

交通运输部部署加强水上交通运输安全工作

科技日报讯(交轩)交通运输部日前下发通知,要求以韩国客滚船事故为戒,狠抓客船安全管理工作,确保近期及“五一”小长假期间广大人民群众出行安全。

交通运输部通知指出,“五一”小长假将至,将形成出行高峰,水上交通和旅游人数也将增加。交通运输部要求各省市区交通运输主管部门、直属海事局,以及水上大型运输企业,提高认识,切实加强组织领导,认真落实以下几项安全措施:

一是精心准备、周密部署,密切与旅游、气象、海洋、水利等部门的沟通联系,形成联动机制,及时发布恶劣天气预警信息,落实企业安全生产主体责任,完善应急预案。

二是将“六区一线”水域和四类重点船舶作为水上交通安全工作的重点,切实做到全覆盖、零容忍、严执法、重实效。“六区一线”水域为渤海水域、长江口水域、舟山水域、台湾海峡水域、珠江口水域、琼州海峡水域以及长江一线水域;四类重点船

舶为客船、危险品船、砂石船和易流态化固体散装货物运输船。

三是狠抓客船安全管理。严禁涉客船舶无证经营、带病营运;严禁涉客船舶在大风浪、大雾等恶劣天气和水文条件下开航;严禁涉客船舶超载、超员、超速、超区域航行;严禁涉客船舶船员无证上岗、酒后上岗;坚决杜绝非客船运送人员;严厉查处旅客携带危险物品上船等违法行为。

四是加大现场监管力度,确保监管到位。重

点加强对渡口、水库、通航密集区、旅游区等水域的动态监管,及时发现并纠正船舶违法违规运输行为。当出现能见度不良、大风等恶劣天气和水情时,要实施禁限航措施,防止涉客船舶冒险开航。

五是加强值班,做好各项应急工作。节日期间要严格执行领导带班制度,做好应急力量部署。发生突发事件,要立即启动应急预案,严禁迟报、漏报、瞒报。

大西客运专线太原至西安段联调联试进展顺利

大西高铁太原至西安段7月有望开通

科技日报讯(柯炫)来自太原铁路局的消息,近日,大(同)西(安)客运专线太原至西安段联调联试工作进展顺利,7月1日有望开通运营。届时,太原至西安的铁路将实现客货分线运输,旅客列车运行时间将由现在的10个小时缩短为2.5小时左右。

大西客运专线是国家中长期铁路规划网的重

要组成部分,也是山西省首条贯通南北的客运专线,为目前国内设站比较多的客运专线。大西客运专线北起山西大同,经朔州、忻州、太原、晋中、临汾、运城、渭南等9市31县(区)至陕西西安,全长859公里,设计时速250公里。

该线于2009年12月3日正式开工,目前,大西客专太原至西安段工程主体及附属设施峻竣并全部通过了静态验收。4月7日起,该工程进入为期60余天的联调联试。太原铁路局已累计开行检测

列车18列次,检测线路设备6870公里;累计开行试验动车组23列,检测线路设备7860公里,联调联试工作进展顺利。

特别值得一提的是,太原铁路局新建的太原动车组运用所也将在联调联试期间首次投入使用,承担起大西客专联调联试动车组的一级检修任务。该运用所是大西客运专线的重要配套工程,投入使用后可担负大西、石太客专各型高铁动车组的一、二级检修和存放任务,从而结束了太原铁路局长期以来

没有动车组检修基地,只能委托外局检修的历史。

大西客专联调联试领导小组人员介绍说,联调联试工作的顺利开展,标志着施工建设阶段接近尾声,大西客专开通运营指日可待。大西客专通车后,大西客专将与石太客运专线、太中银铁路、陇海客运专线、西成客运专线进行有效衔接,将形成山西、陕西通往全国的快速客运网络,铁路网所覆盖的主要城市间的时空距离将会大大缩短,对促进地方区域经济可持续发展产生重要作用。

中国北车研制出国内首个自主化动车组制动系统

动车组有望装上国产“刹车”

科技日报讯(张文)动车组既要跑得快,更要能安全稳定地停下来。使动车组安全稳定停车的部件叫制动系统,是动车组最核心的技术之一。长期以来,动车组制动系统这一关键技术一直掌握在国外厂商手中。近日,中国北车青岛四方所公司开发出国内首个自主化动车组制动系统,并将搭载在时速250公里城际动车组上进行严格的考核和试验。

今年3月,由中国北车青岛四方所公司研制的动车组自主化基础制动装置和制动控制系统通过

了中国铁路总公司组织的技术方案、试用评审。该评审的通过标志着中国北车四方所公司继成功获得城轨、机车制动系统市场准入资质后又取得了动车组制动系统的市场准入资质。至此,中国北车已经全面掌握了轨道交通车辆制动系统的技术,打破了国外厂商对动车组制动系统关键技术和部件的垄断。

自主化动车组制动系统项目是为打破国外厂商对动车组制动系统关键技术和部件的垄断,掌握核心技术,实现关键子系统和部件的自主化、国

产化,降低动车组的运用和维修成本,根据中国铁路科技研究开发计划要求,中国北车四方所公司和唐车公司展开合作,开展了动车组制动系统技术研究。经过两年的努力,四方所公司成功研制了适用于城际动车组的制动系统,完成了制动夹钳单元、轮装制动盘、轴装制动盘、制动控制单元(含防滑控制)、停放制动控制模块、防滑阀的型式试验,试验结果均满足相应试验大纲的要求,制动控制系统的机械及电气接口均满足城际动车组的技术要求。



智能化物流监控让汽车上通关高速路

4月23日凌晨,黄埔海关隶属南沙海关汽车滚装码头依然灯火通明,进口汽车正一辆接一辆从船舱驶出,并很快进入专用堆场指定位置,此种场景同时显示在海关监控中心的视频上。海关电脑系统即可实时查询到每辆车停放地点等相关信息,并可根据电脑信息实地核查车辆,实现对车辆出入仓的有效监控,大大提高了通关效率。

据了解,黄埔海关针对进口汽车这一国家重点商品税源各海关现场均以严密监管为前提,为进口汽车“量身定做”了一系列的便利通关措施,同时在全国率先将RFID、“二维码”技术嵌入汽车通关作业中,确保了从船舶抵港、卸船、货物入仓、出场的全过程智能监控。(吴湛端)

中航工业全力打造具有国际竞争力品牌形象

科技日报讯(马倩 唐唐逸)为贯彻国资委品牌建设工作要求,近日,中航工业在京召开2014年度品牌建设工作会。会议全面总结了中航工业品牌工作取得的成绩,深入分析了存在的问题,指出了品牌建设的关键环节,并布置了2014年重点工作。

中航工业副总经理耿汝光在题为《实施品牌价值战略、加大品牌建设力度,全力打造具有国际竞争力的品牌形象》的讲话中指出,品牌建设对于中航工业长远发展具有重要的战略意义,加强品牌建设是国家转型升级、可持续发展的战略要求,同时也是中航工业打造具有国际竞争力跨国公司的的重要途径。

耿汝光从战略规划、体系搭建、品牌推广等8个方面出发,介绍了中航工业品牌建设工作所取得的初步成效,并提出了中航工业品牌建设的总体目标:大力推进品牌建设,创建拥有自主知识产权和国际竞争力的自主品牌;健全品牌管理体系,形成优质品牌资产,提升集团品牌在国际上的知名度和美誉度。到2015年,集团品牌价值达1000亿元;力争到2020年末,实现集团品牌价值超过2000亿,进入世界知名品牌百强。

耿汝光要求大家对品牌工作做到思想重视、组织落实;做好战略规划、设计定位、管理控制,推广维护和考核评价五项重点工作;处理好品牌建

设与其他工作,品牌与宣传,长期与短期,集团品牌与业务品牌、产品品牌,品牌建设中集团总部与下属单位等五个关系;加强品牌建设和资金和人才保障;重视品牌文化建设;认真落实集团公司2014年品牌工作任务。加大品牌建设力度,全力打造具有国际竞争力的品牌形象。

段晓峰在发言中指出,加强品牌建设是提升我国综合国力的重要途径,是实现中央企业可持续发展的必然选择,是实现国有资产保值增值的现实需要。中航工业应坚持突出自身特色,坚持突出系统性,坚持发挥上下合力,切实做好品牌建设工作,打造我国航空领域的知名品牌,使其成为国人的骄傲。

交通行业融智联盟峰会召开

科技日报讯(刘杰)由平安银行组织的交通行业融智联盟峰会日前在杭州召开,来自中国汽车工业协会、中国汽车流通协会、广东省汽车信息化协会以及全国各地的119家企业、300多名嘉宾出席了大会。

交通行业融智联盟是平安银行基于过往长期的交通金融业务基础和行业积累,联合平安集团旗下各家金融服务机构和交通行业相关企业,积极整合行业资源、创新服务方案、推动产业链合作,致力于改善行业生态和推动产融结合的企业联盟机构。参会企业和业内专家认为,借助以平安集团为代表的综合金融企业资源优势,整合金融服务链和产业链资源,推动包含汽车行业在内的交通行业产融结合,将是未来我国交通行业实现快速发展和产业升级的重要途径。

平安银行交通金融事业部副总裁罗峥以汽车产业链交融合服务为主题,从技术转移平台体系建设、模式探索和服务拓展等各方面,创新方法,突出重点,取得了较好的服务效果。罗峥表示,这些方案整合了多家联盟方的资源和优势,能有效降低产业链交易成本,为交通产业链和生态圈带来有益的改变。此外,联盟还将响应国家政策指引,支持绿色交通和智能交通的发展。

完善创新服务链 技术转移促发展

面向重庆地区提供技术转移服务的重庆技术评估与转移服务中心,是重庆市科学技术研究院的九大研究中心之一,自2009年挂牌成立以来始终坚持以有效促进技术转移和成果转化为使命,立足重庆,服务西部,为区域产业经济创新提供支撑,提供服务平台。中心紧扣重庆产业发展需求,从技术转移平台体系建设、模式探索和服务拓展等各方面,创新方法,突出重点,取得了较好的服务效果。

重庆评估中心坚持传统与创新结合,构建“一网一厅一终端”的特色平台体系,依托该平台积极开展线下和线上相结合的技术转移服务。近两年来,组织技术转移活动50余项,参与并承办多项大型技术转移活动,累计服务企业超过6000家,服务人数35000多人,完成技术推广5000项以上,完成各类培训323次,创造社会效益6亿多元。

2013年1月,评估中心与重庆联合产权交易所(简称重交所)实现了平台资源整合,共建重庆联交所知识产权交易分所(简称“分所”),重庆评估中心独立运营。为充分整合重庆评估中心专业化技术评估、技术转移资源和技术供需对接平台“易智网”与重交所成熟的“互联网竞价交易系统”以及“联付通第三方结算系统”,构建重庆市首个知识产权展示交易的网络化综合服务平台,开启重庆市知识产权展示、评估、交易、结算网络化服务先河。交易平台建成半年内,累计服务各类科技企业、专利权人700余家/人次,转让挂牌技术及专利成果58项,交易鉴证项目近20项,合同金额1226.5万元,评估储备预挂牌项目600余项,预期成交金额近亿元,实现带动社会经济效益3亿元以上。

技术项目可行性评估及技术价值的合理量化,是推动技术成功交易的关键点之一。评估中心组织专家团队,深入调研和论证研发出了技术评估的科学方法,构建了相对完善的技术评估指标体系。为广大技术拥有者、投资方、科技服务机构提供技术成果转化、技术产业化、科技投融资等综合评估,及技术价值、先进性、成熟度、生命周期、市场预测等数十项重大技术项目评估。

评估中心积极构建国内外多级技术转移服务联盟,致力于为联盟成员提供技术和项目的转移服务,建立了多层次、多渠道、多模式的全方位深度交流与合作。在新材料新工艺、自动化、低碳、检测技术、生物、汽车及零部件等领域,促成了荷兰应用科学研究院TNO与重庆力帆、重庆信息与工业自动化中心;重庆工业自动化所与美国德比大学;重庆市硅酸盐研究所与诺丁汉大学联合开展汽车新能源研发项目合作等国际合作项目近10项。同时依托易智网,在重庆高交会中新增“国际技术成果互动展示区”,通过互联网和多种交互方式实现来自23个国家34个城市的国际技术成果多模式展示和互动交流,并支持基于多种终端的技术成果共享和推广。

日前,重庆市技术评估与转移服务中心被科技部授予第五批“国家技术转移示范机构”称号,成为开展技术转移服务的国家级创新服务机构。该中心将根据重庆产业发展对创新要素的迫切需求,以集聚创新资源为重点,以提升创新能力、服务能力和可持续发展能力为关键,打造汇聚国内外技术供需资源的开放式转移服务平台,构建国内外、区域间的技术转移协同网络和工作联盟,完善技术转移全程服务链,持续推进技术、项目在重庆转移转化,持续推进资金、政策、专家及人才等资源聚焦重庆,推动重庆传统产业成功转型升级和战略性新兴产业创新发展。(黄建)

“北京市电动汽车电能供给智能服务网络建设”荣获北京市科学技术奖

交通发展,是一个力求不断“减碳”的过程。为了保证电动汽车规模化可持续发展,实现能源替代,国网北京市电力公司在国家政策的指导和国家电网公司的统一部署下,全面启动“北京市电动汽车电能供给智能服务网络建设”工程,制定了以用户需求为导向、技术水平适度超前的充换电基础设施建设指导思想。构建了由国网北京市电力公司全面负责建设,北京交通大学和北京理工大学等科研院所作技术支撑的北京市电动汽车电能供给设施网络建设体系;同时借助北京电力公司各地区营销网络,建立了电动汽车用户充电服务和充电设施报装服务体系。

据了解,到2015年北京市电动汽车总数将达到6万辆,车辆种类涵盖公交、环卫、出租、邮政物流及私人用车等,预计需要配套充换电站300余座,充电桩约3万个。为此,国网北京市电力公司电动汽车电能供给智能服务网络建设项目,以理论创新、关键技术突破、系统集成创新和网络化示范建设为主线,基于充电设施网络布局规划理论,提出了北京市电动汽车充换电设施规划方案;基于用户需求、电池技术现状和经济性测算,形成了电池租赁、运营、维护、梯次利用和回收的电池全寿命周期的一体化运营管理模式;基于能源综合高效利用理念,提出了立体式充换电站布局设计和封闭式电池充换及存储系统方案以及多能源利用微网系统和能源循环利用概念;开发了电动汽车及充电设施多层次多级监控网络,实现了充换电站和车辆的运行监控、智能调度、有序引导和负荷调节;形成具有自主知识产权的乘用车全自动电池换装系统,多种商用车电池更换系统和经济简约型交流充电

全国首个铁路货运微信服务平台开通

科技日报讯(曾志林)4月22日,为进一步提升铁路货运服务质量水平,昆明铁路局推出全国首个铁路货运微信服务平台,推动货运服务进入“掌上时代”。

“昆铁货运”微信平台通过与铁路货运电子商务系统相连,广大货主随时可以通过该平台查询到货物运行状态、配车及运力资源公示等货运服务业务,还可了解车站业务办理范围、铁路运费计算等。同时,通过微信互动功能,实时为客户解答在货运办理、电商平台使用中经常遇到的问题,并受理业务投诉。

丹东工务段依托科技设备打造平安道口

科技日报讯(李季春)丹东工务段针对东北地区春耕备耕即将开始,通过铁路道口的机动车辆和行人增多的实际,加大道口科技投入,提升道口保安全能力,打造平安铁路道口。

为确保256处道口安全,该段为沿线道口配备了对讲机、无线预警、道口警报等先进设备,为30处繁忙道口配备了电子定时器,及时提示道口作业人员接到相邻道口安全联控后按时关闭道口拉门,随时掌握火车到达道口的时刻,及时出场,关闭拉门,迎接列车,疏导车辆行人。

吉林电务段春季设备整修推行“五字法”

科技日报讯(王敬秋 王亿民)吉林电务段在春季设备大修活动中,大力推行“紧、调、配、换、打”五字工作法,有效提高了设备整治质量。

五字工作法,即:“紧”,直接上工具紧固螺丝,重点是道岔和转辙机的机械和电气连接螺丝。“调”,加密测试,重点是测试电缆绝缘和轨道电路绝缘。“配”,积极配合工务,看住工务道岔作业,消除影响电务标准的设备缺陷。“换”,利用当前作业的黄金季节,更换破旧钢轨绝缘。“打”,击打松动螺丝塞钉,所有的塞钉,击打一遍。

全路大修机车油漆剥落防治现场会召开

科技日报讯(姜海波 孙亮)日前,中国铁路总公司运输局组织召开的严寒地区大修机车油漆剥落防治效果现场会在沈阳铁路局白城机务段举行。

沈阳、北京、哈尔滨、呼和浩特等4个铁路局对2013年防治大修机车油漆剥落试点情况作了专题汇报。戚墅堰、洛阳、宝鸡等10个机车车辆有限公司对大修机车打磨、除锈、喷砂等工艺流程、作业流程、工艺标准分别做了介绍。与会人员还围绕提高机车油漆工艺标准,确保机车大修期内油漆质量,形成了具体整改方案。

林德(中国)多款车型亮相物流信息化展

科技日报讯(董纹)2014中国(南京)国际物流配送、搬运及物流信息化展览会日前在南京举行。来自国内外大批展商展示了行业的最新技术。

作为开幕式唯一的展商,林德(中国)展示了2.5—3.0吨内燃平衡重叉车和1.6吨电动平衡重叉车。这两款产品融合林德物料搬运20年来对亚洲市场的深刻理解,获得了国内外与会单位的一致好评。此外,林德(中国)针对叉车在物流行业的作用,展示了1.4吨电动托盘堆垛叉车、专业防碰撞的1.8吨内燃平衡重防碰叉车以及2.0吨电动平衡重叉车。

苏家屯站成立电子设备维修工区

科技日报讯(田欣鑫)为实现科技兴站的目标,苏家屯站重视编组站信息化建设,专门成立电子设备维修工区,确保现代化行车指挥系统安全高效运行。

这个站制定了《电子设备维修工区管理制度》《电子设备维修工区工作职责》等,每月下达巡检计划,制订每日巡检计划,设立了电子设备维修交接登记簿、备品配件出入库登记簿、巡检记录情况登记簿、现场巡检登记卡片。电子设备维修工区主要承担维修车站损坏电子设备、修复损坏电子设备等任务,大大节省了维修成本。