



2014年1月1日,和平鸽飞翔在北京天安门广场上空。 新华社发(王跃岭摄)



2013年12月31日,北京八达岭长城的倒计时灯光秀。 新华社记者 张宇摄

“国家科技报告服务系统”征求意见后改版 服务界面改进 服务功能增加

科技日报北京1月1日电(记者陈磊)今天,“国家科技报告服务系统”(www.nstrs.cn)征求意见版进行改版,在第一阶段基础上进行功能优化并扩充了报告数量,共展示了国家科技重大专项、973计划、863计划、科技支撑计划和国际合作专项的3000份科技报告,这些报告均依据“十一五”期间已验收(项目)课题的验收报告加工而成。

科技报告是描述科研活动的过程、进展和结果,并按照规定格式编写的科技文献,其目的是实现科技知识的积累、传播和交流,其类型包括专题报告、进展报告、最终报告和项目管理报告。科研人员依据科技报告中的描述能重复实验过程或了解科研结果。建立国家科技报告制度,对财政科技投入形成的科技信息资源进行全面保存和共享,将为科研人员提供科研基础信息,为科技管理者提供决策支持,为社会公众了解和利用国家科研成果提供服务平台。

从2013年4月开始,科技部在国家科技计划中启动了科技报告试点,开展“十一五”以来科技计划立项项目(课题)的科技报告回溯与呈交工作。国家科技投入形成的科技报告通过“国家科技报告服务系统”对广大科研人员和社会公众实行开放共享。该系统由中国科学技术信息研究所负责建设与运行。

2013年11月1日,“国家科技报告服务系统”征求意见版(第一阶段)正式上线,向社会公众提供公开科技报告摘要浏览服务,向经实名注册的科研人员提供在线全文阅读服务,并广泛征求意见。

两个月来,根据广大科技人员和社会公众提出的意见和建议,征求意见版(第二阶段)改进了服务界面,增加了服务功能。如在首页增加报告分类索引及其数量,展示科技报告总量、部门分布、计划分布;增加“延期公开”科技报告的摘要查询服务,提供课题联系人信息,便于沟通交流;先期向科技报告贡献者赠予“阅点”,即用于获取全文阅读服务的支付单位;对科技报告进行“深加工”,全文在线阅读中增加目录索引,点击报告目录章节直接浏览报告全文的特定段落,同时增加了鼠标滚动翻页功能;强化了课题关联信息的呈现,提供科技报告对应的课题基本信息、立项摘要、结题摘要等,实现科技报告与计划项目执行情况和论文、专利等研究成果间的关联和链接;增加了面向管理人员的统计分析服务,用户通过管理部门批准注册后,免费享有批准范围内的检索、查询、浏览、全文推送以及相应统计分析等服务,统计分析包括授权范围内科技报告的计划分布、领域分布、区域分布等,利用可视化工具直观呈现。

记者了解到,对展示的科技报告作者,按照所提交科技报告页数的15倍,赋予全文阅读的“阅点”。作者可以在实名注册后,通过“阅点领取”申请赠送,用于全文推送服务。科技报告第一作者也可通过个人中心进行“阅点”转赠。作者申请全文推送服务,支付“阅点”后,报告全文即刻发至作者邮箱,点击即可下载。

“‘国家科技报告服务系统’的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。

“国家科技报告服务系统”的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。

让梦想驰骋在创新的路上 ——记高速铁路轨道技术创新团队

本报记者 刘莉 本报通讯员 郝强

曾经,外国友人访华,除了会晤,还要登长城、看故宫,而今又多了一个保留项目,即体验中国高铁;近期,我国国家领导人在出访会谈中多次提及、并向国外“推销”中国高铁。日行千里的中国高铁已然成为一张有分量的外交名片。它是人们日常出行的重要选择,是重塑时空距离的助推器,也是拉动区域经济腾飞的翅膀。

列车要想跑得快,车好,路也要好,很难想象一辆高级轿车如何在一条乡间土路上驰骋。那么,什么是好路呢?对于高速铁路而言,轨道平顺可靠、路基坚实稳固、桥梁稳定耐久,是列车安全运行、旅客乘坐舒适的必备条件。纵观中国高铁轨道技术的发展历程,从引进吸收到自主研发,创新的步伐从未停止过。近日,我们走进中国铁道科学研究院,走近入选“创新人才推进计划”重点领域创新团队之一的“高速铁路轨道技术创新团队”。

“开放是灵魂”

这个团队的创建可谓恰逢其时,正如团队负责人、高速铁路轨道技术国家重点实验室主任叶阳升所说,“高铁建设是一个庞大的系统工程,涉及到铁路各个技术领域,只有各专业协同发展才能取得新的突破”。

2008年,根据国家高铁建设的需要,中国铁道科学研究院整合院内轨道、路基、桥梁、隧道和工程材料等方向的专业人才成立了高速铁路轨道技术国家重点实验室。这支以高速铁路轨道技术研究为重点的团队应运而生。

接受采访的当天,重点实验室副主任柯在田刚刚与一位即将进入创新团队的博士后商谈了研究方向。这位博士后从事的是超声导波技术研究。柯在田希望他进入博士后流动站后用自己的专业研究钢轨应力测试。“我们吸引另一专业的人参与,融合就会有突破。我们的团队在布局上是开放的,相关专业都能进来,不断碰撞,开拓视野,团队才能出真正的‘创新型成果’,而不是‘学习型成果’。”柯在田对新成员的加入充满期待。

作为负责人,科研出身的叶阳升坚信,一个人的思路开阔后,看问题的眼界和角度都会不一样。“一定要学习和了解最先进的技术,知道同行在干什么,才能更好地开展研究。”

为此,他们积极创造机会送科研人员出国进修、培训、交流。五年来,创新团队与23个国家、地区和40多个国际组织进行过科技交流与合作,共派出180余人次赴美国、日本、法国、德国、俄罗斯、韩国等国开展学术交流与技术考察活动;团队功能齐全的大型实验装备和先进的原位现场测试系统每年也引来数十批国内外同行参观考察。

与国外的合作方式也悄悄发生着变化:二十几年前,一位研究员被派到美国交通运输技术中心(TTCI)学习交流。“那时,我们拿着美国人的补助,完全是去学习的;如今由团队出资,把技术拿到美国的平台做试验,完全是对等的合作关系。”已过花甲之年的老研究员感叹道。

开放的理念激发了团队的活力:五年来,创新团队承担国家973、863及原铁道部科研项目达150多项,破解了中国高铁发展过程中的一系列重大技术难题,形成了具有自主知识产权的技术体系,制定了多项国内外高铁技术标准,多次获得国家级奖励。2013年他们成为铁路行业唯一获得国家“重点领域创新团队”称号的团队。(下转第三版)

“国家科技报告服务系统”的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。

“国家科技报告服务系统”的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。

“国家科技报告服务系统”的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。

“国家科技报告服务系统”的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。

“国家科技报告服务系统”的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。

“国家科技报告服务系统”的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。

为您导读

- 国际新闻
2013年世界科技发展回顾·生物医学 (2版)
- 科技改变生活
可穿戴设备:一个值得期待的科技新宠 (4版)
- 共享科学
寻找太阳系外宜居行星,我们有了新线索 (5版)
- 维权说法
“国九条”让中小投资者维权有了信心 (6版)
- 教育观察
高校科技评价机制要怎么改 (7版)
- 科技强军
为长剑铸牢机动之“翼” (11版)
- 中国武警
高原森林灭火利刃 (12版)

《中国首次落月成功纪念》邮票首发



1月1日,北京天文馆举办《中国首次落月成功纪念》邮票首发暨“月亮邮局”成立仪式。《中国首次落月成功纪念》邮票1套2枚,内容分别为嫦娥三号着陆器和玉兔号月球车。 新华社发(赵冰摄)



“国家科技报告服务系统”的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。

“国家科技报告服务系统”的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。



1月1日凌晨,海南三亚南山寺举行“国泰民安”跨年撞钟活动。 新华社发(陈文武摄)



1月1日清晨,人们在山东日照万平口海滨放飞孔明灯,庆祝新年。 新华社发(李晓龙摄)



1月1日,市民在江苏省南京市玄武湖公园长跑,辞旧迎新。 新华社发(王新摄)



1月1日,在哈尔滨冰雪欢乐谷,市民和游客在玩雪圈。 新华社记者 王建威摄

“国家科技报告服务系统”的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。

“国家科技报告服务系统”的建设和完善需要充分吸纳各方建议,希望大家就该系统的内容和功能继续提意见。”中国科学技术信息研究所副所长张新民透露,随着科技报告呈交管理的不断规范,除最终报告外,科研单位将在科研项目实施过程中提交更多的专题报告、进展报告等,报告资源总量将不断扩充。预计今年3月份,系统公开的科技报告数量将达到1万份左右。