

西飞公司就奥凯新舟60飞机事件答记者问

□ 本报综合报道

针对奥凯新舟60飞机事件,西飞公司27日给记者最新详细解答。

新2月25日奥凯航空有限公司一架国产新舟60飞机执行天津至沈阳的BK2870号航班,因起落架故障在天空盘旋良久,消息引发各方关注。

问题一:夜间奥凯航空一航班因起落架指示故障在空中盘旋近两个小时,后安全降落。事件发生后,中航集团层面是如何指示的?

答:2月25日晚上7点45分,中航工业林左鸣董事长与总部民机工程部、质量安全管理部、战略与资本部、飞机公司、西飞公司、幸福航空等部门及单位正在北京集团公司总部召开会议,研究落实民航总局就2月4日幸福航空新舟60飞机前起落架意外收起事件所提出的指示要求,以及中航工业下一步针对新舟60飞机采取的整改措施,要求中航飞机公司为民机产业发展建立与市场接轨的正确理念、有效体系及运行机制,打造一支合格的民机产业队伍。

8点刚过,林左鸣董事长得到来自媒体的消息,称一架由天津飞往沈阳的BK2870次航班,由于仪表显示起落架故障无法降落,疑似新舟60飞机。林左鸣董事长当即通过中航工业西飞从奥凯航空确认是新舟60飞机,当时飞机仍在空中盘旋。林左鸣董事长立即决定中止会议,转入应急状态。随即按照应急管理程序,会同谭瑞松总经理和在西飞公司出差的主管民机的耿光副总经理召开两地电话会议,决定立即启动应急预案,成立由北京和西安两地共同组织的应急指挥领导小组和应急指挥部,由林左

鸣董事长亲自部署指挥,一方面与奥凯航空公司联系了解情况,指示正在参加会议的新舟60总设计师联系奥凯航空公司,协助空勤现场处置,确保飞机安全降落。同时指示沈飞公司等中航工业在沈企业由主要领导带队立即赶赴沈阳桃仙机场,进一步了解具体情况,并提供可能的帮助。责成中航工业西飞公司立即组织专业团队,协助奥凯航空公司排查故障。同时,谭瑞松总经理与辽宁省有关领导就有关事项进行了电话协商。

在飞机安全降落,林左鸣董事长通过电话向中国民航局领导汇报了情况,并与奥凯航空公司刘伟宁总经理沟通协商后续处置意见。

随后,林左鸣董事长与参会人员进一步深入分析本次事件形成的可能原因,特别提出虽然此次故障表现出来的模式与2月4日不同,但是在后续处置中要举一反三,系统全面地梳理问题,特别要眼睛向内,绝不放过任何潜在的隐患。以此为契,本着实事求是的原则,立即着手开展全面整顿。坚决把新舟系列飞机打造成安全可靠的精品飞机。

在与民航局有关部门和奥凯航空公司进行了深入沟通以后,应急指挥部通过电话会议最后形成决定,由型号合格证持有人西飞公司对外发布声明,及时回应媒体关切。西飞公司经过反复讨论和权衡,决定尽快向民航局提交暂时停飞部分新舟60飞机、待问题排查处理后恢复飞行的建议,并向上级有关部门汇报有关情况。

西飞公司于2月25日深夜在微信公众平台和网站首先发布声明,随后中航工业网站、微博和中

国航空报网站、官方微博第一时间转发该声明,并及时回应各方关切于26日凌晨。西飞公司在声明中对广大乘客和航空公司等各方面造成的不便表示了深深歉意!并对长期关心支持国产民机发展的各界人士表示衷心感谢!林左鸣董事长又对下一步新舟60飞机的整改工作进行了安排部署,并要求有关人员于26日上午向有关部门进行汇报。

问题二:新舟60是否停飞?是全部停飞还是部分停飞?

答:2014年2月25日,奥凯航空新舟60客机执飞天津-沈阳的BK2870航班时,在沈阳机场上空按应急处理程序盘旋后安全着陆,初步判断事件原因是起落架信号指示系统故障。为慎重起见,西飞公司决定尽快向民航局报告,建议暂时部分停飞有关新舟60客机,深入分析原因,制定措施,待对起落架信号指示系统进行全面检查,确认安全可靠后,再恢复飞行。同时通报用户,并派出专业团队到国外用户进行检查。

问题三:国外的新舟60如何处置?

答:按照处理规程,我们已经同步向国外用户发出服务通报,要求进行相关的检查,并派出专家组到用户协助检查。

问题四:据统计,奥凯目前有28条航线使用新舟60运营,停飞期间西飞对奥凯有提供其他解决方案么?补偿还是调度其他飞机?

答:我们将与有关方面协商解决。

问题五:此次事件对新舟60的交付和订单有什么影响?

答:目前对新舟飞机的订单和交付没有影响。

问题六:幸福航空的起落架故障原因预计什么时候有结果?和奥凯故障相关么?据奥凯说几年来飞机小毛病不少,之前有起落架故障记录么?

答:新舟60目前在全球260条航线上运行,经过了适航验证,26万飞行小时,24万次起落。近两次故障原因还在调查中。对用户反馈的包括起落架在内的所有故障我们都认真记录和系统分析,并不断进行持续改进。

问题七:西飞昨天宣布将建议暂时停飞国内新舟60,请问现在是否已向民航局递交了报告?

答:为慎重起见,西飞公司决定尽快向民航局报告,建议暂时停飞有关新舟60客机,深入分析原因,制定措施,待对起落架信号指示系统进行全面检查,确认安全可靠后,再恢复飞行。我们正在和有关方面协商,将尽快向民航局提交报告。

问题八:下一步西飞将会采取哪些措施?

答:当天晚上,我们已经向用户发出了服务函件,并派出专家团队协助用户进行检查,之后我们将根据故障现象,特别是分析的原因,确定检查方案,制定相应的措施。现在西飞公司的专家团队已经到达了沈阳地区,开始和航空公司地勤人员一块做飞机的检查分析。我们已经和奥凯航空公司高层做了沟通。奥凯航空公司高层人士给我们的回复意见是,通过按照我们的检查要求做完检查后,是可以保证飞机安全运营的。

问题九:目前西飞在国内的客户有哪些?共有多少架新舟60客机?

答:国内主要有幸福和奥凯两家客户在执行航线运营,一共有19架新舟60在航线上运营。

南车电机装备省首个低风速风电场

科技日报讯(朱惠初 朱剑飞)新春佳节刚过,中国南车电机公司收获新年第一条捷报:该公司自主研发的5台2MW低风速双馈风力发电机在湖南省岳阳市桃花山风电场并网发电,这标志着湖南省首个低风速风电场正式建成。

中国南车电机公司作为我国风力发电标准化技术成员单位,依托在轨道交通领域技术创新的强大优势,先后成功研制出异步、双馈、直驱永磁、半直驱永磁等系列风力发电机,成为目前国内风力发电技术最成熟、品种最齐全的企业,也是目前国内规模最大的风力发电机研制基地之一。公司于2012年底已成功研制出我国首台适合额定风速低于7m/s的低风速2MW双馈风力发电机,适应了风力发电行业由高度集中式向分布式发电转变的发展趋势,有望解决长期困扰风力发电产业“并网难”、“输送难”等瓶颈问题,为开发我国低风速风电资源提供了成熟的技术储备。

据了解,湖南风电可开发资源约1600万千瓦,其中80%以上是处于风速低于7m/s的低风速区域,且54%又分布在边远及经济不发达地区。根据湖南省“十二五”能源发展规划,到2015年底,全省将风电建成将达350万千瓦,到2017年底,将达500万千瓦,在建100万千瓦,力争每个贫困县建成1至2个风电场。年需求2MW风力发电机近500台,可满足近100万户城镇居民的生活用电。

新乡侯月线机车全面换型

科技日报讯(姚岳山 李文兵)2月25日11时10分,伴随着嘹亮的汽笛声,首台HXD3C型8016机车牵引87067次列车从新乡南场缓缓驶出,标志着侯月线结束了韶山型和和谐型两种机车混跑的局面,迎来了全部由和谐型机车牵引的动力新时代。

侯月线是侯日亿吨运煤通道最为关键的一段,全程60%以上都是长大起伏坡道,最大坡度达13%,并且桥梁多、隧道多、弯道多,行车环境非常复杂,加上5500吨重载,对机车设备的要求越来越高。

经过两年多的时间,新乡机务段陆续新接了280台HXD2C型机车、60台HXD3C型机车,这两种和谐型机车不仅功率均达到7200千瓦,并且采用模块化设计,自动化程度高、检修方便、乘务条件好,为侯月线高坡重载增添了强劲动力。

四平工务段整治晃车提高旅客舒适度

科技日报讯(孙忠仁)担负京哈线203公里正线、155组道岔养修维护任务的四平工务段积极探索线路晃车整治规律,创新科学整治方法,使线路设备质量有了质的飞跃。

这个段用初等数学推导出曲线拨道原理和公式,推导出曲线欠超高每15mm会产生0.01g的水平加速度,通过实践总结出人感觉晃车主要原因是加速度的变化率过大。他们据此探索整治晃车的新方法,摸索出3.333米曲线精确测量法,定桩拨道,解决了肉眼顺撬造成的误差,提高了曲线拨正的精度,从源头上解决了晃车问题。

白城机务段成立全路首家机车售后服务站

科技日报讯(姜海波 孙亮)日前,由中国南车戚墅堰机车有限公司设立的HXN5型内燃机车售后服务站在沈阳铁路局白城机务段正式揭牌启用。这是机车生产厂家首次直接在全路机车配属段建立售后服务站。

戚墅堰机车有限公司针对HXN5型大功率内燃机车运用期间机车故障频发、直接影响运输安全的实际,与白城机务段双方共同协商,采取设立售后服务站的方式,提供高效快捷的技术保障服务,有效解决了HXN5型大功率内燃机车在北方“水土不服”的问题。

赤峰工务段实施道口远程安全监控

科技日报讯(尹秀英)赤峰工务段针对管内道口多、人员分散、不便管理的实际,安设道口远程监控设备,建立严密安全监控网络,确保铁路道口安全畅通。

这个段在道口口办设远程监控信息台,在管内27处有人看守和监护道口安设远程监控设备,通过实时监控和夜间叫线系统,对管内道口进行安全管理。通过监控道口实时影像,全面掌握道口区域内的交通流量、作业人员执岗情况,实现与道口作业人员实时对话,形成24小时不间断防护网。

锦州供电段加强春季安全防火工作

科技日报讯(罗放)春季是火灾多发期。锦州供电段通过消防宣传教育、防火安全检查、举行灭火演练等措施,加强春季防火,确保供电安全。

这个段通过段报、小电视台等媒体,宣传消防常识,增强职工防火安全意识。对管内所有消防器材进行了一次彻底检查,及时更换了过期或配件失灵的灭火器,配置新的灭火器。组织沿线车间、班组职工进行灭火演练,熟悉灭火器原理、性能,提高扑救初起火灾的能力。

青岛火车站:让雷锋精神“扎根”

近日,全国青年文明号、青岛火车站西候车室“雷锋服务区”班组深入开展“让雷锋精神扎根”主题实践活动,把雷锋精神融入车站“阳光家园”品牌服务体系,形成规范化服务标准,纳入常态化服务流程,推出了“爱心接力卡”服务,网上预约服务等特色服务产品,受到旅客的欢迎。

图为:青岛火车站为重点旅客提供爱心接力服务。



国内首条大功率IGBT芯片生产线迎来社会公众参观

科技日报讯(徐厚广)牵引万吨的电力机车是如何制造出来的?高速列车是如何跑出时速605公里的速度的?2月24日—25日,参加第三届“车迷有约走进南车”活动的近60名火车迷走进中国南车株洲基地,参观了助力中国高铁走向“芯时代”的国内首条8英寸IGBT芯片生产线。

据中国南车技术专家介绍,高速列车为什么会跑得那么快?牵引控制系统是关键,一个小小的芯片就是它的中枢大脑——这就是IGBT模块。目前国内有少数企业掌握了大功率高压IGBT的后期封装技术,而在关键的芯片技术上无一例外都是从国外进口。目前,中国南车制造的8英寸IGBT芯片生产线试生产的芯片已经通过了技术专家鉴定,将于今年6月全线投产,也意味着届时中国高铁将迎来自己的“芯时代”。中国南车也成为国内唯一一家全面掌握IGBT芯片技术研发、模块封装测试和系统应用的企业。

株洲基地包括中国南车株机公司、中国南车株洲所和中国南车电机公司,是中国南车的核心研发制造基地,2013年产值超过400亿元,占中国南车总产值的40%以上。我国首台电力机车、世界首台储能式轻轨列车、我国首列可投入商业运营的中低速磁浮列车

均在此地诞生。中国南车株洲基地孕育了包括刘友梅、丁荣军等我国轨道交通装备行业仅有的2位中国工程院院士,集聚了超过5000名的轨道交通装备产业的工程技术人员和超过20000名的产业员工。

据中国南车组织此次活动的负责人介绍,本届“车迷有约走进南车”报名信息在微博上发布后,浏览该微博的超过了200万人次,有3000多名网友报名,经过筛选来自北京、哈尔滨、广州、成都、武汉、南京等10余个城市的近60名火车迷参加了本届活动,涵盖了学生、火车司机、教师、企业管理者、作家、公务员等众多群体,其中年龄最小的才4岁,年龄最大的达到了76岁。

为期两天的第三届“车迷有约走进南车”活动,近60名车迷深入工厂了解了牵引万吨的大功率电力机车是如何制造出来,见证了我国首条大功率IGBT芯片生产现场,参观了中国南车电机公司生产车间,还与中国工程院院士刘友梅进行了交流,试乘了中低速磁悬浮列车以及30秒完成充电的新型智能交通工具储能式有轨电车。

“我对中国高铁十分感兴趣,已经到过不少基地参观。”车迷中年纪最大的王立信今年已经76岁了,来自江苏省话剧院的他一边认真听南车员工的



讲解,一边详细记录。“这次活动让我有机会能够‘亲密接触’中国高铁,我希望用艺术的手法来展现它先进的技术和在这里工作的人们。”

中国南车相关负责人介绍,“车迷有约走进南车”活动是中国南车在网络上发起的车迷参观活动,活动每年一届。

全国道路水路“春运”旅客33.23亿人次

科技日报讯(交轩)2014年春运24日结束。据交通运输部统计,春运期间,全国道路运送旅客32.8亿人次,同比增长5.9%,日均客运量8200万人次,投入营运车辆约87万辆,日均发班约265万班;全国水路水路投入船舶1.38万艘,68.9万客位,共运送旅客4344.8万人次,同比增长2.1%。

2014年春节相对较早,节前民工流、学生流、探亲流相互叠加,高峰期明显。随着综合运输体系快速发展,道路运输中转运输客流大幅增长,中短途客流增幅明显。水路方面,春节前客运量较为平缓,节日期间呈客运高峰阶段,2月4日达到5年来最高水平,为178万人次。

今年春运是新一轮交通运输“大部制”改革后的第一个春运,综合运输服务人民群众安全便捷出行的能力显著增强。交通运输部和公安部、国家安全总局、中华全国总工会联合开展了“情满旅途”活

动,各有关部门从提升客运站服务水平、推动综合运输信息共享、改进售票服务、保障农民工安全便捷出行等方面拓展服务内容,增强服务能力,提升服务品质,满足人民群众的出行需求。

各地交通运输部门加快完善综合运输体系春运协调机制和协调议事规则,明确职责分工,强化统筹协调,完善应急防范,加强了各种交通运输方式的信息沟通、协调配合、运力调配、服务设施衔接和资源共享,各种交通运输方式在运距、运量、价格等方面的比较优势得以显现。

道路交通运输部门根据客流高峰需求合理安排发班时间、调配运力,投入加班车等机动运力,并根据交通运行状况及时优化运输组织方案,保障高峰期的运力需求。水路运输部门在渤海湾等重点水域实施客船准点发班制,除遇恶劣天气等不可抗力原因外,水路客运总体上实行了定点、定时、定线发

班。同时,各地还采取多种方式,加强道路客运、城市公交、地铁与民航、铁路、水路的接驳换乘,加强出租汽车运营调度和管理,强化多种运输方式的协调配合。

据交通运输部路网中心监测,春运期间,全国路网运行整体平稳有序,未发生长时间拥堵和大范围车辆滞留情况。

春节返程期间,我国部分地区受雨雪雾天气影响,列车运行状况及时优化运输组织方案,保障高峰期的运力需求。水路运输部门在渤海湾等重点水域实施客船准点发班制,除遇恶劣天气等不可抗力原因外,水路客运总体上实行了定点、定时、定线发

班。同时,各地还采取多种方式,加强道路客运、城市公交、地铁与民航、铁路、水路的接驳换乘,加强出租汽车运营调度和管理,强化多种运输方式的协调配合。

“中国制造”高端装备首次服务世界杯

科技日报讯(张勇)中国制造的城轨车辆将在2014年6月首次服务世界杯。2月28日,一列最新款的EMU电动车组从中国北车长客股份公司起运,远涉重洋赶赴巴西里约热内卢,确保“世界杯”举办前投入运营,以缓解即将到来的密集客流。

这批电动车组能在56度高温下运行,将奔驰在里约热内卢5条城市轨道交通的“主动脉”上,并直达世界杯举办场地——马拉卡纳球场。

由中国北车长客股份公司研制的巴西EMU电动车组采用美国AAR标准设计,满足40年工作载荷下不产生疲劳失效。“车体纵向压缩载荷为36.3吨,该数值是欧洲城轨设计标准的2.5倍。相当于一个80吨的货车以36公里的速度正面撞击,不会导致车体的变形和损坏,保证车内人员的安全。”中国北车长客股份公司巴西EMU项目经理赵耀介绍。这一电动车组也因此成为世界上最

实的城轨车辆。

列车为A型不锈钢车辆,最高时速为100公里,每列4辆编组,载客量可达1300人次。为确保安全,列车特别装置全自动脱轨检测装置,能够自动检测列车脱轨并施加紧急制动,采用严格的德国及美国防火标准,使整车的防火性能大大提高。列车加装了“超强臂”空调,即使室外气温高达56度,车厢内依旧可以保持20—23摄氏度的凉爽气温。

和首批已经投入使用的30列EMU列车一样,此列车也将运行在巴西里约热内卢5条城市轨道交通“主动脉”,连接市中心和郊区。列车将经过世界杯举办场地之一——马拉卡纳球场,在赛会期间将接受来自全球几百万游客的检阅。

2007年和2009年,巴西里约热内卢被确立为2014年世界杯和2016年奥运会举办城市后,为提升接待能力,旋即做出了5年内投资120亿雷拉

完善轨道交通网结构的规划,长客股份公司在之后的三次城轨车辆全球招标中均全线胜出,在国际一流轨道交通装备企业竞争中,凭借强大的技术实力“踢”进“世界杯”。

除了为巴西里约热内卢提供90列EMU电动车组,在巴西里约还活跃着另一支同样来自长客股份公司的“中国队”——行驶在1号线和2号线的114辆1A地铁车。由于1号线和2号线采用不同信号系统,长客股份公司特别开发出国内首个双信号系统兼容设计,可在不同信号线路下自由切换。考虑到赛事举办期间客流量巨大,为确保安全,列车装置了超速保护装置对列车进行实时监控,若速度超过限速值,列车会自动进入紧急制动状态。此外,列车装置的空调系统,可在56度高温下运行,确保观看赛事的球迷有舒适的乘坐体验。