

新闻热线:010—58884102

E-mail:jj0105@126.com

■主编 矫阳 责编 姜靖 李苹

测试显示:30%的发动机运转是不必要的

博世带滑行功能的起/停系统可节油10%

■数字车市

3个省

日前,中石油在福建、江西两省的43个加油站将为骑摩托车返乡的农民工提供免费加油服务。中石油的免费加油活动集中在23日—24日两天,只要先给中石油打电话报名,就能领到免费赠送的加油卡,在上述43家加油站都能免费加油一次。

中石化在广东省的8个加油站为返乡摩托车免费加油,活动时间是从23日—29日。符合条件的摩托客可以登陆中国石化广东分公司官方网站免费报名,名额总共有1万个,不过每人也只能免费加一次油。

100%股权

日前,菲亚特发布声明称,已经斥资43.5亿美元,从克莱斯勒另一股东VE-BA手中完成收购克莱斯勒100%股权。菲亚特-克莱斯勒也成为世界第七大汽车集团。菲亚特-克莱斯勒CEO马尔乔内通过长期努力,最终实现两家公司合并。交易的筹资协议,预期菲亚特将不需要通过配股来募集权益资本。

iOS 7

近日,网络上曝光了iOS 7车载系统的界面截图,苹果曾表示该系统会在2014年陆续使用到量产车上。

苹果曾表示,目前已有包括本田、日产、法拉利、奔驰、雪佛兰、现代、英菲尼迪、沃尔沃、讴歌、欧宝、捷豹、起亚在内的12家汽车厂商参与“iOS in the Car”计划,而具体车型将在2014年陆续面世。

27条

据公交集团消息,1080部新型LNG(液化天然气)清洁燃料公交车近日投入到27条城郊线路运营,这也是北京公交集团LNG公交车更新投放规模最大的一次。

此次更新的LNG公交车在行驶中更安静、更舒适,综合排放污染降低约85%,其中碳氢减少97%,碳氢减少70%—80%,氮氧化物减少30%—40%,PM2.5的排放降低97%以上。目前,公交集团以LNG为能源的清洁燃料公交车已达1893部。

逾8万元

据了解,2013年杭州二手车的交易量再创新高,全年共成交二手车209356辆,同比增长15.94%,单车成交均价首次突破8万元,达到8.64万元。

中国汽车流通协会有关人士日前透露,2013年我国全年二手车交易量预计完成550万辆,整体增幅为8.6%左右。也就是说,去年杭州的二手车交易量接近全国二手车交易量增速的两倍。

6款车不达标

IIHS公布11款车型碰撞成绩

近日,美国公路安全保险协会(IIHS)公布了最新一批的碰撞测试成绩,本次测试中,参加测试车辆全部为小型车(涵盖国内市场微型车/小型车)。测试车辆包括:马自达2、起亚Rio、丰田雅力士、雪佛兰SPARK、本田飞度、菲亚特500、现代Accent、福特嘉年华等共计11款车型。

美国公路安全保险协会(IIHS)是一个由汽车保险公司资助的具有非盈利性质的第三方组织机构,目前,该机构针对车辆的安全测试分别有25%正面偏置碰撞、40%正面偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度测试以及模拟车辆被追尾的鞭打测试。测试成绩分为优良、中、差四个级别。

从结果来看,许多车型在“25%正面偏置碰撞”项目中表现的并不好,但也有斯巴可SPARK一款车获得“最高等级安全评定+(Top Safety Pick+)”。本田飞度和菲亚特500表现最差,碰撞后侵入驾驶室的部分严重损害了前排人员的生存空间,使得安全气囊不能和假人的头部保持正面接触。菲亚特500甚至出现了驾驶员侧车门铰链断开的情况。

IIHS高级副总裁表示:“车辆较小,重量轻都不利于这个级别车型的安全性,这就是为什么我们需要做小型车的碰撞测试,在得到结果后,我们也表示很不幸,大部分车型都不合格。”

科技日报讯(记者姜靖)博世日前推出全新带滑行功能的起/停系统,可使车辆在大部分行驶时间内实现零排放、无噪音、低阻力驾驶模式。这项技术创新在车辆行进中(例如在平缓的下坡)即可关闭发动机,从而节省燃油。一旦驾驶员踩下油门或刹车踏板时,发动机将重新启动。

来自博世的测试表明:30%的发动机运转是不必要的,这意味着车辆在行驶过程中的大约三分之一左右的时间都可采用滑行方式。尽管这些阶段并未被新欧洲行驶循环(NEDC)计算在内,但在实际交通中,滑行功能可以减少10%的油耗。博世董事会的成员鲁尔夫·布兰德博士表示:“起停系统的滑行功能经济实用,且可适配所有类型的内燃机,可大幅减少油耗。”

起停系统的创新之处在于,使用已有的传感器数据令软件系统得到加强。与此同时,装配起停系统的起动机可承受更大的电流并使起动机更快。另一方面,无论是欧洲的柴油车,北美的汽油车,还是亚洲的天然气汽车,都

■谈车论道

期盼新能源汽车新局面到来

□ 王秉刚

据中国汽车工业协会统计,2013年我国生产新能源汽车17533辆,比上年同期增长39.7%,其中纯电动汽车14243辆,插电式混合动力汽车3290辆;销售新能源汽车17642辆,同比增长37.9%,其中纯电动汽车14604辆,插电式混合动力汽车3038辆。2013年还生产混合动力汽车14463辆,销售15101辆。2013年这些增长是在国家对于新能源汽车补贴政策有所中断的情况下取得的,不能不说是一个十分可喜的成绩。

几年来在国家政策的引导下,我国一些企业通过自主研发陆续开发出一批电动汽车与混合动力汽车。我国混合动力客车的技术水平已居世界前列,推广数量世界第一。以比亚迪e6为代表的电动乘用车已批量投入示范运行,其安全性与可靠性基本达到传统汽车水平。但总体来说,与世界电动汽车先进水平仍存在较大差距,目前能够投放市场并具有竞争力的产品并不

多。究其原因,一方面是我国传统汽车研发能力不强,与电动汽车相关的机电产业基础薄弱;另一方面,相当多的企业对新能源汽车研发缺乏动力,投入严重不足,有的企业犹豫不决,驻足观望。与传统汽车一样,我国新能源汽车面临着国际市场激烈竞争的局面,即使有再好的鼓励政策,没有好产品,一切都是空话。弄不好,最后的结果很可能是为国外的新能源汽车大规模进入中国市场创造条件。近来大家谈论很多有关美国电动汽车新秀特斯拉的话题,我非常赞同这样看法:特斯拉有许多值得我们学习的地方,其取得如此成绩的原因,与其说是其技术上的创新,还不说美国社会为这种创新提供的环境与动力。

电动汽车与混合动力汽车最核心技术在零部件之中。这几年我国的动力电池技术水平提高很快,磷酸铁锂电池的安全性寿命基本可以满足汽车运行的要求,成

本明显下降,这是我们可以发展新能源汽车的基础。但总体来说,电池的技术水平与世界一流国家还有差距,而中国电池成本低的优势已经受到威胁。电池隔膜、正极材料等还是国外的品质好。驱动电机的功率密度需要提高,噪声振动需改进。混合动力专用发动机、制动能量回收系统、发动机启停系统、高效电动空调系统等技术难找到一家做得好。IGBT等重要元器件仍依赖进口。生产、检验、科研、开发用的设备基本靠进口。我们不应该再像传统汽车产业那样,只关注整车,忽视零部件,重蹈技术空心化的老路。

在2011—2012年的示范工作中,少数城市出现的地方保护倾向受到了批评。为了防止再次出现这种倾向,在新一轮的推广工作中,特别规定各城市在推广工作中,不能制定带有地方保护性质的政策,外地车辆不得少于30%。但是地方保护倾向还

是出现了,这次是从某特大城市开始,他们出台新能源汽车推广的“地方目录”,规定与国家不尽相同的技术要求,还规定了繁琐的申请、检测等程序。了解情况的人便会知道,这些规定主要是为了有利于本地产品的推广,为有竞争力的外地产品设置障碍。这种做法不利于我国新能源汽车的发展,也未必对本地的产品发展有好处。2011—2012年示范期间,我国中部某城市,只示范本地的混合动力客车,其结果,本地产品虽然起步很早,但由于缺乏技术进步动力,很快落后于外地产品,在后期全国扩大示范时基本拿不到订单。这个例子很好说明,狭隘的地方保护不利于国家,也未必有利于本地的发展。我们应该按照公平竞争的原则,为国内自主研发的有竞争力的产品提供更多发展机会,共同促进我国新能源汽车产业快速成长,参与国际竞争。(作者系863电动汽车重大专项特聘专家)

将成为每辆车的标准装置,就像空调一样。”实际上,很多博世的创新型产品中就具备燃油节省功能,比如电子离合器令手动挡的车辆也具备滑行功能,当滑行模式启动时,电子离合器完成油离分离,发动机停止工作。同时,滑行功能也可作为博世人门级混合动力—能量回收助推系统(BRS)的附加功能,在实际交通中,包括滑行功能在内的能量回收助推系统可帮助车辆节省高达25%的燃油。全新开发的带有滑行功能的博世起停系统可广泛应用于任何内燃机或者混合动力发动机上,被德国汽车工业杂志Automobil Produktion评为“最具创新精神的技术”。

—Q&A—

随时诊断制动压力,一旦发现制动压力不够,系统会自动重启发动机,帮助快速恢复制动真空压力。

3)此外,针对往后溜车的情况,我们会根据客户要求设定5—10km/h为发动机重起的临界值,只要溜车超过临界值,发动机也会自动重启。也许有的人会认为5—10km/h的值设定太高,而事实上发生溜车时,车辆非常容易在很短的距离(根据坡度的情况而定)达到这个临界值。

■政策播报

北京将重点整治重型商用车排放

日前北京市环保局机动车排放管理处处长李昆生表示,今年北京将重点整治重型商用车的排放不达标,年内将对商用车实施第五阶段排放标准,也就是商用车的京V标准。

据了解,2014年凡是不达标的商用车将不能在京销售;另外整治排放不达标过境和进京重型商用车也将进入整治行列,对于重型商用车的排放检测出台地方标准,检测重型商用车的整车排放,而不是只看其出厂时提供发动机的排放数值。

在旧车市场方面,2014年北京还将加大老旧机动车淘汰力度。2013年,北京淘汰了36万多辆老旧机动车,补贴金额达9.66亿元,仅减排一氧化碳就达10万吨。明年是否实施老旧机动车补贴还需论证。

天津新能源车将投入快递运营

从5月1日起,天津快递电动三轮车将统一更新为轻、微型封闭式货车。目前,天津市正在抓紧生产这种新能源汽车,预计3月份将有首批100辆新能源汽车投入到快递行业当中。到2015年,总共将投入3800辆新能源汽车给津城快递业。将来所有快递业机动车争取向相关部门执行“特殊通行证”,不执行“限行”政策。快递新能源汽车将全部采用锂电池,充电8小时,行程120公里。

天津市邮政管理局市场监管处处长介绍,天津市优先将快递企业购置新能源汽车纳入推广范围,争取中央财政补贴资金支持。对从事快递运营业务车辆的车型、车身颜色、外观标识规范管理,快速办理注册登记手续。目前要求快递统一使用车辆,箱体容积不少于1.5立方米。

2014年,预计天津市邮政业务总量将完成35亿元,同比增长20%。快递业务量完成1.26亿件,同比增长45%。今年邮政部门还将深入促进快递服务与电子商、制造业联动发展,深入推广邮政业综合服务平台两个项目建设,促进快递企业转型升级。

出租司机未履约电召或罚200元

日前,国务院法制办公布《出租汽车经营服务管理规定(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。征求意见稿规定,出租汽车驾驶员接受电召任务后未履行约定,最高将被罚200元。

征求意见稿明确,出租汽车驾驶员如有拒载、议价、途中甩客或者故意绕道行驶;未经乘客同意搭载他人;未按规定使用计价器的;未按规定出具有效车费票据;违反规定在机场、火车站、汽车客运站、港口、公共交通枢纽等客流集散地不服从调度私自揽客的;未按规定携带道路运输证、从业资格证;未按规定使用出租汽车专用设备的;接受出租汽车电召任务后未履行约定;未按规定使用文明用语,车容车貌不符合要求等行为,将被处以警告或者50元以上200元以下罚款。

同时,未取得经营许可,超越许可经营区域,使用未取得道路运输证的车辆,使用伪造、变造、被注销等无效道路运输证的车辆而从事出租汽车经营活动的,将被处以5000元以上20000元以下罚款。

此外,征求意见稿规定,出租汽车营运过程中有下列情形之一的,乘客有权拒绝支付租车费用:驾驶员未按规定使用计价器或者计价器发生故障时继续营运的;驾驶员不向乘客出具出租汽车专用发票的;驾驶员因发生道路交通安全违法行为接受处理,不能将乘客及时送达目的地的;出租汽车在起步里程内发生故障或者交通事故,无法继续提供运送服务的。

北京鼓励购买新能源汽车

未来或出台扶持政策

科技日报讯(柯宏)北京“两会”报告提出,加快发展新能源汽车产业,做好充换电设施的规划建设,鼓励购买新能源汽车。分析认为,北京治霾力度明显加大,北京市小客车摇号政策也明显倾向于新能源汽车,未来北京或将会出台新能源汽车的扶持政策,相关新能源车企将受益。

北京“两会”报告提出,努力培育新一代信息技术、生物、新能源等领域的新增长点,发展壮大战略性新兴产业。报告明确要求,加快发展新能源汽车产业,做好充换电设施的规划建设,鼓励购买新能源汽车。北京汽车新能源汽车有限公司相关人

员表示,公司已经注意到了北京市政府工作报告中对于新能源汽车产业的关注,这对于新能源车的发展是个重大利好。随着新版新能源汽车补贴政策的出台,中央财政和北京市财政对于新能源车的补贴额度都有所调整,北京市采取的是1:1的政策,也就是说,如果消费者买一辆新能源汽车能够拿到国家和北京市财政的双份补贴。

北京市市长王安顺近期透露,北京将投入7600亿元治理PM2.5。他表示已经和中央签署了责任状,落实即将出台的《大气污染防治条例》,将采取多种措施,努力治理污染。新能源汽车的推广是缓解雾霾天气的重要手段,北京市今年开始实施小客车新的摇号政策也明显向新能源汽车倾斜。

分析认为,不管是国家层面还是地方层面,新能源汽车产业的发展日益受到重视。面对雾霾天气的持续,北京市政府的表态或意味着未来将出台更多扶持政策,以促进新能源汽车产业的发展。

根据新的摇号政策,今年北京市新能源汽车配置两个指标,个人和单位各占50%。首期共收到1960个摇号申请,其中个人申请655个,单位申请1305个。北京市强调,专门配置指标的新能源汽车必须是纯电动车,不包括国家补贴政策范围内的插电式混合动力车。

中国汽车流通协会副秘书长罗磊表示,无论政策力度有多大,新能源汽车市场要完全放开,还有赖于消费者对产品接受程度的提高。目前,可选择的少,对产品的续航里程等方面存疑,都是消费者不购买新能源车的原因。

汽车行业分析师张志勇认为,如果北京消费者能够购买外地品牌的新能源车,并且能享受补贴,这将有利于新能源汽车市场的打开,北京市场的示范作用也会对全国新能源汽车市场的推广起到促进作用。

■图片新闻

宝马ActiveAssist:危险时刻看我的



科技日报讯(柯宏)在汽车高速转弯、突然变道或突然打滑等极限情况下,即便你是一个手潮的“女魔头”也不用担心,汽车将自动调整好状态,而不需要你输入任何指令……在2014年消费电子展(CES)上,宝马展示了其汽车辅助驾驶系统ActiveAssist,该系统不剥夺司机的驾驶乐趣,却提高行车的安全性。

宝马展示了配备ActiveAssist系统的两款原型车,并让它们行驶在一条环形道路上。这两款原型车能自主高速行驶,并能准确地圆锥体间绕来绕去。如果在道路上标示出一个圆圈,该原型车能一遍遍地沿着圆圈行驶,不管道路有多光滑。它们能平稳地变更车道,以躲避障碍物,而不会偏离指定车道。即使有意地让原型车转向过度,通常会造造成汽车甩尾打转,原型车也能进行必

要的修正,从而安全地沿着自己的路径行驶。

宝马原型车通过两种方式来实现其功能,一是利用现有的汽车控制和稳定方法,如通过轮胎独立制动和调整车速等;二是在第一种方法的基础上,增加准确的转向输入。如当转向不足时,打开转向装置;当转向过度时,综合利用反转向装置和制动输入进行控制。

在这次CES展上,宝马并没有提及将何时推出ActiveAssist系统,只是表示该系统仍在改进过程中,并且如原型车所显示的,已处于开发的后期阶段。宝马认为,ActiveAssist系统是最终推出一款完全自动驾驶汽车的一个重要基石,因为它展示了自动驾驶技术的能力;安全地掌控所有动态情况——甚至是在汽车处于动态极限情况下。