

# 上海自贸区国际船舶登记实现五大突破

科技日报(潘洁)日前,《中国(上海)自由贸易试验区国际船舶登记制度试点方案》(下称《试点方案》)正式获得交通运输部批复同意,标志着中国(上海)自由贸易试验区将正式开展国际船舶登记。

根据《试点方案》,自贸区国际船舶登记制度主要有五个方面的新变化:在登记主体方面,自贸区国际船舶登记制度放宽了登记船舶所属法

人注册资本中的外资比例限制,外商投资比例可以高于50%;在船龄方面,国际船舶登记制度下的船舶船龄可以在现行船龄标准基础上放宽两年;在外籍船员雇佣方面,基本放开了对外籍船员的限制,原来雇佣外籍船员需要由交通运输部审批,现在只需向上海海事局报备即可;在船籍港方面,设置两个船籍港,如果船舶处于保税状态,则登记为“中国洋山港”,如船舶处于完

税状态,则登记为“中国上海”,两个船籍港均享受国际船舶登记制度的各项政策便利;在登记种类方面,充分考虑社会经济发展实际需求,在现有登记种类的基础上增加了船舶融资租赁登记,并结合自贸区实际情况,适当增设必要的登记种类。同时,在登记程序和相关配套程序上也授权上海海事局进行优化、完善,切实提高国际船舶登记效率。

《试点方案》的目标是建立与自由贸易试验区相适应的国际船舶登记制度、建成具有全球航运资源配置能力的国际航运中心、建设顺应全球经贸发展新趋势的中国(上海)自由贸易试验区;主要任务是聚集航运资源要素,壮大“五星旗”国际商船队。《试点方案》的实施将有利于吸引更多的中方方便旗船舶回归,从而在维护国家战略利益等方面发挥积极作用。

## 2014年中航工业拟实现营业收入4000亿元

科技日报 近日,中航工业在2014年峰会上提出2014年新目标,即实现营业收入4000亿元。

2013年,中航工业全力推动改革和发展各项任务,深入开展“市场效益年”活动,全年实现营业收入3489亿元,同比增长16%;利润140亿元,同比增长6%;EVA 48亿元,同比增长2%;资产总额6760亿元,同比增长19%。中航工业大力实施创新驱动战略,科技与管理创新再创佳绩。新型歼击机、大飞机、舰载机、无人机、直升机等领域一批航空装备研制取得突破性进展,多项重大成果获国家奖励;民用产业取得新成绩,新型涡桨支线飞机MA700、MA600F货机、“蛟龙”600两栖飞机、公务机、通用飞机等发展迅速,转包合作、非航空民品、非银行金融等持续发展。

中航工业确定2014年深入开展“改革管理年”主题活动,改顽革弊稳中快进,管实理顺基业长青,为全面实现“十二五”目标打好攻坚战。争取全年实现营业收入4000亿元、利润150亿元、EVA和经营活动现金流状况持续改善。

## 大连电务段先进设备让高铁经受风雪考验

科技日报(王丽 姜维)大连电务段认真维护保养哈大高铁道岔融雪设备,入冬以来经受了3场大雪的考验,没有发生一起因冰雪而影响道岔设备使用的问题,确保了哈大高铁安全畅通。

这个段利用夜间“天窗”修,对道岔融雪设备一处不落地进行检查整治,及时维修和更换失效的加热条和加热托板,防止道岔融雪设备故障发生。同时,选派3名专业干部深入高铁4个工区6个站,组织职工进行道岔融雪装置使用培训,保证人人会操作。

## 通辽铁路警方严打“坑农”行为

科技日报(吴炳强)销售假冒伪劣的化肥和种子被称为“坑农”,这将会导致农作物的减产甚至绝收。通辽铁路警方对这种坑害农民兄弟利益的行为挥起了铁拳。近日,沈阳铁路公安局通辽公安处彰武车站派出所民警高广卿在彰武货运中心检查工作时,发现货运中心佳2线30号货位到达的一车复合肥外包装商标图案大小不均匀有双车、发货地和产地不一致等诸多疑点。经查明发现系两车化肥属假冒伪劣复合肥后,彰武车站派出所遂将两起案移交司法处理,案值达60余万元。

## 吉林机务段科学降耗年节油4765吨

科技日报(韩忠华)吉林机务段大力开展成本节支降耗工作,强化内燃机车节油管理,2013年共节省机车燃油4765吨,比计划多节油411吨。

这个段将机车节油指标按季、按月、按日分批到车间、车队,做到当日结算,每天进行机车节油指标完成情况的统计分析工作。组织技术骨干按线路、按车型制定列车操纵办法,研究制定了不同区段的列车科学操纵办法。此外,优化列车交路图,科学调度指挥,大力压缩机车周转时间,提高了机车运用效率。

## 中铁十九局轨道公司新年捧回三大奖

科技日报(李文芳)由中铁十九局集团轨道公司盾构分公司施工的上海轨道交通11号线GT-12标,始终坚持低碳环保、诚信至上、群众满意的理念,马年前夕在上海捧回三项市级大奖。

该公司在上海轨道交通11号线GT-12标项目中从第一台盾构出洞始发,到最后一台盾构机顺利进洞,半年时间就使项目主体全面竣工,“短、平、快”的工作作风使企业得到了经济效益,同时也取得了较好的社会影响。该项目几乎包揽了上海市施工单位的所有奖项,其中上海市级达25项、国家级一项。2014年新年刚过,该项目又捧回2013年上海市十佳用户满意工程、2013年上海市用户满意工程(市政工程)、项目经理张杰“荣获2013年上海市工程建设质量诚信项目经理”三项市级荣誉。

## 中航飞机研发中心在西安揭牌

科技日报(航文)1月22日,中航飞机研发中心在西安阎良揭牌成立。这是中航飞机集团“两融、三新、五化、万亿”发展战略取得的突破性进展,也标志着公司全产业链竞争态势形成。中航工业副总经理耿光出席揭牌仪式。

中航飞机借鉴国际标杆企业组织架构成立研发中心,将原属西安飞机分公司、汉中飞机分公司的航空研发相关资产和人员全部划入中航飞机研发中心;同时,中航飞机将通过与中航工业一飞院开展飞机研发业务合作并签订相关协议,将一飞院研发力量整合到研发中心,以提升和充实公司的研发能力。中航飞机研发中心作为研发事业部进行管理。

据了解,研发中心成立后,将承担起公司所有航空整机型号项目和产品研制的发展规划研究、预先研究、型号立项论证、型号工程研制、大系统集成、技术服务保障等工作,担负起大中型运输机、轰炸机、歼击轰炸机、大中型特种飞机、民用飞机、大型无人机等的研制工作。

耿光在揭牌仪式上强调,研发中心要把握产业发展趋势,加强关键技术研发,不断提升新材料、新工艺、新技术的研发能力,形成面向市场、充分调动内部资源、广泛利用外部资源有利于成果转化及自主创新的组织体系和运行机制,成为公司技术体系创新的核心,占领支撑公司长期健康发展战略的制高点。

# 喜看长三角铁路春运新变化

□ 通讯员 陆应果

马年春运,上海铁路局以服务为宗旨、待旅客如亲人,提前打响春运攻坚战,筑牢安全铜墙铁壁,创新服务方式,最大限度地满足广大旅客出行需求,确保旅客安全出行、方便出行、温馨出行。

## 16万名“上铁人”战春运

马年,江南春来早。聚集长三角的西部地区务工人员,像春天的使者,提前来到铁路,集中乘坐火车返乡过年。上海铁路局视旅客如亲人,提前启动春运,于1月4日、5日,组织开行上海至成都东、西宁西等方向的临时旅客列车,让在寒冬里急着回家的旅客感到春意融融。

铁路具有经济、安全、有序、舒适等优势,选择火车出行备受旅客青睐。马年春运,上海铁路局预计40天发送旅客4533万人,同比增长10.2%,日均发送旅客113.3万人。该局尽最大努力增加运力,在每天开行600余对固定列车的基础上,安排开行临时客车163.5对。

“大量开行临客,安全无小事,铁路人责无旁贷。”春运前,上海铁路局集中力量开展设备大检查大整修,突出高铁和新线,统筹既有线,包括车站专用线,消除各类设备问题和隐患。春运期间,他们加密检查监控,严密监控设备状态,严防断轨、冻胀、污闪等问题的发生,确保设备安全可靠。

在临时客车上线前,他们提前行动,组织客运、车辆、消防、卫生、保洁等部门和单位进行联合检查

验收,确保临时客车质量完好,安全开行。

针对春运特点,上海铁路局细化关键岗位安全卡控措施,加强对现场作业人员的教育,增强职工按标作业意识,同时加大检查监督力度,发现违章违纪行为,从严处理。

为应对大客流,保障旅客乘降安全,上海铁路局各车站全面排查,对旅客乘降处所存的隐患,在春运前全部整改到位。客流高峰时,对站台、通道等重点处所加大力量,做到进出站有序、上下车安全。

16万名“上铁人”,奉献在春运。

## 网络购票占总售票量七成

网络购票已成为旅客首选的购票方式。节前,旅客通过12306网站订购车票,占总售票量的70%以上。

元旦刚过,铁路春运火车票发售进入最高峰,上海铁路局最高一天车票发售量逾174万张。

旅客购票从过去单一的人工售票,向网络购票、自动售票机和电话、手机订票等多种便捷方式转变。上海铁路局充分利用12306网站、95105105电话、手机、自动售票机、代售点窗口等多种渠道,让旅客就近购票、方便购票,有效缓解了节前春运售票高峰。该局按照售、取(换)分离的原则,结合电话订票和互联网售票优先车站售票窗口2天和临客预售期优先的实际,合理制定春运售票方案,根据旅客购、取票特点,动态调整车站预售期,增开

售票窗口数量、延长售票营业时间和窗口功能(含代售点),防止旅客取票排队。今年春运,该局开设售票窗口3912个,比平时多开913个,较去年春运增加119个,众多旅客不再为购票奔波车站排队浪费时间、耗体力了。

常规图定列车车票互联网、电话订票预售期20天,代售点为18天。春运期间,上海铁路局积极推行“阶梯式”售票模式,对加开的临客列车车票预售期统一延长,互联网、电话订票25天,代售点、车站专窗23天。站区车票预售期,由车站结合实际设定为3—18天,人工窗口功能以即购即乘及换、签、退为主。同时,他们推出手机售票服务,持有安卓、ISO系统的手机用户,均可下载铁路12306手机购票软件后实现车票查询、订购等服务。引入“支付宝”支付方式,进一步提高互联网购票便利度。

上海铁路局对学生和民工群体,采取放开预售期、办理团体票等措施,给予重点保证。在18所院校放置自助取票设备,方便学生就近取票。提前优先办理用工企业务工人员团体往返票,5名及以上务工人员可自行组团购买团体往返票,春运期间临时加开列车车票额全部提前投放。节前,该局共受理务工人员团体票55.7万张,同比增长10.9%。

## 高铁里程占全国铁路五分之一

上海铁路局今年把旅客温馨出行作为春运的更高标准。春运前,上海铁路局狠抓车站环境卫

## 微博微信热线电话:

# 让服务离旅客更近

科技日报(柯文)1月22日,春运第七日,全国道路共发送旅客8973万人次,比去年同期增长4.9%;水路运输投入运力11876艘,59.3万客位,共计运送旅客97.8万人次。春运期间,除主动发布出行信息外,交通运输部还利用微博、微信、热线电话等方式与旅客进行互动,为其提供贴心服务。

日前,江西省交通运输主管部门联合交警、气象、铁路等部门,发起“江西春运微博民生服务日”活动。针对春运期间旅客出行需求不断增长的情况,春运微博可详细为旅客解答购票、路况、客运时刻等相关问题。

江西省赣州汽车客运站日前开通微信公众平台,提供班次查询、代理购票、新开班次通告以及旅客须知等信息。微信用户可搜索赣州客运站微信号——“赣州客运站”或扫描企业微信二维码,关注赣州客运站微信公众平台,咨询信息、参与线上活动。赣州客运站还在其官网(www.gzqcz.com)提供24小时客运班次查询,方便旅客出行。

全国统一的交通运输服务监督电话(12328)的陆续开通,为群众监督、咨询交通运输服务提供了

渠道。此外,一些特色的服务电话,也让旅途更舒心。贵阳市交通运输部门设立了春运服务专线9610097,为农民工返乡提供票务查询、困难救助等服务。安徽省开通高速公路统一救援服务热线12122,统一受理全省高速公路路况咨询、报警求助、应急救援、投诉建议等。

据交通运输部路网中心监测显示,1月22日我国西南地区部分高速路段由于天气原因暂时封闭,截至11时已全部恢复通行。受到影响的路段有:四川境内沪蓉高速、包茂高速、兰海高速、成都绕城高速、成渝环线高速,重庆境内重庆绕城高速、沿江高速,云南境内杭瑞高速。另外,由于路基塌方,四川省境内省道215线甘孜藏族自治州九龙县石门坎段双向封闭,经过抢修,当日14时已恢复通行。

据中央气象台气象预报,1月23日,西藏局部地区将有大到暴雪,国道219线和国道318线西藏境内路段可能会受到影响。1月22日14时至1月23日14时,新疆北部、西藏西部等地将有小到中雪。上述降雪区域对春运影响较小,全国大部公路将正常运行。



## 他感受到了企业的涓涓暖流

□ 邹耀

1月21日,蚌埠艳阳高照,是一个阳光明媚的冬天。

中铁四局电气化公司董事长、党委书记黄晓明、公司工会主席高文和副主席方乃松来到刘新社的家,给冬日的他们送去一丝丝的温暖。

黄晓明仔细询问刘新社的生活和身体情况,并把5000元的慰问金送给了这个寒冬的家庭。刘新社,自1996年患上了慢性肝炎,为了治疗疾病,常年与药品相伴。2008年,在病情恶化的情况下,刘新社做了第一次手术。当时刘新社是抱着活一天算一天的想法,因为他不敢想象高昂的手术费。作为家庭的唯一支柱,年幼的孩子需要读书,家庭需要生活。在此时,公司给刘新社送去了15000元的慰问费,解决了他的后顾之忧!现在几乎每年公司都会给刘新社送去慰问金,并给刘新社办理了相关保险。

为了帮助刘新社更好的找寻生活的希望,解决他们家庭的困难,公司又给刘新社和他的妻子解决了工作问题,这样既增加了刘新社家庭的收入,又燃起了刘新社对于美好生活的希望。每到年末,刘新社总能从工会的互助金中得到一笔补偿,填补他自费部分的花销。刘新社在公司的关怀帮助下,缓解了精神压力,他感受到了来自企业的涓涓暖流。

刘新社只是公司因病致困的一个特例。公司为确保每名员工生活质量和幸福,积极落实“三不让”承诺,开展金秋助学,落实工程技术人员生活困难补贴,做好“冬送温暖夏送清凉”等一系列扶危济困工作,并把确保职工待遇率不超过5%写入集体合同,保障员工的上岗问题。

截至目前,公司已经慰问遗属、在职职工、劳模、离退休人员和农民工2400余人,投入慰问金51万元,构建了企业浓浓的和谐氛围。

进入春运,青岛火车站“抱怨中心”积极为旅客化解抱怨,排忧解难,由普通服务向情感服务延伸。

梁虹摄影报道

# 杨书和:从“头”开始,30年的幸福人生

□ 李溢春 胡跃

又快过年了!每到这个节骨眼上,对于北京铁路局双桥站下行车间工会主席杨书和来说,总是特别忙碌。这不仅有工作上的缘故,同时更是因为他有一手理发的好手艺和30多年来为职工、街坊邻里义务理发的坚守和坚持。

理发这事,说大不大,说小也不小。谁谁理惯了,这就“赖”上了谁。收不收钱有时候倒是其次,许多老百姓要的就是这种心理上的踏实和暖暖的感觉。所以,一到过年过节,杨书和总是特别忙碌,手机、电话响不停,问的最多的自然是他什么时候有时间给理个发。杨书和也总是乐此不疲,对于占用自己休息时间也看得很淡,30多年了这已经远远超出了我们对于助人为乐的理解,反而成了他和职工及其铁路小区周边群众们,简单而平凡幸福生活的一部分。

理发是个“大问题”。80年代,20多岁刚刚出头的杨书和被分配到铁路当车辆连结员,这个工种整天在外风风雨雨的,不仅累还特别脏,再加上当时的理发馆,美发店远不如现在这么多,工友们上班紧忙乎,好容易下班都急急忙忙往家赶,忙里忙外的根本舍不得特意抽出时间来理个发什么的。一来二去,班组的小伙子们几乎个个都成了“长发大仙”,有时候甚至已经上升到了影响小伙子们找对象的高度。“人家一看就不像‘好人’”。小伙子们的无奈,被心细的杨书和看在眼里,记在心中。

“把头发剪短”,如果要仅仅如此,从小就受

到母亲影响的有点“功底”的他,应该不是什么难事。可是,要在同事们头上下推子、动剪子,并且还要保证人人满意,让小伙子们“搞上对象”,由此上升到“美发”的程度,杨书和不敢掉以轻心。

重新学理发,从此这个念头就在他心中扎下了根。于是,从那时候起杨书和就平添了一个爱好,有事没事只要有时间就往理发馆跑。后来“偷艺”实在觉得不过瘾,就干脆掏腰包拜人为师。反正,那时候只要他掌握了什么新绝活,家人和朋友就无处可逃,都成了他“试验”的对象,好说歹说,软磨硬泡一试身手,看着他理发水平一次比一次强,渐渐的一些人居然成了他的铁杆“粉丝”,隔三岔五这头不让他修理修理,还真觉得浑身不自在。

让杨书和和同事们没想到的是,起初只是一个良好的初衷和愿望,竟然在以后的日子里一发不可收拾。随着杨书和会理发的名气越来越响,找他理发的群体和队伍也越来越壮大,尤其是生活在铁路小区周边的大爷、大妈们就非他莫属了。

30多年了,从手动到电动,推子换了几把杨师傅没有记在心上,2000多个“脑袋”谁喜欢什么发型,杨书和却都如数家珍,自然有时找他理发的出现排队现象,也就不足为奇了。

杨书和是个“细详人”这是大伙公认的,就在他当上车间工会主席以后,利用给职工和家庭理发的机会,多说几句话,多聊一些家常事,自然而然就成了他工作的一部分。谁家小两口闹矛盾了,哪家生



杨书和(中)和他的铁杆“顾客”们

活困难了,谁家孩子病了,老人不舒服了等等,一来二去为职工理发,居然还成为了他了解职工所思所想,为职工排忧解难的最佳平台。

“杨主席真神了,只要你有难处,他就会在第一时间出现”。有很多职工都不知道,杨主席是从哪里得到的信儿。

这又快过年了,走访慰问困难职工,杨主席又开始紧张地忙乎起来。“每家需求都不一样,当然慰问走访也各有不同,这样才能将温暖送到职工和家属心坎上。”杨主席说着,也没有忘记收拾带上他的理发工具。

30多年的情感守望和执着坚守,杨书和他的铁杆“顾客”们,依旧如往年一样,理个发,从“头”开始,幸福而温暖着。