

# 哈大高铁首个夏季运行图实施

科技日报讯(记者矫阳)4月21日,哈大高铁正式实施首个夏季运行图。哈大高铁自2012年12月1日开通以来,经受了冬季低温冰雪天气的严峻考验,运营安全平稳,首个冬季运行图成功实施。截至今年3月31日,累计发送旅客939万人次,日均7.8万人次。

特别是在2013年春运中,高峰日发送旅客13.6万人次,对于缓解哈大沿线运力紧张局面发挥了重要作用。按照计划,哈大高铁实行冬季、夏季两个运行图。为了确保哈大高铁首个夏季运行图安全顺利实施,做好两张运行图的转换衔接,铁路部门进行了一系列准备工作。4月上旬,开展了时速300公里试验列车;4月中旬,进行了时速300公里空载动车组列车运行。4月21日开始,正式实施首个夏季运行图,列车按最高时速300公里运行。

哈大高铁首个夏季运行图安排开行动车组列车78对,其中“G”字头动车组列车65对,“D”字头动车组列车13对。动车组列车最高运行时速为300公里,哈尔滨至大连最短运行时间从目前最快的5小时18分压缩为3小时30分。

据了解,哈大高铁在实行冬季和夏季两张运行图的同时,分别实行对应两种不同运营速度的票价。

## 上海铁路局全力抢运四川救灾物资

科技日报讯 4月21日零点50分,带着上海铁路局和江苏人民对灾区同胞的深情厚意,满载20多吨帐篷、棉被和衣物等救灾物资的上海至成都K282次列车从南京站徐徐开出,驶向四川灾区。四川雅安地震发生后,上海铁路局全面加强救灾物资运输组织领导,迅速启动抗震救灾应急预案,确保信息畅通、反映快捷、指挥有力、调度有效,为灾区抗震救灾提供可靠的运力保证。(陆应果 祖辑)

## 北京铁路局紧急抢运救灾物资

科技日报讯 4月21日凌晨,北京铁路局连夜调集18辆专用平板货车,在大红门站紧急装运北京市委支援四川雅安地震灾区卫生救援车辆,铁路部门开辟绿色通道,快速放行,确保救灾专列以最快速度开赴灾区。(柯弦)

## 吉利向雅安灾区提供2000万援助

科技日报讯 吉利控股集团宣布向雅安灾区提供2000万元的救灾和灾后重建援助计划。作为该计划的第一步,吉利控股集团旗下吉利汽车和沃尔沃汽车将联手向灾区捐赠26辆汽车用于抢险救灾工作,其中包括22辆吉利成都制造的全球鹰GX7和4辆沃尔沃XC90车型。同时,吉利汽车销售公司还决定,凡在地震中受损的吉利车主,前往当地4S店进行维修,自费维修部分(及保险不赔付的内容)将由吉利汽车全额承担。(李辛)

## 合肥火车全力以赴组织救灾物资装运

科技日报讯 为支援四川雅安抗灾,4月21日凌晨起,合肥火车站紧急调配50辆空棚车,在合肥北站物流基地为灾区人民装运救援物资。合肥火车站这批运往四川双流的救援物资共计棉被3500件,小帐篷15000件,大帐篷12000件。(余向晖)

## 中航工业涡轮院恢复正常工作

科技日报讯 4月21日,中航工业涡轮院恢复正常工作,院科研生产和绵阳基地建设等工作秩序正常。震后,涡轮院立即组织人员对松花岭基地所有非转动设备和转动设备的试验台架进行了仔细检查,并召开专项评估会进行认真讨论,在确认试验系统可控情况下组织开展了调试试验,保持了正常的试验工作状态。(何雯)

## 唐车携清华共促一体化交通研究

科技日报讯 日前,中国北车唐车公司与清华大学联合创办的“绿色智能人文一体化交通联合研究中心”在推介会上签约揭牌,国产时速250公里城际动车组,首次与公众见面。针对我国新型城镇化轨道交通发展需求,唐车在国内第一个提出了“绿色智能人文一体化”交通理念,此次与清华大学联合成立的“绿色智能人文一体化交通联合研究中心”,旨在结合唐车产业化优势,自主创新,面向既有铁路、高速铁路、城市轨道交通等绿色智能交通领域,研究关键技术,积极进行绿色智能交通国际、国内标准的研究、起草、制订和推广,迅速拓展唐车“绿色智能人文一体化”交通解决方案的技术服务能力,扩大中国在绿色智能交通领域的国际话语权和影响力。

## 煤层气开采用上智能抽油机技术

科技日报讯 随着中国北车天津装备公司智能抽油机在油田采油领域应用规模的不断扩大,又在煤层气开采技术上取得重大突破。4月16日专为煤层气开采设计研发的新型排水设备开始在山西乡宁、韩城等地陆续装机。煤层气开采,需定期排除气井内的积水。而目前的排水方式,无法解决管井底部煤尘淤积造成的卡泵问题,从而给煤层气开采带来的影响。天津装备公司在太原煤层气开发招标会上捕捉到这一重要信息后,及时与山西煤层气开发部门联系,根据用户要求,在智能抽油机工作原理基础上进行了多项技术改进,设计制作了新型抽水装置和阻塞器,可有效避免因卡泵而停机,实现定量、定位、定时抽水,保障煤层气顺利开采。

## 中铁五局沪昆客项目获火车头奖

科技日报讯 中铁五局集团路桥公司沪昆客运专线江西段2标项目部一分部,近日荣获火车头奖杯。沪昆客运专线江西段2标项目部一分部承担着23.12公里、预架桥709孔箱梁的施工任务,其中路基总长8.05公里,桥梁总长15.07公里。据介绍,该管段跨越4个县级行政区和7个乡镇,涉及多个地方部门,征地拆迁和施工协调难度可想而知;管段内有陈家流水库等3处大型水库施工,最大水深达5米,如何确保栈桥和水上平台的水中墩安全稳定,是项目部面临的一项重大难题;峰福铁路立交特大桥跨越峰福铁路既有线,如何保障施工期间的行车安全也是难点之一;管段内共有33段路基,过渡段多,保证过渡段施工质量也为项目带来了新的考验。面对一系列困难,项目部采取多项措施,使工程进展顺利。目前线下主体工程已全部结束,附属工程完成98%,已累计完成全部产值计划的91%。(李隼 李峰)

## 北京铁路局五一加开22对临客列车

科技日报讯 记者从北京铁路局获悉,今年五一小长假期间,预计全局完成旅客发送量389万人(日均97.3万人),同比增加32万人,增长9%。其中,4月29日为高峰期,全局旅客发送量将达到100万人。为方便广大旅客出行,北京铁路将根据客流集中方向加开22对临客列车。(矫阳)

## 沈阳北站4月21日高铁列车有新变化

科技日报讯 自4月21日起,哈大高铁将实行夏季运行图,动车组列车运行时速将由过去的200公里/小时提高到300公里/小时。按照夏季运行图,沈阳北站将有77列“G”字头哈大高铁动车在此始发或途经,其中始发20列,中转38列,终到19列。(邱邻卉)

## 通化工务段加强路料管理降低施工损耗

科技日报讯 通化工务段坚持过紧日子的思想,在更换钢轨施工中加强路料管理,降低施工损耗,减少成本支出。该段完善料管理,杜绝再用料“能用不用,能修不修,能收不收”问题的发生。同时,把车间的材料管理和节支情况纳入月度工效考核。(张琦峰 赵威)

## 沈铁旅行服务段注重质检强化列车保洁

科技日报讯 为提高旅客列车保洁质量,沈阳铁路旅行服务段将原车间自管质检员全部调整为段集中管理,强化列车库内整备保洁、卧具洗涤质量监督,为旅客提供更加舒适、整洁的旅行环境。该段成立质量检查大队,对原有质检员重新进行培训后再上岗,并采取异地质检、定期轮换的办法,有效解决了以往质检工作形式化、人情化的问题。(孟维国)

## 沈阳电务段岗位培训注重实际实用

科技日报讯 沈阳电务段本着“干什么就学什么,教什么就干什么,缺什么就补什么”的原则,大力开展职工岗位技术培训,不断提升职工岗位技能。该段还安排经验丰富的师傅与大学生青工结对等方式,让岗位培训更加贴近现场作业的实际。他们还邀请技术专家和业务骨干,现场讲解设备原理、设备结构,让职工及时了解和掌握新设备和新技术。(陈增岩 张智勇)

# 中国南车土耳其公司在安卡拉奠基

科技日报讯 土耳其当地时间4月12日,中国南车土耳其公司奠基,这标志着中国高端城轨技术落地欧洲。中国南车董事长郑昌泓介绍,早在2009年,中国南车株机公司获得伊兹密尔轻轨车辆订单,2012年中国南车株机公司再次中标安卡拉地铁25亿元大订单,成为中国出口欧洲的轨道交通产品的最大订单。

此次中国南车株机公司联合土耳其当地的MNG公司,成立由中国南车株机公司控股的合资公司,开启了中国轨道交通装备整车研制企业与国外企业合资的先河。按照计划,该项目分两期建设,一期主要建设联合厂房、调试线及生产生活辅助设施等,形成200辆城轨车辆新造能力,同时兼容100辆电力机车新造能力,满足土耳其安卡拉不锈钢车辆项目的本地化率要求,土耳其及其周边国家市场电力机车生产需求。二期将建设部件维修厂房、转向架修理厂房等,未来将形成年修150辆机车车辆的能力。

中国南车株机公司是我国轨道交通装备行业的排头兵,现已成功搭建A、B、C等车型,涵盖时速80、100、120公里速度等级以及铝合金、不锈钢不同车体的世界高端城轨车辆自主研制平台。近年来,中国南车株机公司先后获得了欧洲、亚洲、非洲等近十个海外项目,超过100亿人民币的轨道交通装备技术与服务输出订单。在海外市场营销收入同比大增的同时,中国南车株机公司正大力实施海外市场发展模式升级,由单一的产品输出向产品+技术+服务输出转型。(梁超)

中国南车株机公司是我国轨道交通装备行业的排头兵,现已成功搭建A、B、C等车型,涵盖时速80、100、120公里速度等级以及铝合金、不锈钢不同车体的世界高端城轨车辆自主研制平台。近年来,中国南车株机公司先后获得了欧洲、亚洲、非洲等近十个海外项目,超过100亿人民币的轨道交通装备技术与服务输出订单。在海外市场营销收入同比大增的同时,中国南车株机公司正大力实施海外市场发展模式升级,由单一的产品输出向产品+技术+服务输出转型。(梁超)

## 我国高端城轨技术落地欧洲

# 中国南车土耳其公司在安卡拉奠基



新太原南站将落成

由中铁航空港建设集团北京公司承建的新建太原南站站房工程是我国铁路“十五”规划石家庄至太原铁路客运专线的重要配套工程,总建筑面积157505平方米。太原南站工程自2008年12月28日开工以来,项目部先后解决了大跨度放射伞状空间桁架的分块安装施工、钢柱内多层小孔隔板自密性混凝土施工、仿青砖式窗花组合幕墙施工、轻质异型屋面及融雪系统施工、32米高空空间反吊顶施工、土壤源热泵施工、建筑节能智能化系统等多项技术难题,不仅节约了成本,还提高了施工效率,取得了良好的经济效益。图为建成的候车室夜间场景。(马欢 郭玉明 杨阳)

## 上海铁路局推出“货运快线”服务

科技日报讯 来自上海铁路局的消息称,为适应长三角地区货运市场变化需求,即日起,该局推出货运快线服务,先期每周二、五在上海至合肥双向间、宁波至上海间试运作,铁路部门将提供上门取送货、办理托运等“一条龙”服务,货主送货将更加方便快捷。

需求传真至021-51236425客服中心,铁路部门即可提供上门取送货、全程物流跟踪等“一条龙”服务。试运期间,货运快线服务在运价上将实行统一的站到站价格和取送货价格,承揽除危险品外的各种货物运输需求。

为确保货物按时到达,该局运输调度部门全程跟踪运行状态。装卸车站开设“绿色受理通道”,免费提供设施良好、便于进出货和装卸车组织的固定仓库货位,及时取送和挂运装好车辆。(陶利平)

据介绍,办理货运快线业务手续更简便,货主只需拨打上海铁路局12306客服热线,或登录中国铁路客服网站“我要发货”快捷服务通道,或将有关运输需求传真至021-51236425客服中心,铁路部门即可提供上门取送货、全程物流跟踪等“一条龙”服务。试运期间,货运快线服务在运价上将实行统一的站到站价格和取送货价格,承揽除危险品外的各种货物运输需求。

## 南车株洲所混合动力公交客车亮相

科技日报讯 4月16日,笔者从中国南车株洲所旗下南车时代电动了解到,该公司研制生产的首台全承载混合动力公交客车正式下线,为该公司新能源汽车族再添一员。

据介绍,全承载式客车是相对于传统半承载式客车来定义的,两者最根本的区别就是车身承受载荷的方式。半承载式结构有一个独立的底盘车架,主要由底盘车架来承受载荷,车身起部分承载作用,当出现强烈撞击或侧翻时车身和底盘会严重变形甚至分离。

闭环结构,整个车身参与承载,上下部结构形成一个整体。这种一体化设计一方面可以大大减轻整车骨架重量,起到很好的轻量化及降本效果;另一方面由于没有了底盘设计,摆脱了传统客车总成布局束缚,可以实现更优的客车布局,就大大提升客车的舒适性。同时,全承载式客车在受力时能将力分解到全身各处,客车的性能大大提升。

这款全承载混合动力公交客车在车辆安全性、可靠性、经济性和舒适性等方面都优于传统车型有了极大提升,优化后的整车质量相对原基础车型重达700千克,节省材料成本约3000元。(曹婷 郑仕钦)

在航电技术领域求索了36年的王国庆深深地意识到,当前我国航空电子技术水平和国外尖端技术相比,仍有不小的差距。为缩短差距,王国庆不辱使命,满腔豪情,正在带领中国航空无线电电子研究所勾画一幅振奋人心的发展规划——

# 瞄准国际领先 建一流航空电子系统所



王国庆所长在民用飞机航电系统及设备技术国际论坛上作报告

飞机制造是一项庞大复杂、有高科技含量的系统工程。如果把发动机比作飞机的心脏,那么航空电子系统就是飞机的“大脑和中枢神经系统”。中国航空无线电电子研究所(简称:中航工业上电所)正是制造这一“神经系统”,承担航空电子系统综合技术研究和相关产品研制的单位。

## 超前思维,强化航电技术领先地位

作为航空电子学科领域的带头人,王国庆带领团队积极探索航空电子系统技术前沿,努力缩短与世界先进水平的差距。为了争取在航空电子领域的发展空间,在工信部民机航空电子专项科研和其他领域的航空电子系统预先研究项目中,上电所积极开展系统项目综合论证工作,从专业技术发展角度提出了航空电子系统的发展方向和重点研究领域,落实了多项国家重大创新研究课题,为产业后续发展打下了坚实的基础。

上电所瞄准国际一流、国内领先的验证、仿真、实验、测试环境奠定了基础。近几年,上电所争取国际航电市场取得了历史突破。部分航电产品已经出口到欧洲、美国市场,实现了国际市场的开拓;在无线电子产业上,上电所发挥后发优势,做实空管产业,积极拓展无人机测控和通信导航新领域。

## 夯实基础,加速推进管理变革

管理精细,是协调运作的前提。近几年,上电所紧紧抓住国资委提出的“管理创新与能力提升”活动这条主线,梳理研究所业务战略和职能战略,努力打造“精细规范、健康可控”的经营体系,建设“敏捷、高效、低成本”的制造体系,建立“面向用户、创新驱动”的创新体系,尝试“颠覆式创新、非对称发展”的产业战略和“用户体验、共同创造”的市场战略。

卓越团队,是推动发展的基础。王国庆提出,“要建航电系统所,必须尽快打造系统人才、专业人才、项目人才队伍,技术平台要培养出相关领域的国内学科带头人。”为此,上电所从建立“长、家”分离制度到重建人才培养体系,从实施绩效管理改革到落实员工福利,扎实推进“成长驱动、绩效导向、事业牵引”人力资源战略。

这几年,上电所已初步实现了从传统研究所管理模式向现代企业管理模式的转变;从面向型号的发展模式向面向专业技术的创新发展模式的转变;从单一产品研制到科研、生产、经营、服务一体化的系统供应商的转变。近年来,上电所技术和产品研发能力得以迅速提升,发展规模也不断获得突破,人均收入和盈利水平在行业内名列前茅。同时,荣获一系列的荣誉称号,如国家科技进步特等奖、国防科技成果奖、上海市“先进基层党组织”、“上海市劳模集体”、中航工业“四好领导班子”,连续七次获“上海市文明单位”、国家庆荣荣中航工业2012年度风云人物等等,有力地证明了上电所锐意改革、创新发展的成效。

成绩激励前行。面向未来,挑战依然严峻,航空电子朝着单项技术越来越尖端、系统技术越来越复杂的方向发展,要求我们在新产品快速推向市场之际,必须在航空电子、航空无线电等领域的系统技术与核心技术上形成新的优势,进一步完善专业技术平台等能力建设。在通向“国际知名、国内领先”航空电子系统所的征途上,上电所正在为我国先进航空电子的光明前景集智攻关……(束洪福)