

千言时评



旅游回归本质，涨价也要鼓掌

杨雪

10月1日起，《旅游法》将正式实施，明令禁止“零负团费”、强制购物、安排自费项目等行为，以至于原来以此为利润经营的旅行社纷纷调整产品内容和价格。

在之前的一二十年中，跟团进店购物着实伤了游客的心。到哪儿都买珠宝翡翠、名贵药材、名贵补品，土特产。

相类似的还有推自费项目，导游会在原本就很紧凑的行程中充扣景区的游览时间，然后空出个整个下午或晚上。

出门旅行本来就想图个放松心情，观光休闲，结果花了钱还要忍受导游的白眼，跋山涉水舟车劳顿到了心仪的目的地，却不能保证基本的游览时间。

所以自助游成了当下很多驴友们出行的最佳选择，不受团队约束，自由安排时间。但对大多数人来说，跟旅行团还是最经济实惠方便的选择，自己不用操心，吃、住、行全都衔接紧凑。

新《旅游法》一扫行业乱象，为广大游客带来了福音。不过在此例是有个建议：旅游购物本来就是外出旅行必不可少的一环，也是旅游带动经济不可或缺的因素。

观点速递

中国科技园区的成功要诀是什么？

科技日报讯（记者张晶）“全世界的城市都在试图复制硅谷，希望能像它那样出色地培育无数创业公司，发展上千亿美元市值的科技公司。但到目前为止，只有一座城市成为了硅谷真正的竞争对手，这就是北京。”

第一，改革创新激发创业自由与发展活力。上世纪80年代，在中国深入进行经济体制、科技体制改革的背景下，科技园区大胆创新、先行先试，鼓励和扶持科技人员下海创业。

第二，全球化打开通往世界的大门。过去20多年中，中国科技园区一直和全世界最先进的生产力、经营模式、发展理念互动，与全世界重要的创新集聚区进行链接。

第三，产业组织创新助推产业内生发展。中国科技园区充分遵循市场规律，在发起设立、运作机制、职能定位和治理结构方面进行了一系列组织的创新实践，特别是紧抓产业组织创新的关键节点。

第四，区域个性在“平坦世界”上创造“尖峰”。在创新全球化背景下，产业价值链在不断分解的同时又在空间上不断集聚，推动着区域个性的形成。

世界生物质燃气产业发展现状与趋势

访生物质能源产业技术创新战略联盟

本报记者 马爱平

随着全球能源和环境问题的日益突出，开发清洁的可再生能源刻不容缓，生物质是唯一可以转化为气态、液态和固态的含碳清洁可再生能源。

生物质燃气，主要指沼气，不仅是低碳清洁能源，而且在生产过程中可利用各种有机废弃物，既能有效消除其带来的环境污染，又在生物质燃气的利用过程中减少空气污染物和温室气体排放。

世界上主要国家生物质燃气的发展现状

据生物质能源产业技术创新战略联盟介绍，从生物质燃气总产能分析，欧盟、中国、美国名列前茅。2011年欧盟沼气产量为201.7亿立方米，其中德国的沼气产量为101.4亿立方米。

目前，欧洲的生物质燃气产业取得了快速发展，特别是在财税政策、技术装备、工程规模、产业模式、能源替代、环境效益等方面都已规范，代表了世界先进水平和发展模式。

德国98%的生物质燃气工程用于热电联供，2011年，德国生物质燃气发电总装机容量为2559MW。

世界生物质燃气产业的主要商业模式

据生物质能源产业技术创新战略联盟介绍，目前，世界上生物质燃气应用方式主要为热电联产和净化提纯制备管道、车用天然气等。采取的商业模式主要有三种：热电联产模式、车用生物天然气模式及管道生物天然气模式。

一是热电联产模式（CHP）。能源植物、养殖场粪污等经过预处理后，进行厌氧发酵，沼气用于热电联供、余热升温发酵罐、沼渣沼液施肥，全过程实现自动控制。主要案例有德国Wiesnau混合原料热电联供工程。

世界生物质燃气产业发展的主要经验

中科院广州能源研究所研究员马隆龙认为，世界生物质燃气发展的主要经验有三个方向：一是持续创新的技术体系。

二是稳定高效的政策支持。以德国为例，在生物企业追求更高经济效益的时候，无论在增加收入还是在节省开支方面，都是依靠先进技术和装备。

科技金融发展需要更好地发挥政府作用

杨齐

决策视野

科技金融是具有中国特色的技术创新手段及创新路径。早在1986年，我国学者就提出要吧科技与金融结合起来，加大金融支持力度，实现科技梦想。

科技金融是实践提出的理论问题

在国外文献中没有“科技金融”这个术语，科技金融是中国的经济体制、金融运行机制和技术创新体制共同作用的产物。科技金融思想缘于科技创新实践衍生出的三个理论问题：供给与需求矛盾；风险与收益匹配；市场和政府运行机制协调。

在现有的金融体制下科技企业融资难度较大，并非金融资源短缺，而是金融机构的供给意愿不足。我国的创业投资、天使投资、信托以及科技信贷、担保、保险等高风险产品不仅供给不足，也存在着低风险化倾向。

我国科技企业融资存在两种不同的风险与收益不匹配，一是对科技企业而言风险与收益的不匹配，体现在创新风险与创新收益不匹配，问题集中在知识产权保护不力；二是对金融机构而言的风险与收益不匹配，问题集中在我国的金融结构和市场不完善。

风险与收益的不匹配，一方面使得科技企业对于财政资金需求更为强烈；另一方面，金融和准

物质能源和可再生能源领域具有持续稳定的政策支持。

二是适宜的规模化趋势。技术和成本是生物质燃气产业化发展的关键，生物质燃气工程的投资和运行同样符合规模经济的原则。

三是精细的产业化趋势。生物质燃气系统和其他生物质利用方式一样是个非常复杂的系统，从原料收集到生产过程再到副产品的利用消纳都必须保证中间环节的通畅。

二是车用生物质燃气模式。利用有机废弃物生产沼气，经过净化提纯压缩后，提供交通燃料。主要的案例有瑞典Linkoping车用生物天然气工程。

三是管道生物天然气模式。多种混合原料生产的沼气，经过净化提纯后，并入天然气管网，减少对天然气的依赖。主要案例有德国Rathenow沼气工程。

科技金融发展需要更好地发挥政府作用

金融机构更乐于投资于风险与收益匹配的中后期，而不愿意投资于科技企业的初创期。

第一，科技金融的政策性。科技与金融融合的障碍主要是金融机构面临着两种风险和收益匹配关系：低风险与高收益、高风险和低收入。

第二，科技金融的阶段性。科技金融是我国市场经济转型过程中的特有产物，市场经济完善后，其将退出；此外，其不是对科技企业的整个生命周期提供金融支持，而是特点阶段——初创期和成长期。

第三，科技金融的宏观性。在金融机构以及金融监管机构的纵向管理机制下，地方政府可调控的空间有限。目前，科技金融出台的号文件是科技部会同中国人民银行、中国银监会、中国证监会、中国保监会联合印发的《促进科技和金融结合试点的实施办法》。

物质能源和可再生能源领域具有持续稳定的政策支持。自2004年德国颁布《可再生能源法2004》以来，德国沼气工程数量从1996年的370处，增加到2011年的6800处。

二是明显的市场化趋势。目前，大中型生物质燃气工程难以依靠自身能力进入常规的能源市场，沼气工程产业发展很大程度上依赖于政府各方面的政策支持和补助。

二是适宜的规模化趋势。技术和成本是生物质燃气产业化发展的关键，生物质燃气工程的投资和运行同样符合规模经济的原则。

三是精细的产业化趋势。生物质燃气系统和其他生物质利用方式一样是个非常复杂的系统，从原料收集到生产过程再到副产品的利用消纳都必须保证中间环节的通畅。

二是车用生物质燃气模式。利用有机废弃物生产沼气，经过净化提纯压缩后，提供交通燃料。主要的案例有瑞典Linkoping车用生物天然气工程。

三是管道生物天然气模式。多种混合原料生产的沼气，经过净化提纯后，并入天然气管网，减少对天然气的依赖。主要案例有德国Rathenow沼气工程。

世界生物质燃气产业发展带给中国的启示

生物质能源产业技术创新战略联盟认为，世界生物质燃气产业发展带给中国的启示主要是：一是要加强政策扶持力度。

二是要加强技术协同创新。组织国内从事生物质燃气领域研发的技术专家、企业家、政策规划专家，加强产学研用相结合的协同创新。

三是要加强国际交流合作。与国际著名的生物质燃气科研机构开展工程、项目合作与人才合作交流。

设计、设备制造、工程施工、运行管理到市场开发等各个环节，都需要由专业化的企业和团队来完成，保证效率和质量，提升行业竞争力。

世界生物质燃气产业发展趋势

物质能源产业技术创新战略联盟认为，世界生物质燃气产业发展有四个新的趋势：

一是明显的市场化趋势。目前，大中型生物质燃气工程难以依靠自身能力进入常规的能源市场，沼气工程产业发展很大程度上依赖于政府各方面的政策支持和补助。

二是适宜的规模化趋势。技术和成本是生物质燃气产业化发展的关键，生物质燃气工程的投资和运行同样符合规模经济的原则。

三是精细的产业化趋势。生物质燃气系统和其他生物质利用方式一样是个非常复杂的系统，从原料收集到生产过程再到副产品的利用消纳都必须保证中间环节的通畅。

世界生物质燃气产业发展带给中国的启示

生物质能源产业技术创新战略联盟认为，世界生物质燃气产业发展带给中国的启示主要是：一是要加强政策扶持力度。

二是要加强技术协同创新。组织国内从事生物质燃气领域研发的技术专家、企业家、政策规划专家，加强产学研用相结合的协同创新。

三是要加强国际交流合作。与国际著名的生物质燃气科研机构开展工程、项目合作与人才合作交流。

三是要加强国际交流合作。与国际著名的生物质燃气科研机构开展工程、项目合作与人才合作交流。