

# 带兵就要打胜仗

## ——记广州军区某集团军特战旅连长刘珪(下)

本报记者 张强 特约记者 李华敏 姜博西

### 时代先锋

采访广州军区某特战旅连长刘珪,他略显局促;但一提“打仗”,眸子就亮了,一口“湖南普通话”说起来头头是道。

“为啥天天都想打仗?”记者问。

“使命!”回答很简单,可却有着沉甸甸的分量。

### 用细节决定胜算

黎明,粤东海滨,一片沉寂。突然,“轰……轰……”一阵猛烈的炮声,犹如平地乍起惊雷。“红军”炮弹准确地倾泻在“蓝军”阵地,一枚导弹精确命中“蓝军”指挥所。

1分钟后,导演部裁定,“蓝军”基本指挥所被击毁,转入预备指挥所。

这场战斗,“红军”精确打击“蓝军”各级指挥所、油库和弹药库等重要目标107个,其精确的坐标信息,全是刘珪连队官兵渗透侦察获取。

就在3天前,刘珪把战士分成若干小组,像撒沙子一样渗入“敌占区”,先后传回大量情报,但“蓝军”核心目标——基本指挥所的信息还没有获取。

“蓝军”指挥所处于“敌占区”核心地带,戒备森严。凌晨2点,已经连续两昼夜没有合眼的刘珪和两名队员,悄悄摸向疑似指挥所旁边的草丛中。

300米外密林深处,一顶高大的帐篷隐隐露出灯光。“这么晚还没休息,警戒又这么严,应该就是指挥所。”队员陶琴小声嘀咕。

“什么叫应该!必须是肯定。”刘珪犀利的眼睛盯着那顶帐篷说,“我去确认一下,你俩按预定路线撤!”

“不行!太危险了!被俘怎么办?”陶琴惊呼。

“如果我被抓了,那个指挥所就是真的!”说着,刘珪贴着地面,在灌木林的掩护下,慢慢消失在茫茫夜色。

一小时后,刘珪一身淤泥爬了回来,浑身发出阵阵恶臭,脸上还划开了好几道血口子。

“的确是指挥所,我都看见他们司令员了。”

“连长,你躲哪儿了?”陶琴忍不住好奇。“粪坑。”刘珪答。

“指挥所,方位××,距离××……发!”瞬间,“蓝军”指挥所坐标被传回。

演习复盘,刘珪对官兵说:“打仗是一门精准的学问,绝不允许‘可能’‘好像’‘差不多’这样的模糊字眼,必须细之又细,保证肯定是,绝对是!”

刘珪对细节的要求达到了苛刻的程度。他要求官兵在穿作战靴时,必须将鞋带藏于鞋舌里,并用黑胶布贴紧,以防行动中不小心被绊倒;狙击手击发后不可急于下一次射击,要间隔10秒,这样既便于隐藏自己,又可让枪管冷却下来,增强射击精度;子弹袋、背囊上外露的背带用胶布缠住,避免挂到树枝留下行动痕迹;手枪、指北针全部用保险带系在身上,避免在山岳丛林中无意丢失……

一位军区领导点评,如狼似虎的刘珪,谈起打仗比小姑娘还细心。

### 打仗既要勇气,也要智慧

旅作战科长李勇是去年刚从外单位调入

的,对刘珪这个传奇人物结交已久,可刚一跟他接触,却“大失所望”——

去年6月,旅里组织战术编组作业,围绕把战术用“活”进行了战术作战推演。一次推演,担任机降组组长的刘珪,把机降地点选择在“敌”通信站正前方的山包后。

“乱弹琴,这不找死吗!”按战术原则,机降地点一般都选择在“敌”阵地后方,隐蔽接“敌”,可刘珪竟然把机降地点选择在正前方,完全是给“敌人”当靶子。正式推演那天,没等刘珪发言,大家七嘴八舌,指出刘珪方案中的好几处“低级错误”,连连摇头:“绝对行不通。”

轮到刘珪发言,他不紧不慢,成竹在胸:“出奇不意,才能收到奇效。我从正面直接攻击,选择‘敌’后方,需溜渡河沟,攀爬峭壁,一旦遭‘敌’攻击,进退两难……”

刘珪的这番话,让李勇眼前一亮。他仔细研究沙盘一看,刘珪说的每一条都精准到位,拿捏得丝毫不差。“这个刘珪不简单!”

“特种作战不是攻城略地,而是打那种影响战局、扭转乾坤的小仗,既要勇气,也要智慧。”刘珪常对官兵说。

前年金秋,粤东某山岳丛林地,一场红蓝对抗演训激战正酣,“红军”某机步师组织精锐力量对“蓝军”发动猛烈攻势,势如破竹般攻向“蓝军”纵深地带。突然,“红军”后方告警,“蓝军”一支特战小分队对“红军”后方补给点进行

了“清缴”,油料、弹药、卫勤等保障模块化为乌有。

“红军”指挥员心疼得直吸气:“速查!谁搞的鬼?!”5分钟后有人报告:“是特战旅的刘珪!”

“又是刘珪!”“红军”指挥员气得脸色铁青,“谁抓到刘珪,给谁立功!”

就在去年,也是刘珪让他们吃尽了苦头,一会儿狙击他们的援军,一会儿侵入他们的后方,最后干脆把他们指挥所“一窝端”。

“红军”紧急调动两个装步营和一支侦察小分队紧急前出,兵分三路对刘珪特战分队进行阻击,并调用无人机从地面、空中等多个角度对刘珪可能“逃窜”的地方进行了全方位的搜索和侦察。

一名步兵营长拍着胸脯说:“一只蚂蚁也休想过去!”蚂蚁没过去,但刘珪他们却不见了。正纳闷间,“红军”指挥所突然接到导演部通报,设置在指挥所后方一座高地的山洞中的预备指挥所被“蓝军”破袭。

“红军”指挥员紧盯地图一看,从刘珪他们刚才活动的区域,到预备指挥所,中间有一道天险——一条20多米宽的沟壑。这是“红军”忽略的路线,而刘珪他们正是飞越了这道“天堑”。

“红军”指挥员一声苦笑:“这家伙,打仗既像狼一样狠,又像泥鳅一样滑。”

### 让战士成为打仗的专家

一分钟内,他能提交特战小组某项任务所需武器和弹药清单;对中外各型枪械的性能如

# 凝聚不可战胜的中国力量

## ——三论同心共筑中国梦

人民日报评论员

有梦想才有目标,有希望才会奋斗。不论是国家民族,还是个人家庭,梦想都是保持生机、激发活力的源泉。

“实现中国梦必须凝聚中国力量”,习近平主席的重要讲话,阐明了怀抱强国梦想与焕发前进力量之间深刻联系,更揭示出实现中国梦的重要路径。只要我们紧密团结,万众一心,为了共同梦想努力奋斗,实现梦想的力量就无比强大。

历经苦难与辉煌,中华民族始终有着“家国天下”的情怀。实现国家富强、人民富裕,从来都是我们民族的梦,也是每个中国人的梦。中华民族走向伟大复兴的历史,正是人民生活发生翻天覆地的巨变的历史。从上学就业到住房就医,尊严的保证、事业的成功、价值的实现,每个人向着梦想的不断努力,描绘出一个时代最为壮阔的梦想图景,更汇聚起一个国家最为持久的追梦力量。

每个人的前途命运与国家民族紧紧

相连,亿万中国人组成的是一个“命运共同体”,中国梦必须“紧紧依靠人民来实现”。涓流汇海,聚沙成塔,中国梦渐行渐近的步伐,来自2.6亿农民工劳动致富的创业热望中,来自社会各界心系国运的热诚参与中,来自无数志愿者投身社会的无私奉献中。这种力量,我们在革命年代前赴后继的抗争中感受过,在建设岁月激情燃烧的奉献中体验过,在改革时期波澜壮阔的奋斗中亲历过。未来的征程中,只要13亿人团结一心,这种不可战胜的磅礴之力,必将

成为我们在民族复兴之路上的胜利之本、力量之源。

通向理想的道路注定不是坦途。经历发展阵痛、面临“惊险一跳”,就业、医疗、住房、养老……每个人都可能会与国家社会一起,经历追梦之旅的曲折和辛劳,可能会有抱怨、有纠结,但更要看到,我们可以共同享有出彩的机会,共同享有梦想成真的机会,共同享有同祖国和时代一起成长与进步的机会。有梦想,有机会,有奋斗,一切美好的东西都能创造出来。

生活在这样一个时代和国家,是幸运的。我们比历史上任何时期,都更接近民族复兴的目标,都更有信心、有能力实现梦想。毫无疑问,完成这项伟大的事业,仍需要一代又一代中国人共同努力。凝聚起不可战胜的中国力量,完成民族复兴征程上的接力,是我们这一代人的使命,更是我们这一代人的光荣。

(新华社北京3月20日电)



当前正值春耕春灌的关键时节,为满足农户用电需求,3月18日,山东高青县供电公司推出“每天加班一小时,每天多跑一里路,每天多帮一客户,报修缩短一分钟”的“三多一少”特色服务,全力打造农户春耕春灌用电“高速路”。

战新江摄

# “一城两区”协同创新结盟首次联席会召开

本报讯(记者马爱平)日前,“一城两区”农业科技协同创新战略结盟领导小组第一次联席会议在京召开。科技部副部长张来武出席并作总结讲话。

张来武指出,此次会议是为了贯彻党的十八大提出“实施创新驱动发展战略”和科技部党组一号文件《关于加强和改进新形势下党建工作进一步推动科技发展的意见》的部署,是推进“一城两区百园”工程和“一城两区”结盟的标志性会议,对促进“一城两区百园”协同创新具有重要意义。

“一城两区百园”工程,即北京现代农业科技城、杨凌国家农业高新技术产业示范区、黄河三角洲国家现代农业科技示范区以及120个

国家农业科技园区(简称“121工程”),其基础是始于2001年的国家农业科技园区建设。

会议研究确定了“一城两区”农业科技协同创新战略结盟工作小组和督导组名单,实施规则、政策联动;讨论了种业科技特派员创业专项行动总体方案、海南南繁国家种业科技园区策划方案、中国农业科技创新大赛基金方案、种业母基金方案、“一城两区”重点任务落实进展情况;通报了“一城两区”重点任务与项目安排总体情况等。

科技部农村司、农村中心、火炬中心、北京农科城、杨凌示范区、黄三角示范区、新疆科技厅、海南科技厅等有关负责人参加了会议。

开展生物医药委托加工试点的设想,再次向我国生物医药研发分离发起破冰进攻。

欧美国家的生物医药研发和生产制造实施分离政策,而我国实施的却是捆绑政策,生物医药企业在将研发成果向生产制造转化时,因不能委托加工而需要自建生产线,不仅造成生产设备的重复投入,给企业尤其是中小药企带来融资压力,且导致我国医药企业缺乏规模化经营,造成研发投入少、加工规模小、质量监管难等弊端。我国近7000家医药企业的经济收入不抵美国的100家。

仅在张江核心区,生物医药产研分离的呼声已日渐高涨。一旦试点,企业不再需要生产线,可以用更多的资金搞研发,园区甚至可以造共用生产线,进一步提升效益。此外,基于杨浦园原有优势的征信体系建设和特色的三区联动等一系列分园特色优势,有望在调研之后试点再推广。

“敢于创新,勇于实践”是张江的传统。“上善若水,海纳百川,物竞天择,舍我其谁”的理念已成为张江示范区共识。“任何一项先行先试都是思想解放的一环,遇到很多的新问题都是无惯例、无法规可循,必然触及原有政策。”张江发展的20年,是激情与理智碰撞的20年,在一小块土地上孕育着中国创建世界一流高新区的梦想。如今,随着生产力的变革必然导致生产关系的变革,破冰前行的道路上总会有各种桎梏,但是无论有多少困难,大张江有足够的智慧。

### 破冰前行,打破桎梏勇创新

曾经,项目审批快则一年,慢则三年,审批成了园区头疼的一道坎。了解情况之后,九大行政审批权下发至园区开始成形,“园内事园内结”成为可能。但大张江18个园区的现实情况不一而足,没有管委会的园区怎么办?权力下放,无部门承接,形同虚设。

“分类指导”派上了用场。对于承接能力欠缺的园区,指导分园结合实际建立健全行政服务中心等管理机制;对于设立管委会的园区则不再画蛇添足。“不要求统一模式,关键是要这个功能”。张江人的思路很是清楚。

如今,大张江又在全国范围内第一次提出

# 石煤机首创全路况井下人车获国家专利

本报讯(杨颖敏 王海)日前,由冀中能源石煤机公司自主研发的矿用全路况卡轨载人运输车获得国家知识产权局实用新型专利。该车有效解决了煤矿井下起伏路人员运输的难题,为井下人员运输提供了适应性更强、安全舒适的载人运输新型装备。

石煤机公司是冀中能源机械装备生产骨干公司,有着40余年煤矿井下辅助运输装备研发制造经验,异形轨道成套装备的研发技术达到了国际领先水平。此次研发出的矿用全路况卡轨载人运输车是矿用卡轨车的一种,既能在异形轨道上全程卡轨运行,还能在普通

轨道上常规动作,是一款适应井下起伏巷、平巷、斜巷全路况的机械设备。

该车在行业内属首创,是煤矿井下安全运送人员的创新型产品,采用夹轨制动和列车联动制动技术,实现了手动制动和超速自动制动,提高了乘坐舒适度和安全性能。单车一次可乘坐10人,编组运行时,能实现一车制动车联动制动的功能,具有不掉道、不翻车及防跑车的特点,广泛适用于长距离多起伏巷道的人员运输。

# 谋篇布局再出发

## 先行先试,量体裁衣定政策

“凡是适应世界经济、特别是科技园区发展潮流,有利于技术创新和高科技产业化的一切好的做法,在张江都可以大胆地试、大胆地闯。”上世纪90年代末、20世纪初,一系列破冰政策来鼓舞着张江人在科技发展路上大步先行,走向“特而又特”的政策前沿。先行先试意味着突破旧制,每跨出的一小步都是向传统的一次大挑战。

破冰,需要勇气,更需要智慧。

最初的破冰动力来自学习。比张江先行一步的是北京的中关村,但张江很快意识到,中关村的一些创新政策在张江遇到了“水土不服”。

同样是股权激励,中关村的实施对象中大多是民营企业,而上海的国有经济成分占了半壁江山。从现实出发,张江的思维观念和制度设计都瞄准了更大份额的国企。上海市仪电控股集团董事长蒋耀表示,目前国内企业体制机制最大的一个缺陷是对经营者的评价和激励方面存在不足。“我们希望经营者市场化,而后激励机制如果不市场化,便会扭曲和不可持续。因此,激励机制也必须市场化。”

鼓励国资国企及分支机构实施股权激励,对试点单位给予一定的配套支持;采用备案制;设立“代持股专项资金”,为股权激励的顺利开展扫清障碍;不仅明确非上市国企可以做股权激励,还将股权激励扩展到科研院所和高等院校。张江版股权激励被外界公认“具有突破意义”。

而突破的背后,是一场与传统观念、体制的博弈。位于漕河泾园的上海广电通信技术有限公司成为推行股权激励的“第一单”。作为一家制造类企业,该公司采用的是增量奖股的激励方式。总经理戴伟忠说:“增量奖股方案是在保障国有资产的基础上进行的,突出贡献人员获得的是国有资产评估以后净资产股份的价格转让,如有净资产收益率当年增长超过10%,可以在增量中拿出35%作为‘奖金池’。”

上海市仪电控股集团已在旗下3家非上市公司实施了一些长期激励计划,包括让经营团队直接持股等,这对于调动员工的积极性及留住、吸引优秀人才都将起到很关键的作用。

“股权激励试点带来的这场改革,将会在工业、教育等领域铺开,突破旧有体制和观念的藩篱,所掀起的浪潮将不亚于小岗村的改革。”张江相关负责人如是说。

一年多来,参与试点的国有企业仅有7家。很多国企领导层都认识到,在市场经济背

景下,国企能否创造一个可与外企、民企竞争的机制事关重要,而其突破点就在于用人制度和激励机制。既然如此,为何旨在留住人才激发积极性的股权激励在国企受到冷遇?张江人开始思考,到底哪里出了问题。

重新设计政策。成立市级协调小组统筹推进机制,共同协调股权激励申请,责任风险共担,完善备案制;放宽对民营企业限制,扩大股权激励范围,让更多的民营企业享受创新政策,各分园的民营企业参与试点的积极性将得到激发。

### 业界动态

## 力学界研讨 郑哲敏力学思想

本报讯(记者李大庆)3月18日,郑哲敏获国家最高科技奖庆祝暨力学学科发展研讨会在京举行。我国力学界的30多位专家学者回顾了郑哲敏为我国力学所做的贡献,探讨了我国力学学科发展的方向。

郑哲敏是中科院力学研究所研究员,两院院士。今年初,他获得2012年度国家最高科技奖。在研讨会上,国家自然科学基金委员会主任杨卫院士指出,郑哲敏先生不仅是我国爆炸力学的奠基人和开拓者之一,而且也是一位战略科学家;他精通流体力学与固体力学,具有很强的批判思维,能够很快发现问题;他对青年科技工作者的成长给予了许多帮助。

会上,中国力学学会理事长胡海岩院士、中科院力学所所长樊晋研研究员等也回顾了郑哲敏对我国爆炸力学及力学学科的贡献,并结合郑哲敏的实践提出了对我国当前力学学科发展的一些建议。

## 航天科工GPS探空仪 走向国际市场

本报讯(记者付毅飞)记者近日从中国航天科工集团公司二院获悉,由该院23所北京长城微电子科技有限公司自主研发的GPS探空仪系统日前成功走出国门,将助力印度气候保障工作。

GPS探空仪系统是近年来迅速发展的高空探测技术。这次交付的GPS探空仪系统是该公司去年10月与印度签订合同的部分产品,包括4000套GPS探空仪和10套地面接收系统。这次交付的产品将在印度国家气象局10个气象站服役。

GPS探空仪作为中国航天科工军民融合产品,早在2010年7月以可靠的航天技术为支撑,凭借多次在国内比试获得第一的好成绩,代表中国首次参加第八届国际探空仪系统比试,并一举拿下亚洲第一、世界第五的好成绩,打破了国产GPS探空仪无缘世界市场的局面。目前,该公司GPS探空仪产品已出口到印度、韩国等国家。

## 江淮汽车推出 瑞风 S5 新车

本报讯(石山)3月19日,作为江淮瑞风第二代平台的新生儿瑞风S5新车在京发布。曾担任《中国好声音》节目主持人的华少,用他标志性的语速列举了瑞风S5的诸多优势。

瑞风S5新车,具备了设计和技术的多重亮点。整车设计由意大利顶级设计团队打造,并融入中国的阴阳平衡、行云流水的曲线等文化理念,形成更加符合中国人审美的外观,多处人性化设计满足消费者的个性需求及使用的舒适体验。瑞风S5配备ESC车身电子稳定控制系统、TCSC牵引力控制系统、HBA液压制动辅助、HDC陡坡缓降控制、HAS上坡启动辅助等系统,达到欧洲五星安全标准。江淮集团董事长安进,现场表达了江淮汽车人的梦想,为消费者生活带来便利和帮助消费者实现中国梦的美好愿景。

## 解放军总医院成功救治 223名贫困先心病患儿

本报北京3月20日电(记者蒋秀娟 通讯员王继荣 罗国金)今天上午,为表达对解放军总医院爱心救助藏族先心病患儿的感谢,西藏自治区政府桑桑江村主席一行来到解放军总医院赠送牌匾,并亲切看望了正在该院接受治疗的藏族先心病患儿。

据了解,2012年3月,解放军总医院与中华慈善总会签约,成立“为了我们的孩子——千名少数民族贫困家庭先心病儿童救助行动”爱心医院,开启了救助行动的序幕。

“期间我们的医护人员克服高原反应、语言障碍等种种困难,3次赴西藏做筛查先心病患儿工作,确诊了147名患儿,收治了36名病情相对较重的复杂先心病患儿。”据解放军总医院副院长高长青介绍。

据了解,2012年,解放军总医院帮助西藏、四川凉山和山东临沂完成了15057例儿童的先心病筛查工作,确诊223人,均为其免费实施了手术治疗,无一例出现并发症和死亡。

## 遗失声明

国土资源科技奖励评审委员会办公室不慎将国家科学技术奖励工作办公室于2002年9月13日颁发的“中国土地学会、中国地质学会、中国地质矿产经济学会国土资源科学技术奖”登记证书遗失,证书编号:国科奖社准字[2002]03-0074号。

特此声明作废。