

科报视点

KEBAOSHIDIAN

责编 胡唯元

■ 不事炒作,惟求接近事实;无需猎奇,只想告知真相

到南极寻找“青藏高原谜题”的答案

新华社“雪龙”号11月25日电(记者张建松)南极与地球第三极——青藏高原之间有什么关系?在中国第30次南极科学考察队南极大学的讲台上,中国科学院青藏高原研究所地球物理学首席科学家赵俊猛教授说:“到南极可以寻找‘青藏高原谜题’的答案。”

世界海拔最高的青藏高原由南面的印度板块、北面的亚洲板块和夹于中间的西藏板块构成。从地表看,青藏高原由喜马拉雅、拉萨、羌塘等多个块体组成。这些块体之间是由特殊岩石组合构成的条带状“构造带”,称为“缝合线”,好像人体手术的缝合线。雅鲁藏

布江、班公湖——怒江、金沙江等都是块体之间的“缝合线”。

“青藏高原上一条条‘缝合线’就是由于远古大陆解体形成的多个块体间的相互碰撞、拼贴而形成的。但至今,这些块体原本的归属是一直困扰学术界的‘青藏高原谜题’。找到这个谜题的答案,对于研究青藏高原隆升历史和机制等理论问题十分重要,对于认识高原石油、天然气及金属矿产资源有重要的现实意义。”赵俊猛说。

自从1912年德国气象学家魏格纳提出“大陆漂移”学说以来,不断发现的地质学和生物

学证据表明,南极是研究大陆解体、海洋演化以及板块构造理论的关键地区。但直至今日,由于南极大陆95%的面积被数千米厚的冰雪覆盖,人们对其深部结构的探测十分有限,对南极大陆的地质构造性质知之甚少。

作为南极现场任务执行人,赵俊猛和他的同事、中科院青藏高原研究所刘红兵,计划从中山站到格罗夫山地区共布设10台宽频带流动地震台,这些经过特殊处理、能经受低温考验的流动地震台,可在南极记录来自全球的地震信息。

“通过研究穿透南极深部的地震波,我们可

以将南极的地壳、地幔和地核研究结果与青藏高原进行对比,就可寻找到青藏高原谜题,如冈瓦那大陆的北界在哪里的答案。”赵俊猛说,“与此同时,我们还可以深入研究更为宏大的科学问题,如冈瓦那大陆分裂的原因是什么?南极大陆为什么坚守原地?南极大陆为什么没有大地震?等等。”

南极是科学研究的殿堂。赵俊猛希望今后加强国际合作,在南极大陆架设更多的地震台,形成穿过南极点、横跨南极大陆的“十字形”综合地球物理剖面,完成沿剖面的综合地球物理探测。

■ 图说·接触

四川石渠拍到雪豹行踪 神秘濒临灭绝



近日,四川甘孜州石渠县洛须自然保护区巡护员在清理红外线相机时,发现相机抓拍到多张国家一级重点保护动物雪豹白天和夜晚的出没的画面。

据悉,雪豹行踪神秘,濒临灭绝。此次红外相机除拍到雪豹外,还有林麝、白唇鹿等野生保护动物,之前的2008年,当地真达乡洞古村牧民报告看到过三只雪豹身影。

疯狂男子熊抱大鲨鱼 深海同游视频惹争议



据国外媒体报道,在太平洋中部的波拉波拉岛附近海域,度假游客格兰特冒着生命危险,戴着潜水装置潜入海中,与8英尺(约2.4米)长的柠檬鲨来了一次亲密接触。当格兰特将这一视频上传到视频网站上后,他面对面地“熊抱”鲨鱼的场景让网友心头一颤,引来不少非议。

柠檬鲨以其肤色而得名,通体呈黄色。一般不会向人类发起进攻,但今年早些时候,一位加拿大游客在波拉波拉岛潜水时被一只柠檬鲨咬伤前臂。

泰国办猴子自助餐节 美食犒劳旅游业功臣



当地时间11月24日,泰国富里府举行一年一度的猴子自助餐节。这一节日是在每年11月的最后一个星期日举行,意在推动当地旅游业的发展。总重约2吨的水果、蔬菜、点心、糖果和汽用水来“宴请”生活在这个城市的猴子,感谢它们为该地吸引了游客。

出口受阻 我国轮胎行业“路在何方”

■ 将新闻进行到底

文·本报记者 李 禾

加强自主创新,提升产业技术水平,对于我国汽车轮胎行业显得尤为重要。

近来,围绕我国汽车轮胎出口的贸易摩擦频频进入公众视野,其产业前景难免令人担忧。毫无疑问,我国轮胎企业应该在国际贸易中受到公正对待,需通过相关途径来保证其正当权益不受狭隘贸易保护的侵犯。但这并不意味着,提升产业科技含量、力争产业上游的重要性和紧迫感会有一丝一毫的削弱。

专家们建议,大力发展绿色轮胎,加强循环利用。在国际竞争中,真正的强者只能在技术创新中铸就竞争实力,在产业引领中打造行业地位。从这个角度看,我们期待轮胎企业能再次印证古人“生于忧患”的名言。

我国轮胎行业现已受到10多个国家的“反倾销”或“特保”调查。

今年11月20日,美国发布公告,决定对适用于我国非公路用轮胎的反倾销和反补贴税令进行快速日落复审,以确定取消上述税令是否有可能导致损害继续或再度发生。

而非公路用轮胎双反案于2007年7月30日立案,2008年9月4日,美国正式对我非公路用轮胎征收反倾销和反补贴税,反倾销税率为零至210.48%,反补贴税率为2.45%至14%。2009年9月11日,美国总统奥巴马决定对我国轮胎特保案实施限制关税,为期三年。第一年将对从我国进口的轮胎加征35%关税,第二年加征

30%,第三年加征25%,这被成为美国“轮胎特保案”。

美国并非是唯一一个对我国轮胎进行反倾销调查或正式征收倾销税的国家。今年8月,巴西称,已对进口自我国的汽车轮胎反倾销复查。复审结果决定,将对我国汽车轮胎征收1.08—2.17美元/公斤的反倾销税。

此外,阿根廷、哥伦比亚、埃及、墨西哥、南非等国家纷纷对原产我国的轮胎展开反倾销调查或正式征收倾销税。而2012年开始实施的欧盟轮胎“标签法”,对进口轮胎各项性能提出更严格要求。目前,我国轿车轮胎有30%达不到欧盟第一阶段滚动阻力的最低要求,70%达不到其第二阶段的最低要求。

——新闻调查——

多处中低端市场 原创技术少

在日前举行的“2013轮胎先进制造技术系统及绿色轮胎发展路径研讨会”上,中车双喜轮胎有限公司副总经理赵建勇说,近年来,国内轮胎行业竞争日益加剧,产品大多处在中低端市场,产业集中度较低,引发了无序竞争;产能过剩,导致产品价格大幅下降;产品及制造过程同质化严重,原创技术少,缺乏核心竞争力。轮胎企业的生存受到严重威胁,对靠规模赢得发展空间的传统轮胎企业发展模式提出了新挑战。

“能源成本增加,导致企业利润降低,再加上发达国家设置的贸易保护政策,使得我国轮胎产品出口形势更加严峻。”赵建勇说。

——产业前瞻——

国际巨头占据我国轮胎高端市场

我国是全球最大的汽车和轮胎的生产国、消费国。2002年至2012年,我国汽车轮胎产量保持年均15%以上的增速。2012年,我国轮胎行业实现利润275亿元,同比增长43.7%。

我国还是世界上最大的汽车轮胎出口国。2002年至2012年,我国汽车轮胎出口量保持年均40%以上的增速。美国是当今世界上最大的我国轮胎进口国,其进口轮胎约占我国出口轮胎总量的1/3。

我国轮胎企业彼此低价恶性竞争,还出口受阻,但另一方面,国际轮胎巨头企业纷纷在我国建立生产和销售企业,占据了高端轮胎市场。有数据显示,外资企

业在我国乘用车轮胎中占有70%的市场份额,在高端卡车、客车轮胎市场中也同样占据大份额。

法国米其林、日本普利司通、美国固特异轮胎公司被称为世界轮胎行业“三大巨头”。今年1月26日,投资总额近15亿美元的米其林沈阳新工厂正式投产,其产品有轿车轮胎、客车轮胎和货车轮胎,年产能超过1200万条。而米其林中国6成以上产品被用来主攻高端市场。

国家工商总局调查结果也显示,米其林占有我国子午线轮胎市场70%的份额。

2012年,普利司通的高科技轮胎引入我国,并在我国加速开发,推广其高端轮胎产品。

士,其中不乏上市公司、千亿元规模的民企,这些企业既有正在转型升级的传统支柱产业,也有正在迅速崛起的新兴产业。这些企业共提供1483个高端人才需求岗位,绝大部分都是中高层管理职位或科研岗位,其中需求硕、博士研究生学历以上的共有517个。

据悉,2012年顺德实现地区生产总值

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。



——专家建言——

强化循环利用 提高轮胎翻新率

中车双喜轮胎有限公司常务副总经理陈刚说,轮胎制作材料是橡胶等,可再生。目前,国外轮胎翻新比例已达到90%—100%,但国内的翻新率仅为30%—40%。

陈刚表示,与全新轮胎相比,翻新轮胎的品质不会下降,其使用寿命达全新轮胎的90%以上,可行驶22

万公里。目前,中车双喜公司正在建设轮胎翻新厂。“轮胎翻新率低,部分原因是国内汽车超载现象较为严重,对轮胎使用过度,翻新价值低;此外,欧美国家的轮胎翻新企业数量很多,就建设在高速路边,翻新使用非常方便。但在我国,翻新企业少,大部分轮胎不是进入了垃圾填埋或焚烧场,就是做成了浆。”陈刚说。

提高科技含量 发展绿色轮胎

赵建勇说,中车双喜公司从2007年的子午胎生产以来,面临同样的轮胎行业共性问题,企业效益受到严重影响。如何提高企业竞争力,提高科技创新能力,提高产品技术水平已成为国内轮胎企业面临的首要问题。

中国化工橡胶有限公司主任王宇翔说,我国轮胎企业不能只做国内的恶性竞争,不能再进行低水平的重复扩展。必须发展高科技的绿色轮胎,不但要有质量,还要有一定的市场控制力,能参与到国际竞争中。

华南科技大学材料学院教授贾德民对王宇翔的观点表示赞同,他说,近年来,国际社会对轮胎产业高度重视,绿色轮胎是当前世界轮胎工业的发展趋势。自上世纪90年代以来,国外大型轮胎公司竞相开发各种高性能轮胎,如“绿色”轮胎、低滚阻轮胎、安全轮胎、高里程轮胎等,这成为当前世界轮胎工业的重要发展趋势。

绿色轮胎的三个基本性能是低滚阻、高抗湿滑、高耐磨。贾德民说,汽车油耗的1/4—1/3左右是用于克服轮胎的滚动阻力,如果轮胎滚阻力下降5%—7%,汽车总耗油量可下降1%,绿色轮胎的节油率可达5%—7%。按照绿色轮胎5%节油率来计算,如果在全国推广使用的话,每年可节省燃油1000万吨以上,相当于节省人民币1000亿元以上。

机动车尾气是产生细颗粒物PM2.5的最主要原因之一。贾德民说,绿色轮胎可降低轮胎滚阻,节省燃

油,减少机动车尾气排放,从源头上降低PM2.5的排放。

贾德民说,高速路上的50%汽车事故与轮胎有关,抗湿滑性是保证轮胎安全性的一个关键性能,能提高汽车安全性;绿色轮胎的滚阻力低,生热小、耐磨性高,耐老化性能好,因而使用寿命长,可显著节约轮胎、橡胶和其他原材料资源。以2012年我国子午线轮胎产量4.61亿条计算,如推广使用高性能轮胎,相当于增产子午线轮胎1.38亿条/年。

赵建勇说,中车双喜正在推进“轮胎制造技术系统提升与改进项目”,从技术创新角度推进企业发展,提高企业竞争力。轮胎企业发展原来都是靠规模、产量和销售的扩大,现在是把现有资源最大化,提高科技含量,提高质量品质。

赵建勇介绍说,“轮胎制造技术系统提升与改进项目”实施方案从技术、管理、生产制造过程创新方面提出了32项改进方案,计划使用3年时间来完成。预期每年可节约生产成本7400万元;节能3210吨标准煤;实现年减排30583吨温室气体、963吨二氧化硫、586吨氮氧化物,减排53万立方米污水、106吨化学需氧量,并实现了对臭气排放的有效治理。

“我国是全球最大的汽车和轮胎生产和消费国,发展高性能轮胎对我国轮胎产业自主创新、产业结构调整 and 升级换代,具有非常重要的意义。”贾德民说。

顺德百家名企来京招聘高科技人才

科技日报讯(记者胡唯元)2013“凤舞燕京·智聚顺德”——顺德高端人才交流洽谈会日前在清华大学拉开帷幕。经过三天、四个分会场的交流洽谈,共吸引3800多名优秀高校毕业生和在职人才参加,达成初步就业意向956人。

据介绍,顺德共率领美的集团、格兰仕集团、万和集团等130家知名企业赴京招贤纳士,其中不乏上市公司、千亿元规模的民企,这些企业既有正在转型升级的传统支柱产业,也有正在迅速崛起的新兴产业。这些企业共提供1483个高端人才需求岗位,绝大部分都是中高层管理职位或科研岗位,其中需求硕、博士研究生学历以上的共有517个。

据悉,2012年顺德实现地区生产总值

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。

据介绍,2012年顺德实现地区生产总值

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。

据介绍,2012年顺德实现地区生产总值

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。

据介绍,2012年顺德实现地区生产总值

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。

据介绍,2012年顺德实现地区生产总值

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。

据介绍,2012年顺德实现地区生产总值

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。

据介绍,2012年顺德实现地区生产总值

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。

据介绍,2012年顺德实现地区生产总值

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。

据介绍,2012年顺德实现地区生产总值

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。

据介绍,2012年顺德实现地区生产总值

2338.79亿元,工业总产值5350.7亿元,综合实力名列全国百强区之首。主办方希望通过此次活动,推介顺德“1+10”人才政策体系,宣传《关于加快实施人才强区战略的决定》以及十大人才强区配套政策,增强对高层次人才吸引力。这次人才洽谈会由广东省佛山市顺德区政府主办。

据介绍,2012年顺德实现地区生产总值

我国已初步建立专业化的设备监理队伍

科技日报讯(记者林莉君)我国已初步建立了一支专业化的设备监理队伍,322家设备监理单位,1.5万名注册设备监理工程师。17万从业人员活跃在设备制造、冶金机械、轨道交通等19个设备工程领域。这是记者从11月20日在京召开的2013年设备工程国际论坛上获悉的。

围绕“服务低碳工业,促进绿色发展”的主题,中国设备监理协会理事长郭汝斌表示,“十二五”期间,我国高效节能技术装备的市场占有率由5%提高到30%,这将为设备监理事业发展带来很大机遇。设备监理业要积极参与碳排放交易、合同能源管理等市场机制的设计,开发碳排放、定价、封存等方面业务。

据介绍,设备监理是指符合国家规定的专业机构接受委托,对各类工程设备和其他工业成套设备的设计、采购、制造、安装调试和试运行所实施的监督和管理活动。本次论坛由中国设备监理协会、英国工程学会等共同主办。

决策和执行周期;还通过从科学严谨的分析报告入手,用数据说话,揭示矛盾,寻找差距,分析原因,提出措施等环节,增进了项目与公司两级单位共同参与,有效增强了公司监管力和项目执行力,达到共同提升管理水平的目的。截至发稿,五公司共对项目提出涉及安全、质量、成本、物质机械、效益等方面整改意见118条,制定整改措施89项。

据介绍,设备监理是指符合国家规定的专业机构接受委托,对各类工程设备和其他工业成套设备的设计、采购、制造、安装调试和试运行所实施的监督和管理活动。本次论坛由中国设备监理协会、英国工程学会等共同主办。

决策和执行周期;还通过从科学严谨的分析报告入手,用数据说话,揭示矛盾,寻找差距,分析原因,提出措施等环节,增进了项目与公司两级单位共同参与,有效增强了公司监管力和项目执行力,达到共同提升管理水平的目的。截至发稿,五公司共对项目提出涉及安全、质量、成本、物质机械、效益等方面整改意见118条,制定整改措施89项。

据介绍,设备监理是指符合国家规定的专业机构接受委托,对各类工程设备和其他工业成套设备的设计、采购、制造、安装调试和试运行所实施的监督和管理活动。本次论坛由中国设备监理协会、英国工程学会等共同主办。

决策和执行周期;还通过从科学严谨的分析报告入手,用数据说话,揭示矛盾,寻找差距,分析原因,提出措施等环节,增进了项目与公司两级单位共同参与,有效增强了公司监管力和项目执行力,达到共同提升管理水平的目的。截至发稿,五公司共对项目提出涉及安全、质量、成本、物质机械、效益等方面整改意见118条,制定整改措施89项。

据介绍,设备监理是指符合国家规定的专业机构接受委托,对各类工程设备和其他工业成套设备的设计、采购、制造、安装调试和试运行所实施的监督和管理活动。本次论坛由中国设备监理协会、英国工程学会等共同主办。