

综合新闻

科技日报

“看见美好的梦想成为了现实”

——重庆市政协副主席童小平谈重庆单轨交通

本报记者 冷德熙

创新驱动发展

成为直辖市是重庆人的梦想,西部大开发是重庆人的梦想,建设单轨、地铁等城市轨道交通也是重庆人的梦想。

要成为直辖市,破破烂烂、交通拥堵不行;成了直辖市,没有钱,中央不批,单轨、地铁等城市轨道交通项目就不可能上马;世纪之交,中央提出实施西部大开发战略,重庆作为我国西部唯一的直辖市,迎来了大发展的机遇。

引进消化吸收再创新,最终实现国产化。在自主创新的基础上,以大项目带动大产业,重庆建成了国内独一无二、百亿级的跨座式单轨交通产业基地。

从20世纪80年代到当时的重庆市发展计划委参加工作,担任过副处长、处长、副主任、主任,到连续两届担任主管经济、科技工作的副市长,再到刚刚转任重庆市政协副主席,30年时光仿佛从手指间流过,学中文出身的童小平,坚称自己是跨座式单轨交通的“铁杆粉丝”。

重庆单轨交通建设设了西部大开发的光

重庆曾经是抗战时期的陪都。但国民党

逃离重庆时,留下的是一个烂摊子。解放后,重庆市一度计划单列,后并入四川省。1984年再度成为计划单列市,1997年成为中央直辖市。在此过程中,重庆人民一直怀着许多美丽的梦想。

“美好的梦想,其实都是很艰难的事儿。”童小平回忆说。对于在重庆建设跨座式单轨交通,大家的认识并不一致。甚至中央主管部门不同时期负责人的看法也不一样。

重庆选择建设跨座式单轨,是因为这种交通制式占地少、爬坡能力强,相对省钱,还有就是噪音小。尤其是爬坡能力这一点,对于重庆山城非常重要。为此重庆市有关部门做了长期的考察分析、项目论证。然而审批的过程十分漫长。

“整整10年没有批下来。”原因是多方面的。首先是因为穷。今天重庆的财政收入每年3000多亿元,当时只有40多亿元;其次因为单轨交通是个新东西,国内很少有人搞过,缺少经验;最后,大环境不允许。城市轨道交通造价高、投资大,只有在城市社会经济发展到一定阶段,人口大量膨胀、交通出现严重拥堵的时候,才需要建设城市轨道交通。中国是否已经到了这个发展阶段?当时许多人发出这样的疑问。

然而,苦尽甘来。1997年,中央宣布重庆为直辖市。一个重庆人民多年的梦想眼看成

为现实。上世纪90年代末,包叙定在担任国家计委副主任期间,批准了重庆市跨座式单轨交通2号线项目;2000年,中央实施西部大开发战略,当时作为重庆市长的包叙定,将此项目申报为西部大开发20个重点项目之一,解决了项目建设资金的缺口问题。

国产化自主创新成就了单轨产业

“事都是人做的。说到单轨交通,许多人因此做出了贡献,不能忘。其中包括一些领导、专家,等等。但我认为有一支几十年如一日,始终坚持在岗位的关键人才队伍,尤其重要。没有他们,就不会有今天的重庆轨道交通。”童小平说。

记者头一次听见一位在职的领导称呼自己的属下为重庆城市轨道交通“三剑客”,并说自己是重庆城市轨道交通的“粉丝”。

她所谓的“三剑客”是指重庆市轨道交通(集团)有限公司前任董事长沈晓阳、现任董事长仲建华和原常务副总经理李秀敏。其中,仲建华的职务不断变迁,但一直主管轨道交通建设的国产化与科技创新。童小平从重庆市发展计划委负责人到后来的重庆市副市长、城市轨道交通建设项目一直是她的主管业务。

“国产化和信息化是我关注的主要业务。”童小平所说的“国产化”,是指1999年国家发布的专门针对城市轨道交通建设工程的一项政策。要求城市轨道交通项目,无论使用何种建设资金,其全部轨道车辆和机电设备的平均国

产化率要确保不低于70%。当然,其中的“国产”也包括在国内合资企业生产的产品。

引进消化吸收和自主创新是国产化的前提。在跨座式单轨技术的引进过程中,作为业主单位的重庆市轨道交通集团组织有关单位开展了大量的科技创新工作,重庆市科委和国家科技部也先后给予了大力支持。

2005年,国家发改委对建成后的2号线进行验收,当时的国产化率已经达到74%。让当时的主管官员大为惊讶。而在这之后,到3号线建成时,国产化率已经达到95%以上。

“达到国产化率的要求,科技部门功不可没。”2011年,科技部对列入“十一五”国家科技支撑计划的“重庆跨座式单轨交通装备研发”项目进行验收,童小平代表重庆市政府对国家科技部表示了感谢。

没有一大批跨座式单轨交通的科技创新成果,和以此为基础的跨座式单轨交通国家标准体系,重庆轨道交通产业很难有今天的发展。基于长期主管经济工作的经验,童小平在主管轨道交通建设项目期间,提出了“大项目带动大产业”的思路。在她的支持下,沈晓阳、仲建华等人在努力推动单轨交通工程建设的同时,大力推进跨座式单轨技术的标准化和产业化。

随着重庆跨座式单轨交通2号线、3号线的建成,一大批相关企业在重庆和国内快速成长起来。在重庆两江新区内,一个以重庆长客为主体的跨座式单轨列车产业基地已然矗立。

梦想既是虚幻的也是现实的

据了解,2013年,重庆市轨道交通运营里

程将达到170公里,高峰期轨道交通最小发车间隔缩短至2分50秒,日均客流量达109万人次。去年重庆长客年产500多辆单轨列车,年产值80多亿元。相关产业年产值200多亿元。相信用不了多久,重庆单轨产业年产值将冲破千亿元大关。

另一方面,重庆市城市轨道交通沿线土地明显升值。过去也就卖3000元一平方米的房子,在开通轨道交通之后,房价很快飙升到8000多元一平方米,甚至更贵。

对于这些明显的经济效益和社会效益,童小平自然感到非常欣慰。然而,时下更让她关注的是重庆市新一轮的轨道交通建设规划。据了解,根据新的轨道交通规划,到2020年,重庆市的轨道交通里程将达到420公里。除了要建新的跨座式单轨交通线和地铁线外,还将根据重庆市组团式城市分布的特点,在中心城区和郊区新城之间建设都市快轨。

据了解,作为国家支持建设的示范工程,都市快轨的车站间距将大大拉长,运行速度将达每小时130公里左右。比地铁和单轨速度快,但不及高铁的运行速度。都市快轨将采用兼容直流和交流电压的“双流制”,列车可以同时在地铁轨道和高速铁路上行,从而实现地铁轨道与城际铁路的互联互通。新的轨道交通建设理想让童小平感到兴奋。虽然已经不在副市长任上,作为政协副主席,她提出意见总是受到有关方面的尊重。

“既然是梦想,就会比较虚幻。当你还没实现的时候,它就是虚幻的。你要把它做成了,它就是现实的。”长期的行政管理职业生涯,养成童小平自信乐观的性格。对于兴建都市快轨示范工程,当天下午市政府正在开会研究,有关领导层的意见不一致,但很快会有最终结果。“对于新生事物,我总是多支持。”童小平表示。

采访童小平之前,在网上搜索“童小平”三个字,发现她曾被网民评为“全国十大魅力女市长”之一。

简讯

《大道鲁商》即将在央视播出

科技日报北京11月23日电(记者朱丽)由山东省委宣传部等8家单位联合摄制、历时三年创作完成的大型文化纪录片《大道鲁商》,将于11月25日在央视财经频道播出。这是我国第一部跨越人文和经济学两个领域的文化纪录片,全景展示了鲁商发展历史,探索蕴藏在鲁商发展背后的商业精神和文化内涵,为推动我国市场经济改革与发展提供有力的借鉴和鲜活的本样。

鲁商是我国公认的五大商帮之一,在中国近代发展历史中具有重要地位和贡献。山东省副省长季缙缙认为,观察记录这个优秀群体的奋斗历程很有意义,“改革开放以来,齐鲁大地群像经济崛起,涌现出一批在全国乃至世界都有影响的企业和企业家,他们植根齐鲁文化沃土,继承优秀传统文化、弘扬创新时代精神,成为中国经济发展一道亮丽的风景。”

据主创团队介绍,他们先后分赴山东17市,走访上百家企业,采访60多位专家学者,考察近50处历史遗迹或重要景点,同时组织了30多场不同主题的“问道鲁商”座谈会,收集创作素材。先后十易其稿,最终完成了脚本的创作。

此外,同名图书音像制品同时由青岛出版集团出版,全国发行。

首家脑康复博士后工作站落户奥博

科技日报讯(记者李丽云)日前,国家人力资源和社会保障部、全国博士后管理委员会批准哈尔滨奥博医疗器械有限公司设立博士后科研工作站并开展博士后工作。据查询,这是全国重大脑康复治疗设备研发领域首家在企业设立的博士后科研工作站。

哈尔滨奥博公司,创办于1996年,现已发展成为在国内脑健康领域处于龙头地位的专业化集团公司,为国家级高新技术企业,是黑龙江省首批博士后创新创业实践基地。奥博公司此次获批设立“博士后科研工作站”,将根据相关政策和要求,制定实施细则,开展博士后招收、培养、使用及管理工作,实现人才与项目的对接,推动高层次人才培养与公司发展的有机结合,通过校企合作,在博士后与企业之间搭建一座“桥梁”。

该博士后科研工作站的成功设立,将夯实奥博的人才与技术基础,依托当地政府对医疗器械产业的引导与扶持,凭借有竞争力的人力资源和企业自强不息、务实进取精神,提高企业技术人员研发能力,攻克企业生产、技术难题,进一步加快科技创新成果转化,提升企业核心竞争力。

全国经编工代表常州竞技

科技日报讯(实习生张明芳)11月21日,2013年全国纺织行业“润源杯”经编职业技能竞赛决赛在江苏省常州市落幕,最终来自广东德润纺织有限公司的欧晓满夺得大赛冠军。

据中国针织行业协会会长杨世滨介绍,大赛宗旨是万里挑一选能手,给农民工一个城市的家,推广国产设备。一方面是向行业展示我国国产自主研发装备的先进性,推动行业技术进步,另一方面“希望把车轮胎起来”,即进一步推动技术培训、操作比武的常态化,提高操作者素质,并通过多方联合保证此类活动更加严格、规范、公开、透明。

据了解,经编行业是我国纺织工业发展最快的产业之一,全国十一个经编产业集中在长三角、珠三角地区。福建、广东、浙江、江苏四省产值合计占全国经编行业总产值的90%以上。经编行业被广泛应用于服装、装饰和产业三大领域。

此次大赛由中国纺织工业联合会和中国财贸轻纺烟草工会主办。



2014年度公务员录用“国考”举行

据新华社北京11月24日电(记者赵超)11月24日,中央机关及其直属机构公务员录用考试公共科目笔试,在全国31个城市48个城市的1010个考点同时举行。

今年共有130多个中央机关及其直属机构和参照公务员法管理的事业单位面向社会公开招聘,计划招录1.9万余人。据统计,本次考试共有152万人通过招录机关资格审查,其中,111.9万人报名确认参加公共科目笔试,实际参加考试人数为99万,参

考率为88.5%,参加考试人数与录用计划数比例为51:1。

从报考情况看,政策导向明确,吸引了大批具有基层和生产一线工作经历的人员报考,引导和鼓励高校毕业生面向基层工作的政策也得到了较好落实。广大考生诚实守信,文明参考,考试秩序良好。

上图为11月24日,济南的考生排队准备进入考场。新华社发(崔健摄)

海信赞助全球69个“绿色项目”

科技日报讯(通讯员徐明航 记者王建高)日前,海信集团中东非销售区域总监朱和联合国副秘书长、环境署执行理事阿希姆·施泰纳续签合作协议。这是继2011年海信成为联合国“绿色创新奖”全球首家合作伙伴后双方的“第二次握手”。

据介绍,在过去3年里,由海信赞助的“绿色创新奖”已支持了包括哥伦比亚生产的

100%可降解板、来自乌干达的“生物质能源”、越南的“汽车共享服务”等在内的全球不同地区的69个“绿色项目”。

海信对联合国绿色事业的支持,也让海信在全球获得了更多品牌美誉度及市场认可。今年1—8月,海信在海外品牌销量同比增长42%,其中手机、商空、洗衣机增幅超过100%。

1.支持新兴领域平台经济发展

支持有条件的区域面向重点行业领域,发展专业特色平台,不断拓宽平台经济的发展空间。一是面向新兴信息服务发展需求,推动金融信息平台、地理信息平台、电子商务平台、社交网络平台等的发展,加快推动各高端服务领域与信息技术服务、互联网服务的融合创新,充分整合各类信息资源,探索开发新型商业模式,推动建立多层次、多元化的平台服务体系。二是面向工业转型升级与产业基地打造的需求,支持各地方瞄准龙头企业与支柱产业,打造交易与服务平台,加速对产业上下游环节和企业的整合,打造产业链条。三是培育和扶持农村信息服务平台发展,为农业发展提供高效的科技、金融、采购和销售等信息服务,提升农业信息化、现代化水平。

2.完善平台企业扶持政策

平台型企业是平台经济的主体,决定着平台经济的发展活力与发展前景。需要加大政策扶持力度,设计有针对性的平台型企业扶持政策,探索促进平台型企业的最佳发展路线。一是结合重点行业领域专业平台发展,积极培育一批有市场竞争力的平台企业。鼓励有条件的企业面向平台化转型,围绕重点领域培育发

展一批信誉好、实力强的平台企业,择优确定重点企业予以扶持。二是针对平台经济特点和平台型企业发展规律,设计有效的平台型企业扶持政策,比如设立专项基金,拓宽融资渠道等。同时,帮助和指导平台型企业结合自身基础、业务特色、市场需求与竞争状况,制定和实施科学的发展战略,包括进入战略、定价与利益平衡战略、竞争优势战略等。三是建立和完善创新资金投入与退出机制,通过科学、完善的资金投入与退出机制,为平台经济发展创造宽松的环境。

3.优化配套发展环境

平台经济是现代信息技术迅速发展、互联网应用日益普及背景下发展起来的。其发展需要强有力的信息技术服务支持,还需要第三方支付、信用、物流、检测、认证等配套服务体系的支持。为此,需要优化配套环境,以保障平台经济持续快速发展。一是加强信息基础设施建设,提高光纤带宽的覆盖率,积极推进无线城市建设,加大农村网络建设力度,建成各地、各类信息网络互联互通的骨干传输网。二是加快软件和信息技术服务业尤其是云计算、物联网、大数据等新技术的发展及其在平台经济中的应用,提升数据分析处理、数

海洋局局长刘赐贵:引导创新要素向海洋高新企业聚集

科技日报讯(记者张建琛)近日,以“蓝色经济 合作共赢”为主题的2013厦门国际海洋周开幕。国家海洋局局长刘赐贵在开幕式说,要正确处理海洋科技引领与经济社会发展的关系。以科技进步为核心,加快海洋人才培养与引进,积极发展海洋教育,优

化海洋科技资源配置,提高海洋科研效率,推动海洋科技成果转化,引导技术创新要素向海洋高新企业聚集,重点支持打造世界领先的海洋高新龙头企业,提高海洋开发活动技术水平和能力。

刘赐贵说,改革开放以来,中国的海洋

经济连续多年呈现稳定增长的良好态势。2012年,中国海洋经济的规模已经超过5万亿元人民币,在国民经济中的比重接近10%。中国对外贸易运输量的90%是通过海上运输完成的,海洋油气生产也已经跨入大国行列,沿海港口货物吞吐量、船舶制造产能、海水养殖和捕捞等,均居世界第一。

本届厦门国际海洋周由国家海洋局、联合国开发计划署驻华代表处、厦门大学、厦门市人民政府、东亚海域环境管理区域项目组织及中国海洋石油公司共同主办。

频出现。”

造成环境恶化的一个主要原因在于森林资源的匮乏。我国国土面积960万平方公里,约占世界总量的7%,但我国的森林面积仅占世界总量的4.6%。加之2008年雪灾对我国南方林木造成的恶劣影响,以及我国造纸业的蓬勃发展,我国森林资源形成了总量不足、资源匮乏、无林可采、供求失衡的尴尬现状。如何解决这种现状,成为了峰会中探讨的一大主题。专家认为竹柳作为速生树种,具有发展前景好、低碳经济、高效环保等优势,不仅能保护环境,更具有良好的经济价值。

在峰会上,论坛组委会还评选出推进我国生态文明建设的一批先进集体、企业和个人。

接待,直奔基层、直插现场,暗查暗访,特别是要深查地下油气管网这样的隐蔽致灾隐患。要加大隐患整改治理力度,建立安全生产检查工作责任制,实行谁检查、谁签字、谁负责,做到不打折扣、不留死角、不走过场,务必见到成效。

习近平指出,要做到“一厂出事故、万厂受教育,一地有隐患、全国受警示”。各地区和各行业领域要深刻吸取安全事故带来的教训,强化安全责任,改进安全监管,落实防范措施。

习近平最后指出,冬季已经来临,岁末年初历来是事故高发期。希望大家以对党和人民高度负责的态度,牢牢绷紧安全生产这根弦,把工作抓实抓细抓好,坚决遏制重特大事故,促进全国安全生产形势持续稳定好转。王沪宁、栗战书、王勇等参加上述活动。

专家呼吁:推进速生经济林种植

科技日报讯(记者吴佳坤)面对我国近些年部分地区环境呈不断恶化之势,不少人士建言献策。11月22日,在河北香河举办的“2013绿色中国梦——推进生态文明发展高峰论坛”上,与会人士认为,大力发展林业产业,加快竹柳等项目的有效途径。加快推进我国绿色公益事业进一步发展的有效途径。

技术成果推广中心主任陈宏发等应邀出席,围绕当前中国生态环境的现状、生态文明建设与林业产业发展等相关社会关注话题展开深度的研讨。

在论坛上,任玉岭表示:“在我国工业发展的过程中,由于人们过度重视财政收入,忽略对生活过度消费、资源过度消耗、污染过度排放等一系列的发展问题,最终导致了我们生存环境的日益恶化,并爆发了能源、资源等方面的危机,沙尘暴、雾霾等极端异常天气更是频

始终把人民群众生命安全放在第一位

(上接第一版) 习近平指出,各级党委和政府、各级领导干部都要牢固树立安全发展理念,始终把人民群众生命安全放在第一位。各地区各部门、各类企业都要坚持安全生产高标准、严要求,招商引资、上项目要严把安全生产关,加大安全生产指标考核权重,实行安全生产和重大安全生产事故风险“一票否决”。责任重于泰山。要抓紧建立健全安全生产责任体系,党政一把手必须亲力亲为、亲自动手抓。要把安全责任落实到岗位、落实到人头,坚持管行业必须管安全、管业务必须管

安全,加强督促检查、严格考核奖惩,全面推进安全生产工作。

习近平强调,所有企业都必须认真履行安全生产主体责任,做到安全投入到位、安全培训到位、基础管理到位、应急救援到位,确保安全生产。中央企业要带好头做表率。各级政府要落实属地管理责任,依法依规,严管严抓。

习近平指出,安全生产,要坚持防患于未然。要继续开展安全生产大检查,做到“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”。要采用不发通知、不打招呼、不听汇报、不用陪同和

(上接第一版)

平台经济是推动经济转型发展的重要引擎

从微观角度看,平台具有交流或交易的媒介功能、信息服务功能、产业组织功能和利益协调功能。从宏观角度看,平台经济的发展具有推动产业转型升级、引领新兴经济增长、加快制造业服务化转型和变革工作生活方式等作用,是一种重要的产业形式。

1.推动产业持续创新

平台通过对产业资源、市场资源的整合,可为企业提供广阔的发展空间,同时驱动企业进行持续创新,以获得和巩固竞争优势。例如,电子商务平台上产品相似的多家公司为赢得更多用户,就必须加强技术、产品、服务与品牌宣传推广等方面的创新。同时,平台企业自身为了实现在高附加值和高成长性,也要持续进行技术创新和商业模式创新,而这些创新将会带动整个产业的发展。苹果应用商店模式的创新发展就引来众多企业效仿,从而带动了硬件制造—软件开发—信息服务整条产业链的创新发展。

2.引领新兴经济增长

在竞争日益激烈的当下,制造业企业更需要利用有效的中介平台打通制造和流通之间的瓶颈,实现产品制造链和商品流通过链的有效衔接。例如,面对行业利润持续走低的局面,家电企业纷纷转向电子商务平台,借助其庞大的用户资源和快捷的销售渠道,创新营销模式,降低运营成本,创造新的盈利点,获取更高利润。可见,平台经济将成为加快制造业服务化转型的重要推动力。

4.变革消费方式

平台经济中所蕴含的新的交流、交易模