

责编 王婷婷

倾听科技前沿的权威声音,领略第一生产力的无限前景

■ 热点·观点

文·王婷婷

城镇化为我们带来了什么,科技创新对于城镇化应该有怎样的担当,传统科技园在这一轮城镇化趋势中如何升级……

9月9日,第五届启迪创新论坛暨全球科技园区领导者圆桌会议在西安举行。在这次会议中,创新、城镇化、科技园,这三个关键词被紧紧地联系在一起。

在创新成为重要经济驱动力的今天,科技园区作为全球知识经济中企业和研究机构的创新、创业最佳栖息地,不仅承载着推动技术创新,加速知识转移,加快经济发展的重要使命,也是地区和城市经济发展与竞争力的重要来源。

IASP(国际科技园及创新区域协会)总干事路易斯在大会发言中提出,从全球科技园区的发展现状

当科技园遇上城镇化

来看,科技园区正出现新的发展动向,“它经历了从在大学、科研院所周边自发形成,旨在加快科研成果技术转移的第一代科技工业园区,以及经过整体规划、突出创新孵化、强调科技与产业紧密结合的第二代科技园区。目前,一种以人才为引领、以创造力为核心,强调社区和城市融合、突出网络创新的新科技园区发展模式正在形成。”

党的十八大上提出“要坚持走中国特色新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化道路”,并强调“城镇化是中国扩大内需最大潜力所在,是中国经济增长持久的内生动力”。现在,处于城镇化进程中的中国科技园区,正面临着如何顺应新形势满足新需求,而进行转型升级的重大问题。

新型城镇化带来的是经济结构转型、人口结构调整和城市功能布局优化,将从以往“量”的提升转变为“质”的提升。科技园区对于产业聚集、人口聚集甚至是产业新城的建设都具有重要作用。

出席论坛的中国高新技术产业开发区协会理事长张景安表示,在这一进程中,科技园区的发展将会直接带动城镇化进程,并且与科技园与城镇化是互相支撑的关系。

作为清华科技园的建设者和运营者,启迪控股股份有限公司通过整合“政、产、学、研、金、介、贸、媒”等创新资源,探索出“聚集、聚合、聚焦、聚变”的科技园发展模式,并借助辐射发展,推动我国高科技与城镇化的联动并进。

启迪控股股份有限公司总裁王济武表示,传统意义上的科技园区仅仅为了产业而存在,忽略了交通、居住、娱乐等配套设施,不能实现“人”的聚集。未来科技园区应该是以吸引高素质人群为本,集实体产业发展、创新集群导入、完整生活配套设施为一体的科技新城综合体。

这种产、城、人融合的科技新城,清华科技园已经迈出探索的脚步。“目前启迪控股在建的南京麒麟启迪科技城就是产城融合模式的典型代表。”王济武表示,科技新城将社区、园区、校区三区合一,在建设产业密集的城镇园区的同时,还要使其生活配套,力主产业、科研、居住、娱乐、教育,融为一体。这将为我国的城镇化发展以及科技园区转型升级做出有益探索。

■ 一周传声

从目前情况来看,下半年出口增长应该会呈现小幅回升态势,全年的外贸增长有望实现同去年大体相当的水平。

——海关总署最近公布的数据显示,8月份我国外贸总体延续了企稳势头,当月进出口总值为3527亿美元,扣除汇率因素同比增长7.1%,其中进口1620.9亿美元,增长7%;出口1906.1亿美元,增长7.2%,增速比上月回升2.1个百分点。对此,国务院发展研究中心研究员张立群这样分析。

今年以来,制约我国进出口发展的困难增多,外贸增速一度明显放缓。7月下旬国务院常务会议出台了“一揽子推动进出口稳定发展措施,其中包括通关模式改革、暂免出口商品法定检验费用等在内的多项举措8月份陆续“落地”。

各种对民间投资形成障碍的“玻璃门”“弹簧门”之所以难以清除,关键在于思想认识不够,要切实做到规则公平、机会均等、信息透明,进一步理顺政府与市场的关系,公平对待民间投资。

——中国国际经济交流中心信息部部长徐洪才认为,由于思想认识的原因,个别部门在落实相关税费和补贴等优惠政策方面对民间资本“口惠而实不至”,存在事实上的不公平。

国务院委托与民营企业联系紧密的全国工商联开展的独立评估表明,鼓励和引导民间投资的政策措施与实施细则在许多方面落实还不到位,影响了政策效应的有效发挥。

机动车排放的污染物中,含有已被证实能致癌的物质100多种。更为严重的是,机动车排放属低空污染,处于呼吸带上,对人体健康影响更加直接。

——北京市环保局机动车排放管理处处长李昆生介绍,截至目前,北京市535万辆机动车每年消耗燃油700多万吨,其中汽油400多万吨、车用柴油200多万吨;年排放污染物总量约90万吨,含碳氢化合物7.7万吨,氮氧化物8万多吨。

根据北京市环保局提供的PM2.5来源分析,机动车尾气排放贡献率为22.2%,仅次于区域传输的24.5%,排位第二;若仅测算北京本地的PM2.5排放源,机动车尾气的贡献率超过了三分之一。

就目前市场来看,地价上涨过快会对房价上涨预期有影响。政府在目前房价上涨压力过大的情况下,也要把“稳地价”作为责任制。国内市场差异大,地方政府要把土地供应和住房建设计划挂钩,而不是和地方财政收入挂钩。

——中国房地产业协会朱中一这样说。上半年,房地产开发投资直接拉动GDP增长2.7个百分点;上半年,全国房地产用地出让价增幅超过90%;1至7月,房地产业税收收入占全部税收收入13.2%,占地方级税收收入的29.7%。

根据国家统计局公布的7月份数据显示,北京、上海、广州、深圳新建商品住房价格同比分别上涨18.3%、16.5%、17.4%、17.0%。同比涨幅超过10%的还有厦门、南京、郑州等城市。与热点城市不同的是,少数中小城市近年来开发量大,销售不畅,库存较多。与此同时,一些热点城市的土地市场相继再现高价地。

从近期的金融市场的波动,联系到影子银行风险、地方融资平台隐忧,可以说,我国已经到了必须进一步加快金融改革的阶段。

——中国人民大学经济学院副院长王晋斌认为。9月6日,我国时隔18年重启国债期货交易,意味着我国资本市场的市场化建设进一步完善,成为加速金融改革的重要一环。此外,作为存款利率市场化的突破口,大额可转让同业存单业务已由商业银行申请上报监管部门,这意味着存款利率的市场化改革也将进一步推进。而作为上海自贸区的相关金融制度创新,包括人民币资本项目可兑换等一系列金融改革也有望在自贸区内先行先试。

数字城市怎样走出“雷声大雨点小”的困局

文·实习生 聂羽西 本报记者 操秀英

智慧的城市,这不是一个新的概念。但是它到底什么样?这个答案似乎更多藏在科幻片里。每个人想象中的未来都不一样。但这并不妨碍各国及各政府机构推进智慧城市建设的决心。

近日,国家测绘地理信息局宣布,我国数字城市建设开始向智慧城市建设全面升级,已有太原、广州、徐州、临沂、郑州、重庆、武汉、无锡、淄博等9个城市列入智慧城市建设试点计划,并逐步开展基础设施完善工作。早在今年初,在数字城市建设的基础上,该局正式开展了智慧城市时空信息云平台建设及试点工作。最近,住建部公布第二批智慧城市试点名单,试点城市多达103个,比原计划试点名额增加一倍,加上此前公布的首批90个智慧城市试点,目前住建部确定的试点总数达193个。

智慧城市建设有何重要意义,未来的发展趋势如何?不同的专家有不同的观点。中国科学院院士、武汉大学遥感信息工程学院教授李德仁认为,城市地理空间框架应该为智慧城市时空信息云平台奠定基础。智慧城市是数字城市与物联网、云计算相结合的产物,包含智慧传感网、智慧控制网和智慧安全网。智慧城市与智慧交通、智慧油田、智慧企业等,都是构成智慧地球的重要组成部分。智慧城市的理念是把传感器装备到城市生活中的各种物体中形成物联网,并通过超级计算机和云计算实现物联网的整合,从而实现数字城市与城市系统整合。通过智慧城市,可以实现城市的智慧管理及服务。

李德仁分析,根据智慧地球的特征,可知智慧城市应具备以下4个特征:第一,智慧城市包含物联

网。实现全面感知:利用RFID、传感器、二维码等随时随地获取物体的信息;实现可靠传递:通过各种电信网络与互联网的融合,将物体的信息实时准确地传递出去;实现智能处理:利用云计算、模糊识别等各种智能计算技术,对海量的数据和信息进行分析与处理,对物体实施智能化的控制。第二,智慧城市面向应用和服务。第三,智慧城市与物理城市融为一体。第四,智慧城市能实现自主组网、自维护。

事实上,各地建立的智慧城市是在数字城市基础框架上建的,所以有时间和空间的关系。在具体推进过程中,国家层面要将智慧城市的基础网络铺设好,降低整体网络使用成本,各地则要将智慧城市作为城市的规划,做好前提的准备和各项基础工作,为智慧城市留下各种接口。

智慧城市建设对经济有着一定的推动作用,特别是当前我国许多城市的发展依赖土地财政、资源开发等,缺乏核心技术和品牌能力,随着土地、矿产等资源的消耗并枯竭、劳动力成本的不增加,城市面临着巨大的可持续发展问题,亟待进行结构调整和产业转型升级。以时空信息为基础的智慧城市建设可以通过技术手段,建立以行业为单位的虚拟和实体创新协同机制(如智慧国土、智慧环保等),整合不同行业间的协同机制(如智慧交通、智慧社会管理等),对提升城市内部和城市间的创新能力、推动产业升级和结构调整、推动城市可持续发展将有着重大意义。

另一方面,智慧城市建设是新一代信息技术成长的一个重要发展契机,将带动一大批具有广阔市场前景、资源消耗低、产业带动大、综合效益好的产业发展,催生智慧社区、智慧家庭、智慧交通、智慧物



流、智慧医疗、智慧农业、智慧环保等一大批对城市经济社会发展具有直接拉动作用的新兴产业,对促进城市的经济增长具有极大的促进作用。

据了解,国家测绘地理信息局2006年就与省级测绘部门和市级人民政府三方共建共享,开展了全国数字城市地理空间基础框架建设,包括地理信息数据和公共平台,所建成的空间框架和公共平台是市政府权威的、唯一的、全市域的共享平台。截至目前,全国333个地级行政区有300多个开展了这项工作,170余个已经建成,城市地理空间框架为建设智慧城市时空信息云平台打下了坚实的基础。

在此基础上,该局出台了《智慧城市时空信息云

平台建设技术指南》,并着手开展智慧城市时空信息云平台建设试点工作,在全国范围内,遴选信息化基础设施较好,数据条件完备、长效机制健全的城市,开展智慧城市时空信息云平台建设试点。目前,已有9个城市列入试点计划,并初步完成项目设计书,正在进行设计论证和基础设施完善等工作。

据了解,为了统筹各部委的资源,集合力量,也为了引导和规范地方政府健康有序地建设智慧城市,国家发改委、工信部等八部委联合起草的《关于促进智慧城市健康发展的指导意见》已于8月初报请国务院发布。人们寄希望于这一指导意见能解决我国智慧城市建设政出多门、盲目建设的问题。

■ 专家观点

智慧城市 做好顶层设计是关键

文·本报记者 操秀英 实习生 聂羽西

科技日报:在您的理解中,智慧城市是怎样的概念,有没有形象一点的说法?

李维森(国家测绘地理信息局副局长):人们通常所说的“智慧城市”是在时空信息支撑下,依托互联网、云计算等现代信息技术,将人类知识物化到信息化条件下的城市规划、设计、建设、管理、运营和发展等各项活动中,形成不依赖于或少依赖于人的智能化专题,按需优化组合,相互之间实现有机协同。一个智慧的城市应当包括像人类感官一样的实时信息感知设备,像人类神经系统一样的信息与指令双向传输网络系统,像人类大脑一样的云计算中心,像人

类行为器官一样的应对与处置专题系统。

科技日报:大力发展智慧城市有什么实际的意义?

李维森:建设智慧城市促进解决城市发展面临的问题。随着城镇化的快速发展,我国城市人口已经达到6.75亿,占到了总人口的51%。到2030年,这一数字有望增加到10亿,城市人口的剧增,不可避免地受到土地、空间、能源和清洁水等资源短缺的约束,导致交通拥堵、医疗资源紧张、教育资源不均、环境污染、就业压力、城市安全监管等问题出现。

传统的技术手段和管理方法已经难以解决这些问题,以时空信息为基础的智慧城市建设则通过使用新一代信息技术、知识和智能化的手段,重新审视城市本质、定位发展目标、培育城市功能、调整城市结构,通过

智能感知和智能决策调整城市运行方式,优化发展环境,对逐步解决发展中的问题将有重大意义。

在时空信息云平台的基础上,国家测绘地理信息局布局的智慧城市将依托物联网和云计算环境,优先选择国土、交通、城管、卫生、应急、环保、旅游和公众等实时性要求高、移动性要求多、自主性要求强的领域开展具有智能性的应用示范。

通过开展25—30个智慧城市建设试点,旨在进一步推动技术升级完善,探索建设模式、共享模式和服务模式,突破核心技术,凝练工艺流程和标准规范,为推动全国数字城市地理空间框架升级转型、以及智慧省区和智慧中国建设奠定基础。

科技日报:智慧城市建设如何避免资源浪费,概

念炒作方面的问题?

李维森:智慧城市建设过程中存在信息孤岛、重复建设、资源浪费以及政绩工程等问题。建设智慧城市是一项庞大的系统工程,智慧城市的实现不是也不可能一蹴而就,当前还存在着很多制约因素主要表现在:一是基础设施严重滞后,不相适应;二是各领域的智能化程度不高;三是科学技术远远不能支持城市全面的智能化。因此智慧城市的建设也只能是一步一步地推进,随着科技的进步和各项基础设施的完备,更需要进一步的探索实践。很多问题也不是短期内就能够完全解决的,需要部门间加强统筹,合理规划,做好顶层设计,并不断创新技术,完善管理。

■ 国外经验

智能伦敦:未来数字城市范本

伦敦是全球最早采取智能交通体系的城市。每辆火车都使用全球定位系统,交通控制中心掌握每辆火车的位置。站台上的乘客随时可以在显示屏上了解下一趟车的到达时间和终点站;站台上的传感器将等候的乘客数据提供给控制中心,调度人员便可以灵活机动地控制车次和出车的时间间隔。

除了硬件设施,伦敦地铁的管理工作可谓科学完善。伦敦地铁网络从市中心向外分为1至6区,乘客可以购买单区车票,也可以购买多区车票。为了缓解交通压力,前往或者经过市中心的车票以及上下班高峰期的车票明显昂贵。

此外,在治安管理上,伦敦也非常值得借鉴,比

如曾经地铁站内有不少流浪的艺人,原本是要驱逐的,只是通过调查发现,大部分的伦敦客都愿意在地铁站的位置。站台上的乘客可以随时向个体艺人颁发许可证,准许他们在主要的换乘站行艺。

在伦敦,交警们开罚单的方式也非常高科技。

其实很早开始,伦敦交警的装备就融入了高科技,他们开罚单的速度惊人,拿着一个掌上电脑在车前的条形码上扫描一下,车速各种信息都有了,然后罚单就从警察手里小型的打印机里清楚打印出来,上面写明了你违反的条款以及罚款的数目。

在伦敦停车的高峰时间,人们通常会通过网络及时查询地下停车位的空闲情况,下单预订停车

位,这项信息服务有时候会让你节省不少的时间。据我所知,在欧洲一些城市,红绿灯的间隔时间也是可以不同的时段人流量的统计和实时观测来进行调节和设置,这样显得更加人性化,缩短了不必要等红灯的时间,让行人在绿灯时过马路更加从容。

英国拥有世界级水准的学术和研究资源。从事研发活动的公司可以享受英国世界级水准的学术和研究资源。英国的学术机构在世界名列前茅,全球最好的科技型大学中有两所在英国,欧洲前五所最好的大学中英国就占了四所。不但如此,伦敦政府,使馆大力支持数字化科技信息与知识的分享与传播。

2013国际家族财富管理峰会举行

科技日报讯(记者马爱平)9月10日—11日,由国际家族基金会主办、北京嘉富诚股权投资基金管理有限公司以及北京中企诺财富管理中心承办的“2013国际家族财富管理峰会”在京举行。来自全球近300名家基金管理机构人士参加了会议。

据了解,家族财富管理是近年来中国出现的财富管理新概念,据2012年中国民生银行与麦肯锡在北京发布的《中国私人银行市场报告》估计,未来三年中国高净值人士复合增长率将达到20%,到2015年,高净值人士人数将达到200万。

峰会上,嘉富诚基金董事长郑锦桥介绍说:“家族办公室起源于19世纪的欧洲和美国,从1980年开始在美国迅速发展,目前美国有约4000家家族基金,欧洲有1500家左右,亚太区是家族基金的新

兴市场。罗斯柴尔德、洛克菲勒等西方家族基金的发展,给中国富人提供了很好的学习标杆。”

国际家族基金会创始人ScottMacDonald在演讲中提到:“家族办公室在中国是新兴事物,中国的招商银行等几家银行和信托机构已开始着手这方面的业务,但还只局限于私人投资银行服务领域,真正意义上的家族办公室监管队伍还基本上没有形成。由于中国还没有实现资本项下的外汇自由流动,实现家族基金的全球资产配置在操作上还存在着障碍;此外,信托结构在中国境内还未得到法律保障,所以只能在海外实现。最近,我们看到几起在香港上市公司股东家庭财产分离时,由于事先设立了信托结构,企业财产权及控制权仍然得到了保障。”

加强大健康产业发展有助于促消费拉内需

“随着居民收入的增长,居民用于健康医疗的消费比重增加;而随着医保制度的完善,居民家庭的消费又会增加。”北大中国卫生经济研究中心主任刘国恩7日在“2013北大卫生经济论坛”上指出,加强医改和大健康产业的全覆盖,将有助于增加消费、促进内需。

刘国恩在作主题发言时介绍,北大中国卫生经济研究中心研究组根据国务院城镇居民医疗保险的入户调查进行的研究发现:从2007年开始推进城镇居民基本医疗保险到2008年之后,居民家庭消费年平均增幅高达11%。“这是迄今为止我们所知的关于中国城镇医保制度促进消费、扩大内需的最显著影响。”

根据诺贝尔经济学奖得主、美国芝加哥大学福乐尔教授对欧美等国居民消费结构长达百年演变的研究,随着居民收入每增长10%,居民用于健康医疗的消费占总消费的比重增加16%,超过生活中所有其他消费开支的相对增长比例。

当前我国经济增长靠投资拉动依然明显。刘国恩介绍说,根据世界银行2013年“世界发展指标”(WDI)发布的最新统计,以2011年统计为例,中国当年GDP构成中投资项目的价值比例占了48%,远高于全球21%的平均水平。而GDP中直接反映百姓家庭生活水平的消费价值构成中国仅为34%,低于中等收入国55%的平均水平。

中国去年二氧化碳排放增幅为10年最低

国际能源署首席经济学家法蒂·比罗尔10日在北京说,由于广泛采用可再生能源和清洁能源等原因,中国二氧化碳排放增长幅度是十年来最低的。

比罗尔在中国国家应对气候变化战略研究和国际合作中心与国际能源署联合主办的“重新绘制能源气候路线图”国际研讨会上说,尽管一些国家在采用可再生能源或清洁能源方面取得积极进展,但全球与能源相关的二氧化碳排放去年增加1.4%,达到316亿吨,创历史新高。他说,非经合组织国家的排放从

2000年占全球排放的45%增加到现在的60%。美国用天然气取代煤炭发电去年二氧化碳排放减少了2亿吨,排放水平回到20世纪90年代中期的水平。

去年欧洲煤炭用量增加,但由于经济收缩,可再生能源使用量增长,欧洲二氧化碳的排放下降了5000万吨。日本去年核能产量下降后使用化石燃料导致二氧化碳排放量增加了7000万吨。根据联合国有关报告,要控制气候变暖,应对气候变化,全球应减少二氧化碳等温室气体的排放。大约三分之二的温室气体排放来自于人类使用的煤炭、石油等化石能源。(据新华社)