局、知识产权局等单位共同打造的高科技知识产权网络监管平台——“智慧工商”监管平台,目前正在建设之中,预计青奥会期间将投入运营。其便捷之处在于能够通过关键词的检索快速发现电子商务中的侵权行为,做到快速取证,并通过相关系统对侵权商品的种类及侵权类别进行区域分流,及时追踪其交易所在地,实现落地检查和处理,对青奥会知识产权进行全程智能化监控。

截至目前,南京青奥组委会共申请登记与青奥会相关的著作权39件,包括火炬、体育运动图标、文化教育图标、吉祥物运动图标等;获批特殊标志219件,另有17件正在二审中;获批商标89件,1件正在复审。此外,南京青奥组委会多次举办知识产权侵权行为研讨会、制作知识产权保护宣传片,对执法中侵权行为和隐性市场行为的认定和处罚依据等难点问题进行了探讨、研制预案。

常州制药厂获省科技进步奖二等奖

科技日报讯(刘婷婷 记者丁秀玉)记者日前从常州天宁区科技局获悉,由常州制药有限公司承担的“强效降脂药超级他汀(瑞舒伐他汀钙)的研发与产业化”项目,获江苏省科技进步二等奖。

强效降脂药超级他汀(瑞舒伐他汀钙)是一种选择性HMG-CoA(羟甲基戊二酰辅酶A)抑制剂,为新型降血脂药物。据悉,2014年该药将成为全球第四大畅销药,也是销售额最大的化学药,可达到77亿美元规模。

常州制药有限公司承担的“强效降脂药超级他汀(瑞舒伐他汀钙)的研发与产业化”项目,为该公司自主创新成果,历时7年的研发,该项目具有一定的先进性,在国内率先实现此产品的产业化,生产规模和技术水平均达到国际先进水平,已获得国内发明专利授权2件,国外发明专利受理2件。

据了解,该公司为国内第一家向美国FDA注册瑞舒伐他汀钙DMF的企业,同时也是第一个在欧洲注册该产品DMF的企业,并且该产品在国内第一家通过欧盟CGMP认证。目前该项目先后获得科技部火炬计划、“十二五”重大科技专项重大新药创制、省科技厅江苏省成果转化专项资金项目的立项支持,共获得1000余万元的科技资金支持。

专家研讨“化学类本科专业教学质量国家标准”

科技日报讯(通讯员景荣 记者过国忠)教育部高等学校化学类专业教学指导委员会第二次全体会议,4月12日在扬州大学召开。来自全国40多所高校的化学教学指导委员会委员、科学出版社、高等教育出版社、化学工业出版社等单位共50余人参加会议。

此次会议以“化学类本科专业教学质量国家标准”为主题,采用集中和分组讨论相结合的方式。与会代表围绕高校化学类本科专业教学质量国家标准的概述、适用范围等进行讨论,并提出了进一步修订的意见和建议。会议还总结了过去一年教学指导委员会的工作,并对2014年的工作重点进行了部署,特别是对化学类本科专业教学质量国家标准的制定提出了明确要求。据了解,“十二五”期间,教育部、财政部决定启动实施“高等学校本科教学质量与教学改革工程”,该工程将以质量标准建设为基础,探索建立中国特色的人才培养国家标准。在质量标准建设方面,将组织研究制定100个本科专业教学质量国家标准,推动省级教育行政部门、行业组织和高校联合制定相应的专业教学质量标准,形成我国高等教育教学质量标准体系,化学类本科专业教学质量国家标准即是其中之一。

江阴援疆工作由“输血”向“造血”转变

科技日报讯(记者过国忠)2014—2016年江阴-霍城人才结对培养计划启动暨春季开班仪式,4月21日在江阴市举行。“下一步,将拓宽江阴与霍城两地合作渠道,把人才援疆放到更加突出的位置,通过开展干部交流、挂职锻炼,提升干部队伍素质,推动援疆工作由‘输血’向‘造血’转变。”无锡市委常委、江阴市委书记周铁根说。

“我们还建立了上汽商用车公司无锡技术研究院,今后将作为商用车技术中心的延伸,承担起同步工程、特改车型支持、试验验证、工艺开发准备、现场及售后工程问题解决、年度车型及改型车身开发等工作。”上海汽车商用车有限公司无锡分公司有关领导说。值得一提的是,今年,上汽大众的“后发优势”愈加凸显,改进后的V80全车型型国内外市场销售强劲,上汽商用车无锡公司新年一开局就呈现了热气腾腾的生产景象。更为可喜的是,二期工程建设项目已初见端倪,新产品G10有望年内上市,这将使上汽大通如虎添翼,在商用车领域再创新的传奇。

中科院青年专家为靖江企业把脉问诊

科技日报讯(记者张晔 通讯员王跃军)近日,参加“中科院青年专家靖江行”活动的80余名专家分成四组,深入靖江市12家骨干企业,与企业负责人、一线技术人员面对面交流,现场为靖江企业把脉问诊。

在东华测试公司,当听闻企业的产品被广泛运用于国内重大项目测试时,专家们纷纷走上前和公司总经理交流攀谈。在亚星锚链的生产车间,当得知公司生产的锚链被运用在我国航母、军舰中时,专家们连连“点赞”。在光芒集团,企业开发的弧形太阳能吸热设备等产品让青年专家产生极大兴趣。在参观迈能高科公司时,中科院广州能源研究所的两位专家就企业提出的问题,现场提供技术咨询,就搪瓷内胆如何防垢、防腐,增强导热、蓄热性能等支招献策。在华达汽配,从事等离子喷涂技术研究多年的上海硅

酸盐研究所的牛亚然博士闻企业在热处理环节急需技术支持,当即表示,可为企业提供等离子喷涂技术支持。

此次活动由靖江市委市政府和中科院人事局联合主办,是城市与中科院深化院地科技人才合作的又一重大举措。活动旨在加强与中科院青年专家的沟通联系,深入了解其最新科研成果,转化一批高新技术成果,新建一批科技创新载体,柔性引进一批高层次创新创业青年人才。同时,引导靖江企业更加重视科技创新、人才投入、企业转型。活动当天,百余家企业与中科院所属院所80余名青年博士专家展开有针对性的洽谈,取得了丰硕的成效。39家企业与30多名专家就53个项目达成初步合作意向,项目涉及高端装备制造、新材料、工业设备智能化、环保科技、低温制冷技术等领域。

我国水溶性硅钢片绝缘漆实现产业化生产

科技日报讯(王新 吴大荣 记者丁秀玉)4月19日,由金坛市华荣绝缘材料有限公司研制的水溶性硅钢片绝缘漆通过了有关专家组鉴定。该产品的研发成功,实现了水溶性硅钢片绝缘漆的国产化,打破了国外对此类产品的垄断,进一步促进了我国核心绝缘材料技术跨越式发展。

绝缘涂层作为电机铁芯硅钢片表面的必要绝缘材料,其性能对机组运行的可靠性至关重要。目前国内使用的水溶性硅钢片漆都是国外公司垄断生产,在使用过程中往往受到了供货及时性、安全性和经济性的制约,该产品的国产化迫在眉睫。

针对电机行业对高性能绝缘漆的要漆及推进水溶性绝缘漆国产化的迫切需求,江苏金坛市华荣绝缘材料有限公司与国内电机制造单位密切合作。十年间,公司投入研发资

金1500余万元,研制成功了HRT1260水溶性硅钢片绝缘漆。该产品具有优良的绝缘性能、机械性能、耐腐蚀性、耐介质等特点,经检测,其主要技术性能指标达到同类产品国际先进水平。且安全、环保,在运输、储存和使用中按非可燃液体材料管理和使用,极大降低了使用成本。同时,该产品以水作为溶剂,使用过程中的VOC排放低,高固体含量及固化温度低,有利于节能减排。

据了解,HRT1260水溶性硅钢片绝缘漆在东方电气集团东方电机有限公司300MW汽轮发电机上进行了实际应用,性能稳定,涂片工艺性能良好、稳定,漆膜的性能达到技术指标要求,达到同类产品国际先进水平,满足实际使用需要,并将在东方电气集团东方电机有限公司600MW汽轮发电机冲片上进行应用。

永中软件向教育系统赠送2万套办公软件

科技日报讯(记者过国忠)在4月25日举行的“张家港市4·26版权保护进校园”启动仪式上,无锡永中软件有限公司向该市教育系统赠送了2万套永中Office办公软件教育版。

“无锡永中软件始终致力于为用户提供最便捷、最好用、最安全的办公软件应用体验。近年来,得益于国家相关正版化政策的推行,在版权保护方面取得了较大的成绩。”永中软件有限公司总裁谈辉说。据了解,永中Office教育版作为专门针对教育行业用户设计的办公软件,其功能一直备受广大教育行业用户的关注,其独特的科教编辑功能专门针对教育应用,提供了多个学科的素材,这些素材被分门别类地放置于科教面板中,并有各自独立的素材文件夹。使用科教素材可以轻松地输入一般输入法较难输入、甚至无法输入的内容,例如函数、各种符号、

公式和化学式等。科教编辑功能可以协助教育工作者方便快捷地编制试卷、编写教案、编写教科书、制作多媒体教学课件,可以协助科技工作者撰写论文、技术文档、编著科技文献等。

尤其值得一提的是,拥有我国自主知识产权的永中Office教育版,涵盖海量的科教素材,所有素材按学科分成数学、物理、化学、生物、地理、图库、语言和流程图八大类。其中,拼音教学是我国基础教育的开端,小学生识汉字多通过拼音来实现,永中Office教育版中的标注拼音功能,可以为汉字添加汉语拼音,以适应儿童读物的特殊排版要求,用于小学低年级语文课本、试卷、讲义及课外读物等文档排版过程中极为方便。此外,还可以利用这一功能来查询生僻汉字的发音,加快了汉字的认读过程。

记者近日来到位于惠山经济开发区的上海汽车商用车有限公司无锡分公司采访,走进高大宽敞的总装车间,一片繁忙景象。数百辆勃朗白、橄榄棕、极光银等色V80轻型商用车,正排成长龙在安装流水线上缓缓前行,下线后又徐徐驶向雨淋室、四轮定位等检测设备接受整车密封、车轮、灯光、漆面等质量检验。

制造中心高级经理赵博广介绍,每辆商用车通过检验后,还要驶往厂区的全地形试验场接受实地“考验”。凭借上汽大通的品质、技术和服务优势,今年各款商用车订销量剧增,预计生产将比去年增长一倍多。

激烈的竞争中,上汽商用车无锡公司是如何快速抢占市场?

高起点整合资源:开发自主品牌的商用车

在国内三大老牌汽车集团中,上汽集团一直给人重乘用车轻商用车的印象。而事实上,上汽对于商用车领域的布局,早在“十一五”期间就已经默默地进行。但起步相对较晚的上汽集团,走的商用车发展之路与一汽、二汽不同,它不可能从零开始培育内部商用车企业,而是直接通过收购和重组,整合从微型商用车到轻型商用车,再到重型商用车和中重型发动机的商用车整个产业链上的资源。并最终通过打造全新的商用车品牌,一举发力全面介入商用车市场的竞争。

从2007年开始,上汽集团正式进军商用车领域。同年年末,上汽在政府协调下与南汽签约合并,得到了原南汽集团深厚的商用车资源。在完成收购商用车的整合工作之后,上汽集团相继成立了上汽专用汽车有限公司、上汽商用车技术中心(南汽研究院),并在2009年8月远赴英伦,出资1800万英镑收购百年历史的英国LDV公司“MAXUS”品牌、轻型客车技术的全部知识产权、权益及生产模具、设备等。

上汽集团将发展商用车作为“十二五”期间的战略重点,并规划建设了八大商用车基地。其中无锡基地被视为“重中之重”和“突破口”,在提前消化LDV轻客技术的基础上加快研发V80系列自主产品,目前已形成以长、短两种轴距,高、中、低三种顶高,覆盖商务接待车、通勤旅游车、城市物流车三大类基础车型,涵盖2—22座的34个系列300多款车型的基型车,以及符合不同行业需求的校车、警车、工程车、检测车等6大系列专业改装车。尤其是去年还开发了国内商用车领域首款多功能概念车G10。同时创建了寓意“通天、行无忧”和体现“技术、信赖、进取”核心价值的全新上汽大通品牌,在发展轻客商用车的道路上迈出了坚实的脚步。

大手笔投入资金:制造全球最好的轻型商用车



近日,一场别具一格的“重塑时光,与自己相遇”原创诗歌入选作品展示活动,在南京最美的书店——先锋书店举行,让许多读者在“诗情话意”中与优秀诗作亲密相拥。图为4月27日读者在书店阅读原创诗歌。

江苏“五方挂钩”助沭阳县扶贫开发

科技日报讯(记者张晔)4月25日,宿迁市沭阳县“五方挂钩”帮扶协调小组会议在南京召开,省科技厅、文化厅、省教育厅、昆山市等协作帮扶单位及省扶贫办将合力推动沭阳县扶贫开发工作深入开展。

2014年是深入贯彻中央和江苏省委省政府新一轮扶贫开发攻坚战略,顺利实现全面小康目标的关键之年。省科技厅、文化厅、

省教育厅、昆山市及省扶贫办把帮扶工作与正在开展群众路线教育实践活动紧密结合起来,察民情、访民意、办实事,努力把活动的成效体现在加快经济薄弱地区发展、促进低收入农户脱贫增收上。

江苏省政协副主席、省政府党组成员、省科技厅厅长徐南平指出,“五方挂钩”帮扶工作是经实践证明、行之有效的扶贫举措。沭

阳县的帮扶工作要按照省委省政府《关于进一步创新扶贫开发体制机制的意见》精神,根据全省“五方挂钩”单位帮扶工作会议要求,明确工作思路,有序推进,千方百计帮助低收入农户脱贫增收,多策并举推动经济薄弱村整体发展。要让更多低收入农户从脱贫奔小康工程中得到更多实惠,经济薄弱村实力得到有效增强。

无锡北塘加快建设光电新材料产业园区

科技日报讯(记者过国忠)记者日前从无锡市北塘区委宣传部举行的“媒体见面会”上获悉,由无锡北塘区政府与重庆协信集团合作开发建设的无锡光电新材料科技园首期已建成,29家科技型新兴企业以及上下游相关的企业率先进驻。

据了解,无锡光电新材料科技园,总规划面积约为3800亩,建筑面积约450万平方米,项目总投资达到250余亿元,以光电新材料产

业为特色,重点发展LED、激光以及光通信三大产业,致力于打造长三角地区世界级光产业新硅谷。协信未来城承载着北塘区乃至无锡市产业升级转型的使命。

值得一提的是,随着一期项目建成开园及配套启动区规划展示馆的开工,这里正在逐步形成产业链与产业集群双重叠加,为入园企业提供集群化产业发展平台。通过几年建设,将容纳人口总量约15万人,解决就业约

10万人,实现产值规模超千亿元,成为提升区域经济、实现城市可持续发展的重要载体和平台。

“这个重点项目,我们将以‘高起点规划、高标准建设、高水平招商、高品质服务’为原则,运用‘产城融合’的先进开发模式,聚合光电产业、研发办公、现代居住和商务服务等四大功能,形成集生产、研发、商服、居住于一体的现代化产业新城。”无锡市北塘区有关领导表示。

看上汽商用车无锡公司如何抢占市场

□ 本报记者 过国忠 本报通讯员 刘登明 丁东度

车企业,而是直接通过收购和重组,整合从微型商用车到轻型商用车,再到重型商用车和中重型发动机的商用车整个产业链上的资源。并最终通过打造全新的商用车品牌,一举发力全面介入商用车市场的竞争。

从2007年开始,上汽集团正式进军商用车领域。同年年末,上汽在政府协调下与南汽签约合并,得到了原南汽集团深厚的商用车资源。在完成收购商用车的整合工作之后,上汽集团相继成立了上汽专用汽车有限公司、上汽商用车技术中心(南汽研究院),并在2009年8月远赴英伦,出资1800万英镑收购百年历史的英国LDV公司“MAXUS”品牌、轻型客车技术的全部知识产权、权益及生产模具、设备等。

金超过16亿元,2010年4月8日在惠山经济开发区的580亩土地上开工建设了冲压、车身、涂装、总装、改装五大工艺车间,以及全地形式试验场。同时,成立上汽商用车有限公司无锡分公司,向社会和应届毕业生招聘人才,并将技术工人送到上海大众、通用进行为期半年的培训。

经过13个月的建设,上汽商用车无锡公司到2011年5月25日圆满完成一期工程的冲压、车身、涂装、总装项目。建成的四大工艺车间生产线都处于国内商用车轻客制造的领先水平,智能化的柔性制造系统不仅可实现多车型混线生产,还可满足生产过程中用户配置临时更改的需要,同时能生产右驾车型以满足海外市场,年产能达到两班5万辆,创造了汽车行业整车项目建设的新纪录。