

融新技术的集成应用和关键技术的科技创新于一体

我国首个季冻区绿色循环低碳科技示范工程启动

科技日报讯(交柯)交通运输部近日正式启动实施“长白山区鹤大高速公路绿色循环低碳科技示范工程”(简称鹤大高速公路绿色循环低碳科技示范工程)。

交通运输部负责人表示,鹤大高速公路绿色循环低碳科技示范工程,对占国土面积53.5%的季冻地区具有重要的典型示范意义。

鹤大高速公路示范工程将集中展示近年来吉林省交通运输行业科技创新和技术攻关所取得的成果,涵盖高速公路建设设计、路面施工、桥涵施工、服务区房建、隧道照明、通信收费等各个环节,包括7个示范专项、23个示范子项,融新技术的集成应用和关键技术的科技创新于一体,科研价值极高。

交通运输部负责人表示,鹤大高速公路示范工程,按照《意见》全面落实绿色循环低碳交通运输发展的总体要求,遵循“减量化、再利用、资源化”原则,推进新技术的集成应用和关键技术的科技创新,在高速公路建设的各个环节体现科技创新。

交通运输部负责人表示,鹤大高速公路示范工程,按照《意见》全面落实绿色循环低碳交通运输发展的总体要求,遵循“减量化、再利用、资源化”原则,推进新技术的集成应用和关键技术的科技创新,在高速公路建设的各个环节体现科技创新。

体要求,遵循“减量化、再利用、资源化”原则,推进新技术的集成应用和关键技术的科技创新,在高速公路建设的各个环节体现科技创新。

交通运输部负责人表示,鹤大高速公路示范工程,按照《意见》全面落实绿色循环低碳交通运输发展的总体要求,遵循“减量化、再利用、资源化”原则,推进新技术的集成应用和关键技术的科技创新,在高速公路建设的各个环节体现科技创新。

交通运输部负责人表示,鹤大高速公路示范工程,按照《意见》全面落实绿色循环低碳交通运输发展的总体要求,遵循“减量化、再利用、资源化”原则,推进新技术的集成应用和关键技术的科技创新,在高速公路建设的各个环节体现科技创新。

路采取局部保温等附加措施对隧道冻害进行治理,将较好地解决季冻区高速公路建设的关键问题。

鹤大高速公路途经长白山区,是中国生态环境最原始、最自然的保护区之一,也是吉林省乃至东北地区的

水系发源地。路面使用质量和寿命,实现公路建设资源节约。

鹤大高速公路途经长白山区,是中国生态环境最原始、最自然的保护区之一,也是吉林省乃至东北地区的

青海玉树结古镇有了火车票自动售取票机

王 轶 马 雪 梅

8月23日玉树结古镇第一台火车票自动售取票机正式投入使用,玉树各族人民群众可以在自己家门口买到火车票了。

玉树海拔4000多米,距离西宁800多公里,乘汽车到西宁需要12个小时,给玉树各族人民群众购买火车票带来了极大不便。

随着玉树灾后重建工作的结束,灾后重生的玉树旅游业开始复苏,为了方便玉树各族人民群众和游客购票,青藏铁路公司多方调研后,在玉树州结古镇结古大道中国农业银行安装了火车票自动售取票机。

“目前正是旅游高峰期,这台自动售取票机,将极大地方便了玉树老百姓和游客购买火车票”西宁车站副站长田辉告诉记者。

笔者看到,青藏铁路公司工作人员在售取票机旁边张贴了自动售取票流程图、购票须知、实名制购票有效身份证件种类等一系列宣传彩页。考虑玉树特殊的地理位置和少数民族集中的实际,西宁车站技术人员悉心讲解着售票过程和注意事项,对旅客提出的问题一一做出解答。

“真没想到会在我玉树安装火车票自动售取票机,我们不用去西宁也能买到火车票了!”刚刚通过售取票机买到9月9日T176次列车车票的卓玛泽措高兴地说。

笔者了解到,在玉树安装的自动取票机是可识别二代身份证的自助辅助取票设备,旅客可以通过触摸屏显示屏查询并选择目的地、车次等,刷二代身份证以及带有银联标识的银行卡进行票款支付,也可以办理互联网订票成功后的取票业务。此项业务的开通得到了当地民众和游客的一致好评。

通辽车辆段实施民主考核增强内动力

科技日报讯(陈长城)通辽车辆段加强日常管理,实施民主考核,把考核权交给职工,充分体现民主集中制原则,调动干部职工参与企业管理的积极性和主动性。

这个段在职工中实施民主考核,就是把干部发现的问题交由班组长处理,由班组长利用当天完工分析会,组织本班组成员进行民主讨论,决定是否需要进行考核,重点解决对职工违章违纪事实的认定、职工间开展相互批评、违章违纪职工进行自我批评、按考核标准自觉接受考核,形成班组成员议事决议等五个方面的问题。

沈阳局锦州车辆段开展安全攻关活动

科技日报讯(卢志远)锦州车辆段党委在暑运中,开展党内创“三无”活动,组织党员安全攻关,解决了一大批生产难题。

这个段党委围绕安全大检查中发现的安全隐患和安全难点问题,组织全段86个党支部开展攻关活动,全力破解影响安全生产的技术难题。锦州修车车间连接班组党支部成立攻关小组,研发了结构简单、操作方便、安全可靠的调整工具,解决了钩提链余量调整难度大、经常不达标的问题。目前,全段共开展党内立项86项,解决安全难题42件。

昆铁路7097次冒雨出巡巡“防洪网”

科技日报讯(万乘里)入汛以来,针对今年雨季南气候异常,管内线路雨量同比普遍增加的实际,昆明铁路局通过加大人工巡视线路力度,确保云南山区铁路平稳度汛。由于今年防洪工作难度加大,昆铁路在前期确定2237个防洪地点的基础上增设41个,提升了24个防洪地点等级,对防洪安全“严防死守”。截至8月16日,该局管内共遭遇强降雨9次,累计降雨超出警戒值1459次,职工冒雨出巡检查1657个区间7097人次,单机、轨道车出巡检查231次。

沈阳高铁工务段为职工送凉爽送健康

科技日报讯(张玉琴)高温时节,沈阳高铁工务段积极开展送凉爽、送健康活动,为职工购买防暑降温用品,举办防暑知识讲座,极大地调动了职工的生产积极性。

这个段购买双面用凉席640张、毛巾被640个,保证职工每张床都配备了凉席、毛巾被。新增设的26个职工宿舍全部安装了空调。车间小食堂每天熬煮绿豆水、糖水等解暑饮品送到一线,为一线职工配备了开水壶、矿泉水、清凉油等解暑物品。段工务处下发《铁路职工健康饮食知识手册》,供工班班长和职工学习使用。



全球首台双模式煤矿斜井TBM在湖南长沙通过验收

科技日报讯(李仕兵 唐跃志)8月19日,全球首台双模式煤矿斜井TBM在湖南长沙中国铁建重工集团厂内顺利通过验收。这台由中国铁建重工集团、神华集团与中国铁建十三局集团共同研制的煤矿斜井巨无霸将应用于神华新街台格庙矿区,承担一次性独头掘进6000多米的煤矿巷道任务。

据了解,传统的煤矿建井方法不仅速度慢,而且安全系数低。采用这种专用的煤矿掘进机(TBM)开挖斜井,具有安全、快速、优质和环保等优点。这种煤矿斜井掘进机(TBM)开挖直径7.62米,总长238米,总重超过1200吨,集斜井施工开挖、衬砌、出渣、运输、通风、排水等功能于一体。

掘进机(TBM)开挖直径7.62米,总长238米,总重超过1200吨,集斜井施工开挖、衬砌、出渣、运输、通风、排水等功能于一体。该设备具备土压平衡盾构和单护盾TBM两种模式,将更好地适应工程施工的需要。

国际车辆动力学会议在青召开

科技日报讯(姜新)第23届国际车辆动力学会议(IAVSD)8月19日在青岛召开,来自世界26个国家的铁路和道路领域车辆动力学专家参加会议。

此次大会由国际车辆系统动力学协会主办,南车青岛四方机车车辆股份有限公司、西南交通大学共同承办。国际车辆动力学会议是世界上知名度很高的专业学术会议,1977年首次在奥地利举行,此后每两年举办一届。此次大会汇集了德国、英国、瑞典、加拿大、澳大利亚、美国等多个国家的专家学者参加。

近年来,世界铁路、公路行业发展势头强劲,前景广阔,中国高速铁路快速发展使中国成为世界关注的焦点。车辆动力学领域的不断进步将为高速铁路的快速发展提供重要支持,此次大会将进一步推动车辆动力学领域研究取得更多的成果,也将极大地促进世界车辆行业蓬勃发展。

中国北车成功研发世界最大载重铁路货车

科技日报讯(齐文)8月16日,中国北车齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司向澳大利亚必和必拓公司交付新型40吨轴重不锈钢平车。该车型首次将最大运用轴重提升至44吨,是目前世界载重能力最大的铁路货车,显示我国铁路货车装备研发和制造水平已成功进入全球行业领军行列。

此次研发的40吨轴重平车作为大轴重货车领域的巅峰之作,是齐齐哈尔装备公司在既有经验基础上,结合大轴重重载特点,采用行业顶尖技术全新设计的新型重载货车。在40吨轴重的基础上,齐齐哈尔装备公司通过对不锈钢车体结构和转向架性能进行全面优化,使车辆的载重量实现了10%的增幅,最大运用轴重可提升为44吨,这使得单车最高载重量接近155吨,为国内普通铁路货车的两倍,成为世界轴重最大、载重最高的铁路货车。在提升轴重的基础上,齐齐哈尔装备公司还为客

量身定制了新型转动车钩、固定车钩和配套的锻造钩尾框,这进一步提高了整列货车的承载能力,可满足在特定线路上开行3至5万吨货列车的运行要求。

由于具有单次运量大、开行效率高、成本相对低等特点,大轴重铁路货车未来的市场需求旺盛。目前,包括美国、加拿大、巴西、南非、澳大利亚等国家都已开行了大轴重重载列车,我国大轴重铁路货运用途也正在紧锣密鼓地建设中,开发大轴重货车装备也因此成为铁路货运大国装备技术研发的重中之重。齐齐哈尔装备公司作为我国最大的铁路货车研发制造基地,凭借雄厚的企业研发技术实力和创新能力,先后成功研制出27吨、30吨、35.7吨和40吨大轴重货车产品,能够满足几乎全球所有地区铁路重载货车运输需求,产品已出口到20多个国家和地区,并获得了全球多个运输行业巨头企业的高度信任和长期合作。

围绕生产抓党建

——中铁五局机械化公司青海项目部党建工作侧记

舒俊 李峰

青海高原上,正在建设的101国道正如火如荼。由中铁五局机械化公司青海项目部承担的52公里标段里,在数面党旗的映衬下,“雪域高原党旗红,中铁五局争先锋、奋战在高原、立功在高原、奉献在高原”和“一个支部一面旗、一个党员一团火”的标语与火热的建设工地交相辉映。

自项目开工以来,党工委围绕生产抓党建,抓好党建促生产的工作思路,广泛开展形式多样的党内活动,项目呈现出“奋战在高原、立功在高原、奉献在高原”的生动局面。

项目部建立之初,党工委根据党员分布情况,组建了党支部和党小组,配齐配强支部成员,完善的组织机构为党建工作的开展奠定良好的基础。

党工委成员按照各自的分工迅速开展工作,深入职工群众,服务职工到基层,了解职工在高原生活中的思想动态。全面抓管理,使项目施工生产有序可控。抓好

项目“三工”建设工作,为职工营造良好的工作和高原生活环境。征地拆迁及对外协调工作迅速打开了局面。

党工委从抓党员干部管理入手,为每个党员建立了档案和党员证,抓好“三会一课”和党建思想政治工作。以宣传栏、职工园地、阅报栏、光荣榜、党员活动室和道德讲堂等为阵地,根据党员分布情况,设立了15个“党员先锋岗”和8个“党员红旗责任区”,实行动态管理,在先锋岗和红旗责任区设立醒目标志,接受群众监督;每季对先锋岗和责任区进行考核,结果填入“宣传栏”张榜公布。

党工委以“围绕施工生产抓党建,抓好党建促生产”的思想,根据施工进度,在海拔4398米的隆格山上开展了“雪域高原党旗红,中铁五局争先锋”等宣誓活动和“党员突击队”、“青年突击队”授旗活动,让党员先锋模范作用在生产一线得到了发挥,让党员的良好形象感染职工、凝聚职工。从开工至今有6名职工向党组织递交

了入党申请书,有4人职工被列为积极分子培养。党工委还将5名劳务工党员纳入正常组织生活,成立了劳务工临时党支部,建立了劳务工党员档案,进行动态管理,也设立了劳务工党员先锋岗和责任区。

进场之初,项目部党工委在全体职工中开展了问卷调查,准确地掌握了职工的思想脉搏,针对职工在问卷中提出的问题,党工委和行政逐一解决和落实。为解决职工业余文化生活单调的难题,项目还投资1万多元,购置了3台电视机和3套卫星接收系统;建起了职工之家和工地图书室。

项目部坚持以人为本,加强高原疾病预防工作,努力保障员工健康。为此,先后投入医药卫生资金10万余元。此外,项目部领导班子还坚持定期上工地、进工班、人工棚,给劳务工发放劳动防护用品,与他们面对面谈心、叮嘱他们认真学习高原生活知识。同时,切实抓好食堂管理,保证饮食卫生安全。



沪昆高速铁路施工进展顺利 届时长沙至昆明间运行时间将由目前的22小时缩短至4小时

国家《中长期铁路网规划》中“四纵四横”的快速客运通道之一;东起上海,西至云南昆明,设计时速为300/350km/h;东西向线路里程最长、经过省份最多,沪昆高速铁路项目施工目前进展顺利。全长2264公里的沪昆高速铁路长度仅次于京港高速铁路,全线为复线电气化铁路,主要由沪杭客运专线、杭长客运专线和长昆客运专线三段组成。沪昆高铁云南段全长192.276公里,竣工后,长沙至昆明间的运行时间将由目前的22小时缩短至4小时。中铁五局四公司沪昆项目管段共有隧道2.5座长7899米,占线路长度的46.4%;桥涵5.5座长4403米,4座特大桥2座大桥。截至目前,项目部已完成隧道成洞4982米,成桥2534米,路基土石方35万立方米;累计完成合同价41%。沪昆高铁全线预计于2015年建成通车。

赵从坤 贾友文摄影报道