

# 车联网行业等待迎接4G洗礼

□ 何文



云端无限的存储空间和4G带来的颠覆性下载速度相得益彰,让手机或其他终端对大流量数据的随时随地调用成为可能。这些功能,是现在2G或3G网络的速度所不能实现的。

## 车载服务的革命

4G的到来也极有可能推动一场关于车载服务的大变革。

上海安吉星公司副总经理李超表示,基于4G开发的第十代车载终端已经投入测试之中。搭载这款终端的通用车型将会在2014年开始路测,2015年正式推向市场。

对于福特和通用这样力图通过丰富APP满足用户车内使用体验的车企来说,4G的优势也是不言而喻的。通用正在为自己建立一个类似App Store的商店,用户可以在商店内下载自己喜欢的App,然后在车机上使用。

## 电信运营商的又一场血拼

面对中国车联网估值近2000亿美元的市

场,移动、电信、联通三家运营商的蛋糕争夺战已悄然打响,4G或将带来一场震动不小的洗牌。

目前电信手握通用、丰田两个基数最多的核心资源;联通手中也有宝马、福特、上汽、一汽大众等大客户。相比之下,移动的车企客户较少。电信运营商如何留住汽车制造商,汽车制造商能否利用手中的终端资源压住合作价格都非常值得关注。

从目前情况来看,中国移动在4G网络建设方面是三家运营商中最为积极的。从2009年正式启动TD-LTE研发技术试验,到2013年巴塞罗那世界通信展上宣布TD-LTE网络已覆盖国内100个城市,再到今年年底即将建成的18万个4G基站网络。中国移动在4G上的野心不可谓不小,在经历了惨痛的3G教训后,中国移动一直寻找翻身的机会卷土重来。

中国电信也已经意识到了问题的紧迫性。为了留住客户,长期以来在三大运营商中对4G态度最为模糊的电信日前明确表明:将扩大4G试验网建设规模和加快建设进度的信号,并且其网络设备招标或将在8月启动。据悉,中国电信已启动4G网络试点从原来的4个省扩大至31个省。

羁绊着运营商发展车联网脚步的,除了技术,还有思路。想在4G时代与车企更好的合作,电信运营商们必须要改变观念。自己在产业链上扮演的角色虽然不可或缺,但也仅仅是不可或缺而已。以“卖卡”为导向的运营思路已经和车联网的思路渐行渐远,运营商需要站在一个更远的角度考虑问题,而不是简单的将通信模块装进车里就完了。卖出产品,服务才刚刚开始。

## 汽车微评

商务部发言人姚坚V:2015年前后,我国将进入机动车报废高峰期。

汽车工业协会副会长兼秘书长沈进军V:当前中国的汽车市场,存在着几个问题:第一,外部因素与社会的矛盾日益加剧;第二,汽车产业链重生产、轻报废;第三,经销商重新车销售、轻二手车交易,重销售、轻服务;第四,汽车金融不发达;最后,二手车交易不畅。

汽车工程学会理事长付欲武V:发展节能与新能源汽车不能只盯着眼前利益。

奇瑞董事长尹同跃V:这车子我最自豪的事情不是创建了奇瑞,而是经过了十几年的努力,我们终于完成了从造车到造好车的转变。

## 新车新技术

### 奔驰将开发GL Coupe车型



科技日报讯(实习生吴思)奔驰正在研发一款全新的车型GL Coupe,以应对宝马X7以及奥迪Q8的竞争。

据悉,GLC将会在2016年时开始进入量产阶段,预计会在奔驰位于美国Tuscaloosa的工厂建造。但奔驰官方还未对外界透露有关引擎方面的信息,不过有预测其将会有各种汽油和柴油动力系统进行选择,而传动系统则会搭载9速自动变速箱。

奔驰GL Coupe预计采用五门布局,有着类似奔驰CLS猎装版的向后倾斜的车顶。奔驰GL Coupe将会配备全新的保险杠,前大灯以及独特的进气格栅水箱罩栅栏和升级的内饰设计。

### 福特拟推天然气与石油混合皮卡



科技日报讯(实习生吴思)近日,福特公司表示将在其部分2014年款F-150车型中加装一套装置,使其能够使用压缩天然气或液化丙烷。

将被改装的车型为2014款F-150皮卡,搭载有3.7升V6发动机。福特将其加装一套装置,以便能够以独立的燃油系统采用天然气或普通汽油进行运作。改装版本将于今年秋季上市,加装装置的价格为315美元。

根据油箱尺寸的大小,福特预计每辆车的改造成本大约为8000—11000美元。不过,客户只需大约24—36个月,便可因普通汽油及天然气价格的差异,抵消最初改装费用。

福特车队可持续性技术经理乔恩·科尔曼表示:“商业及车队客户曾向福特提出希望生产能够使用压缩天然气的F-150皮卡,利用好天然气的低价格和低排放量的优势。”

据了解,从2009年起,福特先后为其E系列货车、Super Duty皮卡及全顺Connect推出可燃烧压缩天然气的版本。该公司计划今年销售1.5万辆压缩天然气/液化石油气汽车,较去年提升25%。

### 2014款马自达3将上市



科技日报讯(实习生张雅维)据美国环境保护署最近公布的5门两厢紧凑型轿车的燃油经济评级显示,经过重新设计的2014款马自达3将达到40MPG(MPG:全称mile per gallon即1加仑油能达到的英里数)。

据环保局所提供的信息,基础级别的马自达3两厢车将回归30MPG city/40MPG HWY 可选6速自动变速器。对于坚持使用标准6速手动系列的司机,则能够达到29MPG city/40MPG HWY。环保局说,在城市及高速公路两种需求结合的情况下,两个变速器能够达到33MPG。

相比于2012款的马自达3,2014款的马自达3外观更加圆润时尚。动力方面,全新马自达3美国版将提供两款引擎供选配。虽然该发动机目前尚未通过美国环保署的评定,但马自达仍对具有i-ELOOP再生制动系统的40mpg寄予厚望。此前,环保局已通过对于具有相同发动机及制动系统的马自达6的评定。

据悉,最新的2014款马自达3将于今年秋季上市销售。目前,该汽车制造商还没有宣布该款车型的准确定价。不过这并不影响马自达3引领紧凑型轿车的流行。

# 新能源车政策向好 驱动锂电池投资升温

科技日报讯(宗文)2013年已过半,经济下滑风险仍然很大。作为兼具节能环保和拉动经济增长的主导行业,新能源汽车一直被视作未来驱动中国经济发展的引擎之一。在市场和政策的驱动下,新能源汽车行业将迈入商业化大规模推广阶段,这其中,作为核心领域的锂电池将获得最快的成长。

而今2013版新能源汽车补贴政策引发各界猜想,财政部、科技部、工信部和国家发改委

四部委已经达成共识,中国新能源汽车补贴政策再延长三年,并将扩大试点城市范围。业内普遍认为,2013版节能和新能源汽车补贴政策最大变动是,将不再按技术路线来划分,而是根据节油率划分为16个档次,补贴下限为3000元。

据一位熟悉锂电池行业的人士透露,工信部和科技部补贴思路的不同影响了新政出台。“科技部主张用老办法即按电池容量的节能率来进行补贴,而工信部主张用节油率来补贴。”

最新了解的消息称,新政策延续了对于新能源汽车的支持,但有所调整,新能源汽车示范推广试点将分为试点城市和试点区域,范围将扩大,补贴的下发形式也可能调整。今年以来,在新的新能源汽车补贴政策预期之下,投资人涌向动力电池产业,隔膜、六氟磷酸锂等对外依存度高达80%的关键锂电材料生产获得重大突破,价格下降明显。动力电池成本占新能源汽车将近一半。锂电池降价后,新能源汽车

产业化成本制约因素大大弱化。

目前常用的二次可充电电池包括铅酸电池、镍镉电池、镍氢电池以及锂离子电池。目前铅酸、镍氢仍占主导地位,但锂电池在投资持续升温影响下,预计2015年产能将高达50亿安时,据此估算可以装配62—83万辆纯电动汽车,发展空间巨大。

一旦新能源汽车兴起,锂离子电池及电池材料市场有望出现爆发式增长。

## 海外风潮

### 大数据:无人驾驶技术的新挑战

据国外媒体报道,大数据分析师马克·冯·里吉门纳姆指出,无人驾驶汽车将配置有大量传感器,每秒钟可生成1GB的数据。

里吉门纳姆预计,无人驾驶汽车中的传感器还能够防患于未然——在故障发生前发现隐患,甚至规划对汽车进行修理。

谷歌首席执行官塞吉·布林去年说,未来5年内“普通人”将可以使用无人驾驶汽车。去年秋季,加利福尼亚州政府通过了让无人驾驶汽车上路行驶的法律。通用汽车计划2015年推出一款半自动驾驶的凯迪拉克汽车。

里吉门纳姆称,“全球汽车保有量超过10亿辆,谷歌的无人驾驶汽车普及后,产生的数据量将是令人难以想象的。谷歌并非是在开发无人驾驶汽车的唯一一家公司。”市场研究公司Gartner分析师斯洛·科索夫斯基(Thilo Koslowski)说,“到2020年,市场上将出现数千个价位合理的无人驾驶汽车。”

里吉门纳姆预测,所有汽车公司可能都在开发无人驾驶汽车。荷兰无人驾驶汽车用摄像头厂商Mobileye已融资4亿美元。

里吉门纳姆近日发表博文称,“谷歌的无人驾驶汽车会生成大量数据,它利用这些数据确定行驶方向和速度,甚至能根据探测到的路上新出现的烟头,判断可能会有人突然‘现身’。”

科索夫斯基不同意每辆无人驾驶汽车每秒钟生成1GB数据的观点。尽管无人驾驶汽车内部元件之间会有大量数据传输,但这些数据不会被存储,因此这些数据只供汽车本身使用,“一些高端汽车每小时可能生成1GB用户可能需要分析的数据,但1秒钟不会产生1GB这样的数据”。与目前的技术相比,无人驾驶汽车生成的数据量将会大得多,这一点是毋庸置疑的。

科索夫斯基说,未来汽车将配置更多的红外传感器、摄像头和激光雷达,用于探测周围出现的物体。汽车甚至能相互交流,“了解”附近汽车的速度,在附近的汽车突然转向或刹车时及时作出反应。利用计算算法和预测模式,汽车甚至能预测附近是否有汽车在行驶,甚至其他驾驶员的驾驶水平,防止受到伤害。(何宗)

## 图片车闻

# PAD教你开手动车

对于许多新手来说,开手动车真是一项辛苦差事。且不说经常因为挂不上挡而卡在半路,判断何时换挡就足够令人手忙脚乱。面对这个麻烦,爱动脑子又痴迷电脑的美国人想出了一个点子:让平板电脑教你开手动车。

扎克·纳尔逊,这个爱玩游戏的福特初级工程师,从微软Xbox 360游戏机的控制器那里得到了灵感。借助Arduino控制器,Android平板电脑以及福特开源软件平台OpenXC等设备,纳尔逊让发动机转速、油门位置等车辆信息,实时显示在平板电脑上。使用这些信息,车主可以编制程序——当换挡的最佳时间出现时,换挡手柄会自动通过震动来提醒车主进行换挡。(何晓亮)

## 一家之言

### 王秉刚:中混客车三年或可市场化

国家863计划“节能与新能源汽车”重大项目咨询专家组组长王秉刚近日对“十城千辆”示范工程中推广混合动力客车取得的效果给予了高度评价。

在他看来,从国内混合动力客车的推广情况来看,混合动力汽车不但在全球没有失去发展的机会,反而已经接近产业市场化的边缘。

#### 混动客车4年17000多辆 节油率超30%

面对“十城千辆”试点城市交出的不理想答卷,王秉刚强调,混合动力客车是各类新能源汽车中发展最好的一种类型。“到2012年底,全国各类示范车辆总数达到27000多辆,其中,混合动力客车数量达到12156辆,它的数量约占到所有示范车辆的一半。”

此外,王秉刚还表示,“今年四部委对混合动力公交车在非示范城市进行推广,定下5000辆的任务,这个任务已经全部完成。”因此,这个5000辆的数量加上前3年推广的,目前国内混合动力客车的推广数量已经达到17000多辆。

尽管混合动力客车推广的数量让人满意,但王秉刚认为,混合动力客车技术的逐步成熟更令人可喜。“对混合动力公交车进行测试时,

综合的数据让人感到满意。”

据了解,在2012年,国家863计划专家小组在昆明进行了12米车身混合动力公交车13种车型的各类测试,其中,在城市工况的油耗测试中,百公里油耗最低达到24.55升,最高为31.6升(非空调状态下)。假如,以传统12米公交车油耗36升/百公里来计算,混合动力客车的节油率可达31.8%。

对于混合动力客车取得的成绩,王秉刚认为,的确是有很多人在做很多的工作,才取得了很好的成绩。“像宇通、五洲龙、金龙等品牌的混合动力客车做得都很好了,相应的销量也都很大。”

#### 中混技术表现最强 3年或可市场化

据悉,国内混合动力客车采用的技术系统分为浅混、中混、深混三种形式。目前,到底哪种技术更过关呢?

在王秉刚看来,混合动力客车中的中混系统技术趋于稳定,最好的系统城市工况百公里油耗约为24升(12米客车),其未来竞争力非常大。

有此种优势表现后,王秉刚呼吁,相关客车