

# 宇通客车全系产品登陆深圳交博会

□ 本报记者 何晓亮



近日,主题为“绿色、智能、亲近”的2013年中国(深圳)国际公共交通科技博览会(以下简称深圳交博会)在深圳会展中心盛大开幕,吸引了众多客车企业参与,其中,国内客车业领军品牌宇通客车携包含客运、公交、旅游和校车在内的7款全系产品登陆深圳交博会,庞大阵容备受业界瞩目。

**客运新车亲近你我**

走进主会场,位于显著位置的T1展位即为宇通此次的参展场地,超过700平米的巨大展台上,旗下7款精品车型各居其位,错落有致,共同烘托出强大的气场,向业界展示宇通作为国内客车行业领军企业的超强实力。

其中,记者发现场地的显著位置是一款既觉得熟悉又有点陌生的中型车,虽然与“魁梧彪悍”的大型车相比,它的身材似乎“娇小”不少,但其散发出的不凡气质令记者和在场的观众都不禁眼前一亮,咨询了现场的宇通技术人员之后才知道这款车正是宇通最新推出的ZK6876H。据技术人员介绍,作为一款中型换代客运车辆,ZK6876H1Y已先后完成七代进化,而在本次进化中从制动、节油、静音以及空间和外观,进行了超过一百项的优化改进,可谓脱胎换骨。作为一款旨在给用户带来盈利的生产工具,ZK6876H1Y以全新的产品性能进入客车市场。在满足客户需求的同时,还可为乘客带来轿车般的舒适体验,大幅提升广大客户的驾乘感受。

展会现场,记者看到ZK6876H1Y采用宇通最新家族化造型元素,微笑式车头镶嵌挑长眉型大灯,明朗车身刚柔相济,简洁车尾柔和大气,整体曲线优美、简洁而有律动感,令人目悦心怡。从宽敞的上车通道步入ZK6876H1Y,记者感受到宽大的车内通道与内收式支腿行李架带来的敞阔,坐上人性化舒适座椅,就能一路畅享wifi、超薄饮水机、高清播放器,以及NVH静音、环保内饰带来的美妙体验。

据相关技术人员介绍,ZK6876H1Y具有卓越的安全性能和优异的油耗表现。它的安全性不仅源于减少制动距离的制动系统优化,车道偏离预警系统、防碰撞预警系统等主、被动安全技术和装备,也源自高承载力定制前桥、施必劳自锁螺母等高性能零配件的保障。其中,采用优

的几个按钮功能键,类似于自动挡轿车,相比传统公交极大减轻了驾驶员的劳动强度,提高了操控便捷与舒适性,有助于他们集中精力开车,行车安全更有保证。而另外两款车型ZK6105HNGS1和ZK6125HNG2均是满足“国V”排放标准的LNG城市客车,顺应了今年3月广州宣布执行国家第五阶段气体燃料汽车排放标准的减排要求。ZK6105HNGS1是一款旅游观光双层巴士,车长10.5米,采用双层结构和英伦风格设计外观,颇具美感。今年2月,6辆ZK6105HNGS1已在广州首条双层巴士观光线路——旅游观光1线投入使用,其中,3辆为带顶篷版本,另外3辆为全露天版本。带顶篷的车型在雨天运营时,司机可随时控制按钮启动雨棚,让乘客不受雨淋。此外,为方便乘客,车辆还配备了残疾人电动轮椅伸缩踏板,设残疾人轮椅专位,并装有车载视频、录音和多语种报站器,可为乘客介绍沿途景点。

## 大小校车智能安全

除了公路客车和城市客车,宇通还展出了ZK6119DX11和ZK6559DX一大一小两款校车。这两款风格迥异的车型均是宇通依照新国标打造的第二代校车,不仅采用全副封闭环骨架结构、5毫米厚钢板冲压保险杠和“大鼻子”长头结构,可在高速碰撞时有效保护车内人员,而且配备安芯智能管理系统,可实现对人、车、路的全面监控,为安全保驾护航。于今年3月份在广州首发的“大个子”ZK6119DX11车身长11米,拥有50个座位,堪称国内校车界的“巨无霸”,足以满足整班学生上下学及郊游活动的需要。而ZK6559DX校车车长5.5米,因为其轻巧灵活的车身,能应对道路狭窄地区的路况,且持B照即可准驾,所以备受市场青睐。

通过对宇通全系产品的参观,记者真切地感受到宇通产品绿色、智能、亲近的特质。首款新6系车和10米一层半车型的亮相,让业内人士和广大观众领略到宇通在提升客运车辆性能和用户收益上所作的努力。新能源城市客车和另外两款校车也充分展现了宇通公司在城市绿色节能和校车智能安全方面的最新成果,凸显宇通客车作为企业公民在节能减排和童学安全方面对社会的责任感和使命感。

## 城市客车绿色节能

此次展会,宇通共展出ZK6105HNGS1、ZK6125HNG2和ZK6105CHEVNG1三款城市客车。ZK6105CHEVNG1是今年3月曾被东莞城巴采购100辆的气电混合动力公交,具有全承载、轻量化、轻量化等特点,采用宇通新一代混合动力系统,在绿色节能方面的表现十分突出。在东莞当地首辆气电混合动力公交车的试运营中,该车型取得了相较于传统客车一天节省30%燃料费用的优异成绩。另外,这种新型的宇通混合动力客车还配备无极变速,省去了长长的操纵杆,取而代之的是在驾驶员位置左侧

的同时,宇通10米一层半新车通过结构优化实现了行李舱的扩容,能比行业普通10米系列产品多出1立方米的载物空间,极限容量达9.05立方米,不仅满足了乘客的行李存放需求,也能为小件快运业务腾出空间。此外,车内采用家装标准,为乘客提供清新的乘车环境。仪表台、内饰及地板等触及之处全部采用环保材料,摒弃了以前的喷漆粘接工艺,更加健康安全。

# 北京纯电动车租赁年内启动

尤其是纯电动汽车非常感兴趣,已向相关部门申报了方案,进行初期试点。“对于纯电动汽车,国家出台了相关政策,但这两年发展速度并不像预期那么快。汽车租赁也许是解开目前僵局比较好的出路。因为消费者对纯电动汽车未来的续航能力、贬值率还有顾虑,让他们直接购买会迟疑,现在我们把车租给你,不用加油,相应的充电桩也在完成,消费者会更愿意接受。”神州租车控股有限公司董事局主席、CEO陆正耀也透露,该公司和北京市科委正在做试点,“第一批将有几

十台纯电动汽车用于两个试点,纯电动汽车的优点是比较实惠,目前消费者顾虑的还是行驶里程问题,有150、200公里的里程限制。”

据了解,一般而言,一辆纯电动汽车和一辆普通汽车的日租金差不多,但最大的区别是使用成本大大降低。以一辆日租金120元的10万元左右经济型轿车为例,普通汽车每公里加油费用在7毛左右,而纯电动车每公里充电费用仅需要6分钱。

据调查,单位和个人的车辆,一年之中大

概有40%的天数处于闲置不用的状态,占用了大量停车资源。以前不管是企业还是个人用户,大家更多地会考虑“我要拥有一辆车”,而不是“我要使用一辆车”。最近一两年,部分消费者的购车消费观念开始转变,政府和事业单位也开始用租车的形式解决公共服务,租车率上升幅度超过5%。由于租用车辆手续比购车更简便,成本核算也比购置车辆更低,导致这一两年内政府和事业单位租车的增长速度比前10年的总和还要多。

## 图片新闻

# 可折叠的电动汽车

电动汽车在现今并不那么稀奇了,那折叠的电动汽车呢?来自韩国的研究员们研发了一款可折叠的微型电动汽车 Armadillo-T。它可以将另一半车身收缩起来,身长由2.8米缩短为1.65米,是一辆普通汽车占地面积的三分之一。但它的最高时速只能达到60km,因此比较适合在城市里运行。(何文)

# 江淮逐步推进新能源汽车规划

科技日报讯(晓亮)截止到2012年底,江淮生产的iEV电动车共销售4785辆,销售量仅次于日产聆风和三菱iMiEV。江淮汽车公司新能源汽车研究院副院长夏顺礼近日接受媒体采访时表示,江淮汽车在新能源车方面已经储备了四大整车平台,并且有多款车型将会陆续推出。

2002年江淮开始研发新能源汽车,2009年确定选择纯电动和增程式插电式混合动力技术,2010年—2012年,三代iEV陆续上市,江淮新能源技术逐步走向成熟。“江淮集团‘十二五’着力打造电传动系统,对于新能源汽车,公司的

目标是获得自主品牌第一的位置,形成10万辆的产能。”江淮乘用车营销总经理刚曾表示。

夏顺礼表示,目前江淮汽车在新能源方面,正在研发四大平台:纯电动乘用车平台(iEV)、增程式电驱动乘用车平台(iREV)、重度混合动力乘用车平台(iHEV)以及纯电动商用车平台(iECV)。这四个车型平台涵盖A0、A、B级三个乘用车平台和一个商用车平台,将会大大丰富江淮汽车在新能源领域的产品线,为消费者提供更多的选择空间。

目前江淮在新能源领域已经走在国内自主品牌的前列,2012年iEV共销售新车2485辆,

在自主电动车总销量中排名第二,占据了20.56%的市场份额。还有消息称,江淮不仅仅会推出四大平台,江淮在未来三年还有望大约每年推出一款新能源车型:在2013年将推出第四代iEV,2015年第五代iEV将会正式上市,而在2016年则有望推出一款混合动力车型。

混合动力车型将是江淮汽车继电动车型之后将着力研发的重点项目之一。2016年有望推出的B级重度混合动力乘用车(iREV)的最高时速可以达到160公里/小时,在燃油经济性方面,可以节约至少30%的燃油,并且可以满足各种使用工况的需求。

## 汽车微评

**德勤咨询公司经理尾山耕一V:**在日本国内,丰田及本田计划2015年开始发售燃料电池车,日产也将在2017年推出自己的燃料电池车。如果政府及汽车制造商共同致力于燃料电池车的普及,那么该车的上市时间很可能提前。

**特斯拉CEO埃隆·马斯克V:**我们将尽力把生产工厂建在距离市场和消费者近的地方,这样就可以节省运输费用支出。从长期来看,我们会把工厂建在欧洲、亚洲以及美国境内的其他地区。

**北京理工大学电动汽车国家工程实验室副主任林程V:**小型环卫车非常适合电动化,这些环卫车工作时间和线路都较为固定,使用区域较窄。但他也坦言,此前很多城市采购电动环卫车主要是为了做出一些样本,或者增加新能源汽车保有量,没有从市场的角度去考虑,因此成本居高不下。

**工信部装备工业司处长钱明华V:**2013年的新能源汽车推广政策最大的特点就是增加补贴调节,意在建立和完善新能源汽车推广的体系建设。

## 新车新技术

# 悦达起亚2014款智跑上市



科技日报讯(苏芬)东风悦达起亚2014款智跑日前正式上市,这款新车的价格区间为16.48至24.98万元。

据悉,2014款起亚智跑为小改款车型,外观并没多大改变,但配置方面则有大幅升级。2.0L GLS AT以上车型全系标配了电子防眩目后视镜LED后方影像显示屏,部分高配车型更是增加了前排侧安全气囊、主动安全头枕、DVD+导航、驾驶席电动通风加热座椅和驾驶席电动腰部支撑等智能科技配置。同时,还全系标配了发动机电子防盗功能、顶置储物架及LED高位制动灯,使功能性、品质感进一步提升。

在动力方面,2014款智跑依旧沿用现款车型所搭载的Theta II系列四缸汽油发动机,排量有2.0L与2.4L两款。

# 奔驰发布S500插电式混合动力车



科技日报讯(吴铭)梅赛德斯-奔驰日前正式发布了新一代S级的S500 Plug-in Hybrid插电式混合动力车,该车拥有出色的经济性,其百公里综合油耗仅为3升,这样的成绩对于一款大型豪华轿车来说确实非常值得称道。

奔驰S500 Plug-in Hybrid插电式混合动力车搭载了由3.0升V6涡轮增压器和电动机组成的混合动力系统。其中发动机最大输出功率为245kW,最大扭矩480Nm,电动机测拥有80kW的最大功率和340Nm的最大扭矩,综合动力表现十分突出。只需5.5秒便可以完成百公里加速,最高车速也能够达到250公里/小时。更重要的是,这台大尺寸豪华车的百公里综合油耗低至3升,这是传统动力车型所没办法达到的。另外,它环保表现也非常突出,二氧化碳排放量只有每公里29克。

新车拥有四种驾驶模式,分别是HYBRID、E-MODE、E-SAVE和CHARGE,其中在E-MODE纯电动驾驶模式下车辆可以行驶30公里,而E-SAVE模式则可以让充满电的电池为之后的纯电动模式提供动力。

# 宝马将发布i8电动超跑



科技日报讯(宗文)宝马i8插电式混合动力车以先 Vision EfficientDynamics概念技术为蓝本,按照规划将在2014年初上市销售。宝马北美CEO Ludwig Willisch近日向媒体大力宣传i8的重要性:“i8代表了超跑的未来:它拥有宝马M3的运动性能,但每加仑燃油却能让它行驶80英里。”

Willisch透露,宝马i8将在法兰克福车展上展示量产版车型,明年首先在欧洲和美国上市销售,美国售价预计低于15万美元。

宝马i8是插电式混合动力车,前轮电力驱动,后轮采用三缸汽油发动机驱动,总功率高达362马力,从静止加速至100千米/时仅需4.5秒,能效为94英里/加仑(百公里油耗2.5升)。

## 海外风潮

# 高通将基于V2V开发躲避行人系统

高通作为一家美国的无线通信技术研发公司,其十分重视研究和开发数字无线通信产品和服务,并已经向世界范围内的制造商提供技术使用授权,其中涉及了世界上所有电信设备和消费电子设备的品牌。

此前,人们对于未来汽车的构想是在车辆与车辆间(V2V vehicle-to-vehicle)建立车载通讯系统,这样可以有效地降低路口处车辆相撞的几率。但这种构想目前尚未得到实际的应用。而近日,高通技术公司表示将研究开发车辆安全系统,此系统与上述构想有着相似的目的,其中系统通过实时探测车辆周围环境可以有效躲避行人和骑行者等。

高通公司战略发展副总裁Chris Borroni-Bird在参加2013年汽车行业管理研讨会时表示,高通公司正在研究开发一种便携式车辆安全系统,此系统可以实时检测车辆周围行人以及骑行者的位置,并将检测信号反馈给驾驶员。

就在美国国家公路交通安全管理局在密歇根州安阿伯市对上文提到的车辆与车辆间事故避让系统进行测试的同时,高通公司也正在对其研发的车辆行驶安全系统进行测试。

参与测试的研究员表示,测试进行的非常顺利,但是对于系统应用到实际中来还为时过早,像高通公司开发的系统能否得到价格低廉的实际应用产品还尚未得知。

Chris Borroni-Bird还表示,高通系统此次测试还是有所收获的。首先,系统需要更加准确的GPS定位系统以便可以准确定位行人位置;其次,高通研究员必须最大限度地降低系统错误警报的发生。如果系统发生错误警报,系统必须迅速关闭。(欧梅)